

MOCIÓ D'ENLAIREM DELTEBRE PER EXIGIR LA MILLORA DELS SERVEIS FERROVIARIS A LES TERRES DE L'EBRE

Enunciat el contingut d'aquest punt de l'ordre del dia, el regidor del grup municipal d'Enlairem Deltebre Sr. Francisco Castro Casanova, procedeix a la lectura de la moció següent:

“Qui subscriuen, grups municipals d'Enlairem Deltebre i d'ERC-MD a l'ajuntament de Deltebre en ús de les facultats que la legislació vigent li concedeix, al Ple de la Corporació eleva la següent INFORMACIÓ:

Properament, tal com ha anunciat el Ministeri de Foment, esperem que entri en funcionament el tram de doble via Vandellòs-Tarragona. Una obra, com moltes altres de l'Estat espanyol, que s'ha demorat de forma injustificable i que ha endarrerit el Corredor del Mediterrani.

Cal recordar que l'estudi informatiu es va redactar a l'abril de 1995. Mentre que l'estudi de l'impacte ambiental es va aprovar al maig de 1998 i les obres s'inicien al maig del 2000. D'aquesta manera, al desembre de 2019, 24 anys després, encara no estan operatives.

L'endarreriment d'aquestes obres ha afectat greument els serveis ferroviaris de les Terres de l'Ebre durant molt temps. Solament en els darrers anys, els horaris de les línies R15 i R16 s'han modificat en diferents ocasions, per allargar-los amb motiu de les obres (agost 2016, novembre 2016 i novembre 2017).

Que fruit de l'acord del Departament de Territori i Sostenibilitat amb el Ministeri de Foment, i a efectes de pal·liar els deficients serveis ferroviaris a les Terres de l'Ebre, des que els trens Euromed fan parada a l'estació de l'Aldea-Tortosa-Amposta s'ha demostrat que, tècnicament, no havia cap problema per fer aquesta aturada; tal com havien mantingut tradicionalment els diferents responsables de l'Estat.

Falten pocs dies per a l'entrada en funcionament d'aquest tram de doble via i encara a dia d'avui no s'han donat a conèixer, per part de Renfe i Adif, quins seran els serveis ferroviaris que estaran disponibles a partir d'aquell moment, així com tampoc s'ha garantit a la Generalitat de Catalunya si s'accepten les seves propostes de serveis.

D'acord amb tot això exposat, demanem que el Ple de l'Ajuntament aprovi els següents acords:

Primer.- Exigir a Renfe i Adif, i com a màxim responsable al Ministeri de Foment, que des de l'entrada en funcionament de la doble via al tram Vandellòs-Tarragona:

- a) Implantar un servei de regional d'alta velocitat, tipus Avant, amb origen a Tortosa, parada a l'Aldea i amb destinació Barcelona. Amb 4 freqüències diàries d'anada i 4 de tornada, i que garanteixi la connexió amb els trens AVE al Camp de Tarragona.
- b) La millora dels serveis de Rodalies, de la R15 i R16, amb nous horaris que millorin de forma significativa els horaris anteriors a les darreres modificacions
- c) El manteniment del servei dels Euromed a l'estació de l'Aldea-Tortosa-Amposta, vist que s'ha demostrat la seva viabilitat tècnica, amb les tarifes habituals si es compleixen la resta de demandes de serveis.

Segon.- Demanar a la Generalitat de Catalunya que mantingui aquestes peticions davant Renfe i Adif, així com traslladar-li, per aquesta finalitat, el suport de l'Ajuntament de Deltebre.

Tercer. - Donar trasllat d'aquest acord al Ministeri de Foment, a Adif i a Renfe, així com al Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya, a més dels grups parlamentaris a les Corts Generals i al Parlament de Catalunya i, també, a la plataforma Trens Dignes.

Deltebre (Delta de l'Ebre), desembre 2019. ED-Junts, ERC-MD

Finalitzades les intervencions, el Sr. President sotmet a votació l'esmentada proposta quedant aprovada per unanimitat, per tant resta expedit el tràmit adient sent facultat el Sr. Alcalde per a dur-ho a terme i per portar a efecte el que calgui per a l'execució d'aquest acord.

