

6È.- MOCIÓ D'ENLAIREM DELTEBRE PER UN SERVEI FERROVIARI DIGNE

Enunciat el contingut d'aquest punt de l'ordre del dia, el Sr. Francisco Castro Casanova, Tinent d'Alcaldia, procedeix a la lectura en la seva part bastant de la moció següent:

“Qui subscriuen, grups municipals d'Enlairem Deltebre i ERC-MD en ús de les facultats que la legislació vigent els concedeix, al Ple de la Corporació eleven la següent INFORMACIÓ:

El passat 13 de gener, després de vint anys d'espera i 700 milions d'inversió, entrava en funcionament el desdoblament de la via ferroviària del corredor del mediterrani amb la variant de Vandellòs-Tarragona. Aquest fet configura un nou mapa de serveis ferroviaris a les Terres de l'Ebre que, d'acord amb l'oferta inicial plantejada per Renfe i Adif, suposa un retrocés inacceptable respecte els serveis prestats fins ara.

L'oferta de serveis ferroviaris de Renfe i Adif té com a principal objectiu la prevalença dels criteris comercials per millorar les comunicacions entre València i Barcelona, reduint en 40 minuts de durada del trajecte; fet que comporta la desatenció de les necessitats i la falta de millora del servei per als usuaris de les Terres de l'Ebre.

Això ha suposat que la implementació de la doble via perjudiqui el servei ja precari de tren a les Terres de l'Ebre perquè suposa una pèrdua de connexions, augmenta la durada dels temps de trajecte en els trens regionals vigents el 2016, i tampoc incrementa la freqüència de pas de combois.

La proposta de Renfe i Adif suposa un retrocés respecte del model actual, amb la supressió dels quatre trens Euromeds diaris que connectaven l'estació de l'Aldea-Tortosa-Amposta amb Tarragona i Barcelona des de feia tres anys, i que s'havien establert per compensar els retards en la línia de Rodalies R-16. Els usuaris d'aquest servei ràpid havien gaudit fins a l'entrada en funcionament del desdoblament de la via d'una reducció en el preu del bitllet gràcies a les aportacions fetes per la Generalitat de Catalunya.

La nova oferta ferroviària, que ara de manera provisional s'ha implementat, manté l'aturada dels Talgo, amb sis freqüències al dia, i incorpora un únic tren diari d'alta velocitat Avant que permetrà unir Tortosa, l'Aldea i Barcelona amb una hora i trenta-cinc minuts. Aquest tren tindrà la sortida de Tortosa a les 06:20 h i la tornada des de Barcelona a les 18:30 h.

Paradoxalment amb el desdoblament de la via els trens de rodalies i regionals que connecten l'Aldea amb Tarragona i Barcelona veuen incrementats els temps respecte dels trajectes vigents fa quatre anys.

D'altra banda, la connexió ferroviària per la R-15 tampoc experimenta cap millora, i segueix sent una de les que presenta més deficiències del país per la manca d'un manteniment adequat; fet que comporta la reducció de la velocitat dels combois en diversos punts del trajecte, alguns de fins a 30 km/h, i també incidències, com alguns descarrilaments. Les freqüències i horaris no s'adapten a les necessitats dels passatgers i quan es produeix alguna incidència la manca d'informació és notable. Això ha convertit el servei ferroviari d'aquesta línia en poc fiable i gens competitiu; d'aquí que la durada del trajecte fins a Barcelona trigui més ara que fa vint anys.

Aquesta deficient comunicació ferroviària incideix negativament amb la possibilitat de desenvolupament de les comarques ebrenques i contribueix directament al despoblament del territori.

Les Terres de l'Ebre som cruïlla amb el País Valencià i l'Aragó que requereix i necessita que les connexions amb alta velocitat i trens regionals que suporten les dues línies que travessen el nostre territori tinguin uns serveis adequats amb aturada a les Terres de l'Ebre. I a la vegada ser nexa, punt d'inici o d'arribada d'alguns serveis ferroviaris que connecten amb el nord de Castelló.

Després de la llarga espera i la gran inversió realitzada constatem la nova proposta de Renfe i Adif suposa un pas enrere per al model ferroviari que connecta les Terres de l'Ebre cap al nord, cap al sud i cap a l'alta velocitat del Camp de Tarragona.

Davant la provisionalitat de la nova planificació ferroviària plantejada fins a l'1 de març i d'acord amb tot l'exposat, proposem al ple de la Corporació l'adopció dels següents acords:

1r.- Donar suport a la mobilització convocada per la Plataforma Trens Dignes el diumenge vinent, 19 de gener.

2n.- Demanar al Ministerio de Fomento, almenys el manteniment de les aturades de l'Euromed a l'estació de l'Aldea, mantenint les tarifes bonificades.

3r.- Incrementar el servei de trens tipus "Avant", amb origen i destí l'estació de Tortosa i amb aturada a l'Aldea, per garantir amb una freqüència regular durant tot el dia la connexió ràpida tant amb Barcelona com amb l'estació d'alta velocitat del Camp de Tarragona.

4t.- Reclamar mantenir la connectivitat de les Terres de l'Ebre des de l'estació de l'Aldea fins el nord de Castelló i València mitjançant els serveis regionals i l'alta velocitat.

5è.- Exigir un calendari d'actuacions i inversions a les estacions i a la línia ferroviària R-15 per acabar amb els punts deficients que provoquen la reducció de la velocitat dels combois i els nombrosos incidents, oferint els serveis en les condicions que necessiten els usuaris de la zona.

6è.- Demanar l'establiment de serveis ferroviaris puntuals i semidirectes entre la Ribera d'Ebre, el Camp de Tarragona i Barcelona per així reduir la durada del trajecte.

7è.- Donar trasllat d'aquests acords al Ministerio de Fomento, a Adif, al Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya, als diferents grups parlamentaris del Parlament de Catalunya i del Congrés de Diputats, així com a la Plataforma Trens Dignes.

La Corporació, no obstant això, acordarà lo que estimi oportú.

Deltebre (Delta de l'Ebre), gener de 2020. Sgt. ED-Junts i ERC-MD.”

Finalitzades les intervencions, el Sr. President sotmet a votació l'esmentada proposta quedant aprovada per majoria absoluta, per tant resta expedit el tràmit adient sent facultat el Sr. Alcalde per a dur-ho a terme i per portar a efecte el que calgui per a l'execució d'aquest acord.