

EDICTE

Havent-se exposat al públic durant el termini legalment establert l'anunci d'aprovació inicial de la modificació de l'Ordenança de Policia i Bon Govern número 3 reguladora de la circulació i mobilitat, mitjançant edictes publicats al BOPT de data 28 de maig de 2021 (CVE 2021-04661), al DOGC número 8418 de data 26 de maig de 2021, al setmanari l'Ebre de data 28 de maig de 2021 i al tauler d'anuncis electrònic municipal i no havent-se presentat durant l'esmentat termini cap al·legació ni reclamació contra l'esmentada modificació, aquesta s'entén aprovada definitivament i per la qual cosa i en l'annex que s'adjunta s'exposa al públic el text definitiu de les mateixes per a general coneixement.

El secretari acctal.,

David Torres Fabra - DNI 52601637Q (AUT)
Firmado digitalmente por David Torres Fabra - DNI 52601637Q (AUT)
Fecha: 2021.07.07 13:59:03 +02'00'

David Torres Fabra

Deltebre (Delta de l'Ebre), 7 de juliol de 2021

ANNEX

ORDENANÇA NÚMERO 3 REGULADORA DE LA CIRCULACIÓ I MOBILITAT

PREÀMBUL

La Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local, el Decret 2/2003, de 28 d'abril, que va aprovar el text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, el Real Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel que s'aprova el text refós de la Llei sobre Tràfic, Circulació de vehicles a motors i Seguretat Vial i el Decret 336/1988, de 17 d'octubre, pel que s'aprova el Reglament de patrimoni dels ens locals, atorguen als municipis la potestat reglamentària per regular els usos de les vies públiques i la circulació de vehicles.

Per la seva banda, la Llei 9/2003, de 13 de juny, de mobilitat estableix els principis i objectius que ha de seguir una adequada gestió de la mobilitat tant de les persones com del transport de mercaderies sempre garantint la sostenibilitat i la seguretat. També determina que són els Ajuntaments qui tenen la potestat per laborar un document bàsic, que és el conegut com a Pla de mobilitat urbana, per tal d'establir les estratègies de mobilitat del municipi sempre tenint en compte criteris de sostenibilitat.

Així mateix, aquesta Ordenança també ha tingut present allò que estableix el Real Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel que s'aprova el text refós de la Llei sobre Tràfic, Circulació de vehicles a motor i Seguretat Vial, i també el Real Decret 1428/2003, de 21 de novembre, pel que s'aprova el Reglament General de Circulació, entre altres.

El trànsit de vehicles a motor s'ha generalitzat i forma part de la nostra vida quotidiana, comportant a la vegada greus problemes que requereixen d'una regulació adient per tal d'aconseguir protegir els interessos del municipi de les ciutadans i ciutadanes que hi conviuen. Durant els darrers temps, hi ha una tendència creixent pel que fa al trànsit rodat que juntament amb la necessitat imperiosa de compartir el territori entre totes les persones i parts implicades, fa que resulti necessari incorporar les novetats normatives en aquest camp i adaptar la normativa local a les condicions particulars del nostre municipi. Aquesta adaptació normativa s'ha de dur a terme sempre tenint en compte la configuració del municipi, les persones, el medi ambient i una mobilitat més sostenible, però s'ha de posar especial èmfasis a les persones amb mobilitat reduïda, a l'ús de bicicletes i també als vehicles més ecològics.

Quan ens referim a la circulació de vehicles o la mobilitat d'un municipi, no podem deixar de banda aspectes tant importants com la protecció al medi ambient. En aquest sentit, resultarà imprescindible reduir la contaminació produïda pels vehicles (fum, soroll, etc.) així com valorar la incidència que tenen les vehicles fora d'ús i l'impacte que n'ocasionen a l'entorn, entre d'altres.

En matèria sancionadora, resulta totalment necessari establir un quadre de multes per tal de donar compliment a allò que regula la present Ordenança i resta de normes que

resulten d'aplicació, sempre tenint en compte, entre d'altres, la ponderació entre la naturalesa de la sanció i el bé jurídic protegit així com fonamentant la tolerància i el civisme dels ciutadans, orientant les sancions a millorar la qualitat de vida i convivència i millorant la seguretat viària del municipi de Deltebre.

En definitiva, aquesta Ordenança pretén servir de suport per tal de modificar aquelles conductes ciutadanes que són poc respectuoses amb el medi ambient urbà, reorientant-les cap a unes conductes molt més cíviques i respectuoses amb els conciutadans i el medi que ens envolta per tal d'aconseguir un trànsit més sostenible i protegir aquells usuaris més febles de la via pública.

TÍTOL I: OBJECTE I ÀMBIT D'APLICACIÓ

Article 1. Objecte i àmbit.

1. L'objecte d'aquesta Ordenança és desplegar la competència municipal en matèria d'ordenació del trànsit de persones, vehicles i animals en les vies del municipi de Deltebre en el marc de les normes autonòmiques i estatals i les directrius europees d'aplicació.
2. Les normes d'aquesta Ordenança seran d'aplicació en totes les vies del terme municipal de Deltebre.
3. El concepte de via utilitzat en aquesta Ordenança comprèn les vies i terrenys públics aptes per a la circulació de titularitat municipal dins del terme municipal de Deltebre, les vies i terrenys que, sense tenir tal aptitud, siguin d'ús comú i, en defecte d'altres normes, les vies i terrenys privats que siguin utilitzats per una col·lectivitat indeterminada d'usuaris.
4. Quan les circumstàncies ho requereixin, s'adaptaran les mesures especials de regulació i ordenació del trànsit, amb la prohibició o restricció de la circulació de vehicles, la canalització de les entrades o sortides de la ciutat per determinades vies, o la reordenació de l'estacionament i es farà compatible la seva distribució equitativa entre tots els usuaris.

TÍTOL II: NORMES SOBRE L'ORDENACIÓ DEL TRÀNSIT

CAPÍTOL I: SENYALITZACIÓ

Article 2. Règim dels senyals.

1. Els senyals preceptius col·locats a les entrades del terme municipal, regeixen en tot el seu àmbit territorial, llevat de la senyalització específica per a un tram de via.

2. Els senyals que estan a les entrades de les zones de vianants o de circulació restringida regeixen en tot l'àmbit.
3. Els senyals i ordres dels agents de la Policia Municipal, o d'altres agents de l'autoritat, prevaldran sobre qualsevol altre senyalització.

Article 3. Protecció dels senyals.

1. Es requereix autorització municipal per col·locar, retirar, traslladar o ocultar la senyalització fixa o provisional següent: vertical, semàfors, horitzontal, d'obres i senyals i elements d'abalisament a la via pública.
2. Es prohibeix col·locar publicitat o una instal·lació anàloga a la senyalització esmentada en el punt anterior i al seu voltant.
3. Es prohibeix la col·locació de tendals, cartells, anuncis i instal·lacions en general, que impedeixen o dificultin als usuaris la normal visibilitat de la senyalització.
4. Es prohibeix qualsevol manipulació, modificació o ús indegut de la senyalització que la pugui deteriorar, induir a la confusió, o reduir-ne la visibilitat o l'eficàcia.
5. Es prohibeix col·locar plaques, cartells, marques, anuncis i instal·lacions anàlogues que per les seves dimensions, disseny, color o contingut puguin distreure l'atenció dels conductors, o enlluernin els usuaris de la via pública.
6. L'Ajuntament retirarà immediatament tota aquella senyalització que no estigui degudament autoritzada o no compleixi les normes en vigor o les condicions de l'autorització pel que fa a forma, dimensió, materials, missatge i condicions de la instal·lació. L'Ajuntament requerirà l'adaptació a la normativa en vigor de qualsevol senyalització instal·lada amb autorització municipal.

Article 4. Llicència municipal.

En sol·licitar l'autorització per col·locar senyalització, l'interessat ha de presentar per duplicat:

- a) Plànol de situació de la zona a escala 1:2000, amb indicació de l'accés al local, finca, terreny o via particular i l'emplaçament dels senyals que se sol·liciten.
- b) Plànol d'emplaçament de la senyalització sol·licitada a escala 1:500, amb indicació de la distància a la vorada i a la façana.
- c) Per a cada senyal: nomenclatura, significat, dimensions, material de construcció i colors, de conformitat amb el Catàleg o oficial de senyals de circulació i marques viàries i el Reglament general de circulació vigents. També s'han d'indicar les dimensions, materials de construcció i colors dels suports. Per als senyals d'indicació

i plaques complementàries: croquis a escala del senyals i el seu suport, on s'indiqui l'escriptura i els símbols.

- d) Només s'autoritzaran els senyals d'indicació que siguin d'interès general.
- e) L'autorització de senyals determinarà el tipus de senyalització, color, disseny, material de construcció, dimensions i el lloc i les condicions de la instal·lació.
- f) Les prescripcions dels apartats anteriors estan subordinades o complementades al que disposen els plans especials d'ordenació de l'àmbit per al qual es demana el senyal.

Article 5. Normes d'instal·lació.

Els senyals verticals autoritzats s'han d'instal·lar seguint les següents prescripcions:

- a) El senyal no ha de dificultar el pas dels vianants per la vorera, ni el pas dels vehicles per la calçada.
- b) La distància entre la vora exterior del senyal i el límit de la vorera ha de ser de 60 centímetres.
- c) La vora inferior del senyal ha d'estar a una alçada de 2,20 metres sobre el nivell de la vorera.
- d) No ha de contenir cap mena de publicitat.
- e) Com a mínim, la distància entre el senyal i un semàfor ha de ser de 10 metres; entre el senyal i un pas de vianants, de 2 metres, i entre el senyal i una cruïlla de 5 metres.
- f) S'ha de garantir la visibilitat del senyal i de la senyalització instal·lada prèviament.
- g) Els titulars d'una llicència de reserva d'espai temporal que hagin de prohibir l'estacionament han d'utilitzar els senyals homologats de nits.

Article 6. Senyalització en els accessos a espais privats.

L'Ajuntament podrà requerir als titulars d'espais privats que tinguin accés directe a la via pública i que siguin utilitzats per un nombre indeterminat d'usuaris per a la circulació de vehicles, que col·loquin els senyals de circulació adients per tal de garantir la seguretat a l'hora d'incorporar-se a la via pública.

Article 7. Senyalització dels passos per a vianants.

1. Els passos per a vianants amb semàfors s'han de senyalitzar horitzontalment amb dues ratlles blanques discontinües de 40 cm d'amplada cadascuna, disposades perpendicularment a l'eix de calçada, la separació de les quals depèn de les característiques del carrer i de la intensitat d'ús, i amb una línia de detenció contínua de 40 cm d'amplada, separada 50 cm de la primera línia discontinüa.
2. Els passos no semaforitzats s'han de senyalitzar horitzontalment mitjançant una sèrie de ratlles blanques de 50 cm cadascuna, disposades en bandes paral·leles a l'eix de la calçada, formant un conjunt transversal a aquesta, i amb una línia de detenció blanca contínua de 40 cm d'amplada. Aquesta senyalització es pot complementar amb els senyals verticals "P- 20" i "S-13" sempre que l'amplada, les característiques i la intensitat d'ús del carrer ho permetin.

Article 8. Senyalització dels canvis d'ordenació del trànsit.

Per raons de seguretat, d'ordre públic, d'emergència o per garantir la fluïdesa de la circulació, l'Ajuntament podrà modificar l'ordenació de la circulació. Amb aquest sentit, podrà col·locar, retirar o anul·lar provisionalment els senyals que calgui, com també prendre les mesures preventives oportunes.

CAPÍTOL II: OBSTACLES

Article 9. Definició i llicències.

1. S'entén com a obstacle un element que ocupi l'espai destinat al trànsit de vehicles i persones, sense ser un element estructural ni de mobiliari urbà.
2. Per ocupar les vies amb obstacles, cal obtenir prèviament una llicència municipal.
3. No es concedirà la llicència en els casos en què concorrin les circumstàncies següents:
 - a) Quan els obstacles dificultin greument la circulació, parada o estacionament de vehicles, o el trànsit de vianants.
 - b) Quan la col·locació dels obstacles pugui deteriorar les vies.
4. Els obstacles autoritzats que destorben la circulació de vianants o vehicles s'han de protegir, senyalitzar i, en hores nocturnes, il·luminar, per garantir la seguretat dels usuaris de la via pública.

Article 10. Retirada d'obstacles.

1. Quan els obstacles col·locats a la via sense llicència municipal siguin susceptibles d'obtenir-la, l'Ajuntament requerirà a l'interessat que la demani i si aquest no ho fa en el termini concedit, els retirarà.
2. Quan els obstacles col·locats a la via no puguin ser autoritzats, els agents de l'autoritat o l'Ajuntament requeriran la seva retirada immediata. En cas de no atendre el requeriment serà l'Ajuntament el que els retirarà.
3. A més dels supòsits anteriors, l'Ajuntament podrà retirar els obstacles en les següents circumstàncies:
 - a) Quan s'hagin extingit les circumstàncies que van motivar l'autorització.
 - b) Quan s'ultrapassi el termini de l'autorització o no es compleixin les condicions que s'hi van fixar.
 - c) Quan l'obstacle destorbi la circulació de vehicles o vianants, o quan estigui lligat o encadenat a un element estructural o del mobiliari urbà de la via pública o a un element d'una façana.
 - d) Quan l'obstacle faci perillosa la lliure circulació de vianants o vehicles.
4. Les despeses de la retirada seran a càrrec del causant del destorb.

CAPÍTOL III: CIRCULACIÓ DE VIANANTS

Article 11. Normes de comportament.

1. Els vianants han de transitar per les voreres, passeigs o llocs a ells destinats, preferentment per la seva dreta.
2. Els vianants han de creuar les calçades pels passos senyalitzats i, si no n'hi ha, pels extrems de les illes, perpendicularment a la calçada, amb les precaucions necessàries, sense detenir-se ni entorpir el pas a altres usuaris.
3. Els vianants que utilitzin un pas de vianants, amb semàfor o sense, regulat per un agent de circulació han de complir les seves indicacions.
4. En els passos de vianants regulats amb semàfor, els vianants han de respectar els senyals o fases que els afectin, així com qualsevol altre tipus de senyalització específica de la via pública.
5. Els vianants no poden creuar les places o rotondes per la calçada. Si no estan habilitades per fer-ho, han de voltar-les.

CAPÍTOL IV: PARADA DE VEHICLES

Article 12. Definició i normes generals de la parada.

1. En aquesta Ordenança, la parada és la immobilització voluntària d'un vehicle durant un temps inferior als dos minuts, per recollir o deixar persones, o carregar i descarregar coses.
2. La parada s'ha de fer seguint les següents normes:
 - a) El conductor ha de romandre dins o al costat del vehicle per poder-lo retirar quan calgui o se li requereixi.
 - b) En els carrers amb doble sentit de circulació el vehicle s'ha d'atansar a la vorera dreta, i en les vies d'un sol sentit també pot fer-ho a l'esquerra.
 - c) Els passatgers han de baixar pel costat de la vorera. El conductor pot fer-ho per la calçada si no provoca una situació de perill per a la circulació.
 - d) Es pot parar sempre que no afecti greument la circulació, no ho impedeixi la senyalització corresponent o sigui un carril de circulació d'una via declarada d'atenció preferent. El vehicle s'ha d'aturar en l'indret que pertorbi menys la circulació. En els carrers amb xamfrà s'ha de fer dins dels seus límits sense excedir l'alineació de les vorades. S'exceptuen els supòsits de passatgers malalts o amb mobilitat reduïda, de prestació de serveis públics d'urgència, neteja, recollida d'escombraries i els taxis, sempre que sigui pel temps mínim imprescindible i que no tinguin cap altra alternativa possible.
 - e) En les vies sense vorera el vehicle s'ha d'aturar a un metre de la façana, un altre parament o zona de vianants.

Article 13. Prohibició de parada.

Es prohibeix la parada:

1. En el lloc on ho prohibeix la senyalització:
 - a) Mitjançant un senyal vertical.
 - b) Mitjançant una línia longitudinal contínua groga a la calçada al costat de la vorera.
2. En les vies declarades d'atenció preferent, o amb una denominació d'igual caràcter, per Decret d'Alcaldia.
3. On es destorba la circulació dels vehicles, encara que sigui per un temps mínim.

4. On s'obliga els altres conductors a fer maniobres no reglamentàries o perilloses.
5. A les cruïlles i interseccions, excepte en els xamfrans autoritzats, en els supòsits que no es dificulti la visibilitat ni obligui a fer maniobres brusques i reglamentàries.
6. Als revolts, túnels, i canvis de rasant de visibilitat reduïda.
7. En sentit contrari al que correspon al d'una via de sentit únic de circulació.
8. A la vora esquerra de la calçada, amb relació al sentit de marxa del vehicle, en una via de doble sentit de circulació.
9. Als llocs on s'impedeix la visibilitat del trànsit o dels senyals als usuaris als quals afectin.
10. A les parades de transport públic de viatgers i a les reserves per a taxis, discapacitats i serveis de seguretat o d'urgència.
11. Als passos senyalitzats o adaptats per a vianants o ciclistes.
12. Als carrils bici i carrils o parts de la via reservats exclusivament per a la circulació o el servei de determinats usuaris (BUS, TAXI, etc.).
13. Si destorba la circulació de vianants.

CAPÍTOL V: ESTACIONAMENT DE VEHICLES

Article 14. Definició i normes generals de l'estacionament.

1. L'estacionament és la immobilització d'un vehicle que no es troba en situació de parada, ni de detenció per emergència, ni per necessitats de la circulació, ni per complir algun precepte reglamentari.
2. L'estacionament de vehicles es regeix per les normes següents:
 - a) A falta de senyalització expressa, els vehicles han d'estacionar en la en els carrers, places i xamfrans, és a dir, paral·lelament a la vorada.
 - b) El conductor ha de situar el vehicle de forma que permeti l'òptima utilització de l'espai disponible.
 - c) En els estacionaments amb senyalització al paviment, els vehicles s'han de col·locar dins del perímetre marcat.

- d) Els vehicles s'han de col·locar tan a prop de la vorada com sigui possible. En els estacionaments, cap element del vehicle podrà afectar ni la circulació de vianants per la vorera, ni elements del mobiliari urbà, ni elements estructurals de la via pública.
- e) El conductors han d'estacionar el seu vehicle de manera que no pugui posar-se en marxa ni desplaçar-se espontàniament, ni ser mogut per tercers, i hauran de respondre per les infraccions comeses com a conseqüència de la remoció del vehicle per causa d'una immobilització incorrecta, a menys que el desplaçament s'hagi produït per violència manifesta.
- f) Cada dia que un vehicle romanguí estacionat en lloc prohibit causa una infracció independent amb la limitació establerta a l'article 26.

Article 15. Prohibició d'estacionament.

1. Es prohibeix l'estacionament:
 - 1.1. En els llocs on ho prohibeixi la senyalització o la normativa:
 - a) Mitjançant el senyal vertical corresponent.
 - b) Mitjançant una marca viària de color groc, o línia longitudinal discontinua al paviment al costat de la vorera, a la mateixa vorera o a la vorada.
2. On estigui prohibida la parada mitjançant senyalització.
3. En aquells llocs on es destorbi greument la circulació, ja sigui tallant parcial o totalment el trànsit de la via.
4. On s'obligui els altres conductors a fer maniobres no reglamentàries o perilloses.
5. En carril de circulació, tant si és en paral·lel amb un altre vehicle, com si ho és amb un contenidor d'escombraries, de recollida selectiva, d'obres o similars; o al davant de tanques no xes, o altres senyals de balisa col·locats per garantir una mesura circulatòria o de seguretat.
6. Separat excessivament de la vorada.
7. En sentit contrari al que correspon al d'una via de sentit únic de circulació.
8. A la vora esquerra de la calçada, amb relació al sentit de marxa del vehicle, en una via de doble sentit de circulació.
9. Als llocs on s'impedeixi la visibilitat del trànsit o dels seus senyals als usuaris als quals afectin.
10. A distància inferior de cinc metres de la cantonada d'una via o carrer.

11. De manera que es destorbi la sortida d'altres vehicles estacionats reglamentàriament.
12. Als passos senyalitzats per a vianants o ciclistes.
13. Als passos adaptats per a vianants o ciclistes.
14. A les voreres, andanes, refugis, passeigs centrals o laterals, vorals, i altres zones destinades al pas de vianants.
15. Dins els perímetres de les marques viàries amb franges obliqües, de color groc o blanc; tant si l'ocupació és parcial com total.
16. A les parades de transport públic de viatgers i reserves per a taxis (BUS, TAXI).
17. A les zones senyalitzades com a reserva d'estacionament, llevat dels vehicles expressament autoritzats a utilitzar-les (discapacitats, serveis de seguretat o d'urgència, etc.).
18. A les zones senyalitzades com a reserva de càrrega i descàrrega de mercaderies, materials o coses, llevat dels vehicles autoritzats a utilitzar-les.
19. En els guals correctament senyalitzats i autoritzats.
20. En un mateix lloc més de 72 hores consecutives.
21. A les entrades o sortides dels aparcaments autoritzats.
22. Fora dels límits de les marques viàries de delimitació de places en els estacionaments autoritzats.
23. En els carrers o vies sense voreres, sense mantenir una distància mínima d'un metre a la façana més propera, escala, paret de finca o zona de vianants.
24. A les zones que, eventualment, hagin de ser ocupades per a activitats autoritzades, o que hagin de ser objecte de reparació, senyalització o neteja. En aquests supòsits es comunicarà la prohibició a través dels mitjans de difusió oportuns, i a més es col·locaran senyals provisionals o altres sistemes de senyalització. Aquesta informació prèvia es farà amb 72 hores d'antelació, pel cap baix, llevat de casos de justificada urgència.
25. En els llocs d'estacionaments quan se sobrepassi la limitació horari indicada a la senyalització vertical.
26. En les cruïlles i interseccions, excepte en els xamfrans autoritzats.
27. En els revolts, túnels i canvis de rasant de visibilitat reduïda.

28. Als carrils bici i carrils o parts de la via reservats exclusivament per a la circulació o el servei de determinats usuaris (BUS, TAXI, etc.).
29. De forma que dificulti greument les maniobres per retirar o dipositar els contenidors del servei públic de recollida d'escombraries o elements anàlegs.
30. En els indrets senyalitzats a la calçada destinats a la col·locació de contenidors, de materials o elements anàlegs.

Article 16. Estacionament en relació a l'amplada del carrer.

1. Als carrers amb capacitat màxima per a dues columnes de vehicles i d'amplada màxima autoritzada de 2,55 metres i de sentit únic de circulació, si no hi ha senyalització concreta que indiqui el contrari, els vehicles podran estacionar a la banda dreta de la via segons el sentit únic de circulació. Els vehicles que incompleixin aquest apartat incorreran en la infracció a l'article 15, apartat 3, d'aquesta Ordenança.
2. Als carrers amb capacitat màxima per a tres columnes de vehicles d'amplada màxima autoritzada de 2,55 metres i de circulació en doble sentit, es permetrà l'estacionament en la banda que determini l'autoritat municipal.
3. Als estacionaments amb alternança temporal a cada costat, el canvi s'haurà de fer com a màxim a les set hores dels dies establerts, sempre que, en fer-ho, no es destorbi la circulació. Quan el dia del canvi sigui festiu, el trasllat s'ajornarà fins al primer dia laborable següent. No es podrà estacionar en cap dels dos costats fins que no es pugui fer al costat correcte sense entorpir el trànsit.

Article 17. Infracció per canvi de senyalització.

Si per l'incompliment de l'apartat 19 de l'article 15 d'aquesta Ordenança, el lloc on un vehicle està estacionat resulta afectat per un canvi de senyalització o per un altre tipus d'ordenació del trànsit, el titular del vehicle serà el responsable de la nova infracció.

Article 18. Estacionament amb horari limitat.

Els estacionaments amb horari limitat es regeixen per les prescripcions següents:

- a) El conductor ha d'obtenir un comprovant horari en paper i col·locar-lo en un lloc de la part interna del parabrisa que sigui visible des de l'exterior o virtual mitjançant l'aplicació pròpia del servei públic.
- b) La durada màxima de l'estacionament vindrà determinat en el corresponent comprovant.

c) L'estacionament en horari limitat es diferenciarà en zona verda, zona groga i zona blava. La zona taronja és específica per al veïnat resident de l'àmbit i no es considerarà d'horari limitat

Article 19. Infraccions en estacionaments amb horari limitat.

Constitueixen infraccions d'aquesta modalitat d'estacionament els fets següents:

- a) La falta de comprovant horari en paper o virtual o no col·locar el comprovant horari en paper en un lloc visible. Llevat que el vehicle exhibeixi una targeta reglamentària d'estacionament per a persones amb disminució expedida per l'administració.
- b) Sobrepassar el límit horari que consta en el comprovant. Llevat que el vehicle exhibeixi una targeta reglamentària d'estacionament per a persones amb disminució expedida per l'administració.
- c) Estacionar fora dels límits de les marques viàries de delimitació de les places d'estacionament.
- d) No coincidència de la matrícula del comprovant horari i la matrícula del vehicle que consta al comprovant. Llevat que el vehicle exhibeixi una targeta reglamentària d'estacionament per a persones amb disminució expedida per l'administració.
- e) Estacionar un vehicle en una zona d'estacionament amb horari limitat i que no coincideixi la zona origen de la matrícula del vehicle amb la del comprovant horari, llevat que el vehicle exhibeixi una targeta reglamentària d'estacionament per a persones amb disminució expedida per l'administració.

Article 20. Anul·lació de denúncies.

La denúncia formulada per falta de comprovant horari en paper o virtual, per no col·locar-lo en un lloc visible o per sobrepassar el límit horari indicat en el comprovant, per no coincidir la matrícula impresa en el comprovant horari amb la del vehicle que l'exhibeix o per estacionar un vehicle en una zona d'estacionament sense coincidir la zona origen de la matrícula del vehicle amb la impresa en el comprovant horari, quedarà sense efecte en pagar en el termini màxim de 24 hores següents a la denúncia la tarifa d'anul·lació de denúncia a qualsevol expenedor, havent introduït anteriorment el número de denúncia.

Article 21. Estacionament de vehicles de discapacitats.

1. Els titulars de targetes d'estacionament reglamentàries per a persones amb disminució expedides per l'Administració poden estacionar a les places reservades per a ells. La targeta s'ha d'exhibir a la part frontal del parabrisa i ha de ser visible en la seva totalitat.

2. Si a prop de la destinació del conductor no hi ha cap tipus de zona reservada, es permet l'estacionament en aquells llocs on no es destorbi la circulació.

Article 22. Estacionament de motocicletes, ciclomotors, vehicles de tres rodes i quadricicles.

1. Les motocicletes i els ciclomotors de dues rodes, s'han d'estacionar als llocs senyalitzats per a aquest . En el supòsit que no n'hi hagi a les rodalies, o que estiguin ocupats, poden estacionar a la calçada, en semi bateria, ocupant una amplada màxima d'un metre i mig, i sense impedir l'accés als vehicles immediats.
2. Els vehicles de tres rodes i quadricicles, no poden estacionar als llocs habilitats per a ciclomotors i motocicletes excepte que tot el vehicle se situï dins de les marques viàries de delimitació d'una plaça d'estacionament.
3. Es prohibeix l'estacionament i la parada de motocicletes i ciclomotors, vehicles de tres rodes i quadricicles en les voreres, passeigs, places, rambles, vorals i refugis centrals i altres espais destinats als vianants.
4. Es prohibeix lligar amb qualsevol mitjà una motocicleta o ciclomotor a un element estructural, mobiliari urbà, arbre o qualsevol element d'una façana.

Article 23. Guals.

1. Dins l'àmbit de la via pública, s'entendrà per gual tota modificació de l'estructura vorada i vorera, que faciliti l'accés de vehicles als edificis de titularitat privada.
2. Per entrar o sortir de l'interior d'un immoble, els conductors únicament poden fer servir els guals autoritzats. Queda prohibida qualsevol altra forma d'accés de vehicles a l'interior dels edificis, mitjançant rampes o la instal·lació circumstancial d'elements mòbils o fixos que envaeixin la vorera o calçada. Qualsevol activitat d'aquest tipus sense disposar del gual corresponent, s'entendrà com circulació no autoritzada d'un vehicle per sobre d'una vorera.
3. Abans d'entrar o sortir d'un immoble, els conductors estan obligats a assegurar-se que ho poden fer sense cap perill, i respectant la prioritat dels vianants.
4. L'Ajuntament podrà autoritzar, prèvia sol·licitud de l'interessat, zones de reserva d'estacionament per a entrada i sortida de vehicles particulars, degudament senyalitzades amb placa de gual lliurada pel mateix Ajuntament i amb una línia longitudinal contínua de color groc. Les taxes i despeses d'aquesta autorització es regiran per l'Ordenança fiscal número 19 sobre "Taxa per l'entrada de vehicles a través de les voreres i reserves de la via pública per a estacionament exclusiu, parada de vehicles i càrrega i descàrrega de mercaderies de qualsevol mena".

5. En aquestes zones quedarà prohibit l'estacionament i parada de qualsevol vehicle, excepte els autoritzats expressament per l'Ajuntament. El titular de la reserva serà responsable de mantenir en perfecte estat de conservació la senyalització indicada. Està totalment prohibida qualsevol altre tipus de senyalització que no sigui l'indicat per les ordenances municipals.

CAPÍTOL VI: RETIRADA I IMMOBILITZACIÓ DE VEHICLES

Article 24. Retirada de vehicles.

L'Ajuntament pot retirar de les vies i traslladar-lo a un dipòsit de vehicles, el vehicle que es trobi en alguna de les circumstàncies següents:

- a) Quan constitueixi perill, quan causi destorb greu a la circulació o al funcionament d'algun servei públic, quan causi deteriorament del patrimoni públic i quan se'n presumeixi l'abandonament.
- b) En cas d'accident que li impedeixi continuar la marxa.
- c) Quan hagi estat immobilitzat per deficiències del mateix vehicle.
- d) Quan, havent estat immobilitzat, l'infractor persistís en la seva negativa de dipositar l'import de la multa.
- e) Quan un vehicle estigui estacionat en zones amb limitació horària sense el comprovant horari que l'autoritza col·locat en un lloc visible, o quan sobrepassi el doble del temps autoritzat en el comprovant, llevat que el vehicle exhibeixi una targeta d'estacionament per a persones amb disminució expedida per l'Administració.
- f) Quan estigui estacionat en carrils bici i carrils o parts de les vies reservats exclusivament per a la circulació o al servei de determinats usuaris.
- g) Quan persisteixin les causes que van fer immobilitzar un vehicle per infringir una norma de trànsit, seguretat viària o de transports, o fins que no es pugui conèixer la identitat de l'infractor o titular.
- h) Quan es vulgui garantir la seguretat d'un vehicle o del contingut del seu interior.
- i) Les motociccles i ciclomotors lligats a un element estructural, mobiliari urbà, arbre o qualsevol element d'una façana. Les bicicletes i cicles que estiguin lligats als elements estructurals o mobiliari urbà i menyscabin en la funció o malmetin els elements als quals es lliguen o interfereixen en l'ús de la via pública i els itineraris de vianants accessibles. La policia municipal podrà utilitzar els mitjans que siguin necessaris per deslligar-los i retirar-los al dipòsit de vehicles. El titular o propietari del vehicle se'n farà càrrec de les despeses dels possibles danys ocasionats als mitjans de subjecció, així com de la taxa que correspongui per la seva retirada del dipòsit de vehicles.

j) Quan no cessin les causes que van motivar la immobilització del vehicle.

Article 25. Vehicles la situació dels quals causa perill, destorb o deteriorament del patrimoni públic.

Es considera que un vehicle està en les circumstàncies determinades en l'apartat 1 de l'article anterior i, per tant, està justificat retirar-lo:

- a) Quan estigui estacionat en un punt on dificulti o obstaculitzi la circulació de vianants o de vehicles.
- b) Quan estigui estacionat carril de circulació sense conductor.
- c) Quan sobresurti del vèrtex d'un xamfrà o d'una cantonada i obligui els altres conductors a fer maniobres amb risc.
- d) Quan estigui estacionat en un pas per a vianants o bicicletes.
- e) Quan ocupi totalment o parcialment un gual degudament autoritzat i senyalitzat, de manera que impedeixi o dificulti el pas d'entrada o de sortida d'un vehicle en el moment que ho vol fer.
- f) Quan no sent un vehicle autoritzat reglamentàriament per fer transport de mercaderies, estigui estacionat en una zona reservada per a càrrega i descàrrega durant les hores de la seva utilització, o quan sent un vehicle autoritzat segons l'article 37 d'aquesta Ordenança, infringeixi les normes d'utilització d'aquestes zones.
- g) Quan estigui estacionat en una parada de transport públic senyalitzada i delimitada.
- h) Quan estigui estacionat en llocs degudament senyalitzats i expressament reservats a serveis d'urgència, seguretat i a determinats usuaris, sempre que no sigui un vehicle autoritzat.
- i) Quan estigui estacionat al davant de les sortides d'emergència, degudament senyalitzades, de locals destinats a espectacles públics, durant les hores que se'n celebrin.
- j) Quan estigui estacionat en una reserva per a discapacitats sense la targeta reglamentària.
- k) Quan estigui estacionat damunt d'una vorera, andana, passeig, voral, o dins els perímetres de les marques viàries amb franges obliqües o en quadrícula, de color groc o blanc, tant si l'ocupació és parcial com total.
- l) Quan impedeixi la visibilitat dels senyals de trànsit a la resta d'usuaris de la via.
- m) Quan impedeixi el gir o obligui a fer maniobres per efectuar-lo.

- n) Quan destorbi la visibilitat del trànsit d'una via als conductors que hi accedeixin des d'una altra.
- o) Quan obstrueixi totalment o parcial l'entrada o sortida d'un immoble als seus habitants o als usuaris d'un aparcament autoritzat.
- p) Quan estigui estacionat en lloc prohibit en via declarada d'atenció preferent, o amb una altra denominació d'igual caràcter, per disposició municipal.
- q) Quan estigui estacionat en una zona temporalment prohibida.
- r) Quan estigui estacionat en una zona de vianants fora de les hores permeses, llevat de casos expressament autoritzats.
- s) Quan es dificulti greument les maniobres per retirar o dipositar els contenidors del servei públic de recollida d'escombraries o elements anàlegs.

Article 26. Retirada de vehicles per causa de necessitat.

En cas d'emergència o necessitat, l'Ajuntament pot retirar vehicles de les vies, encara que no estiguin en situació d'infracció. Aquests trasllats no comportaran cap mena de despesa al titular del vehicle.

Article 27. Definició de vehicle abandonat.

Un vehicle abandonat és aquell vehicle del qual es presumeix racionalment l'abandonament en els casos següents:

- a) Quan transcorrin més de dos mesos des que el vehicle hagi estat ingressat en un dipòsit de vehicles després que l'Ajuntament l'hagi retirat de la via pública.
- b) Quan romangui estacionat per un període superior a un mes en el mateix lloc i presenti desperfectes que facin impossible que es desplaci pels seus propis mitjans, o que li faltin les plaques de matriculació.

Article 28. Gestió de vehicles abandonats.

1. Els vehicles abandonats del supòsit recollit a l'apartat 2 de l'article anterior seran retirats i ingressats en un dipòsit de vehicles.
2. Als titulars dels vehicles abandonats descrits en els dos supòsits de l'article anterior, se'ls requerirà que en el termini màxim de 20 dies retirin el vehicles del dipòsit, amb l'avertiment que en cas contrari es tractaran com a residus sòlids urbans.

3. Transcorreguts 20 dies de la notificació sense que el vehicle hagi estat retirat, es lliurarà a un gestor autoritzat perquè el desballesti i es donarà de baixa d'ofici del registre de vehicles de la Prefectura Central de Trànsit tal com preveu la normativa vigent.
4. Les despeses derivades de les actuacions descrites en els punts anteriors seran a càrrec del titular.

Article 29. Suspensió de la retirada.

La retirada d'un vehicle se suspendrà immediatament, si abans que la grua hagi iniciat la marxa amb el vehicle enganxat, el conductor compareix i pren les mesures necessàries per fer cessar la situació irregular en la qual es trobava, sense perjudici de l'abonament de la taxa corresponent. La suspensió de la retirada del vehicle quan aquest no hagi estat prèviament enganxat, produirà l'absència d'acreditació de la taxa, però mantindrà la denúncia per la infracció. En canvi, l'acreditació i l'efectivitat de la taxa per retirada, es mantindran en el supòsit que les al·legacions efectuades pel denunciat produeixin la condonació o reducció de la multa que consta en el butlletí de denúncia.

Article 30. Despeses de la retirada.

Llevat de les excepcions legalment previstes, les despeses que s'originin com a conseqüència de la retirada o enganxament del vehicle i la seva estada al dipòsit de vehicles seran a compte del titular. La recuperació del vehicle només podrà fer-la el titular o persona autoritzada pel titular, previ pagament. Es considerarà una persona autoritzada pel titular quan pagui la taxa, aporti els elements per posar en marxa el vehicle i acrediti la seva identitat i el seu domicili amb qualsevol document de caràcter públic i o oficial en vigor en què constin aquestes dates i la imatge de la persona.

Article 31. Immobilització de vehicles.

1. L'Ajuntament pot immobilitzar els vehicles que es trobin en els supòsits següents:
 - a) Quan el conductor es negui a sotmetre's a les proves per a la detecció de l'alcoholèmia, del consum de psicotròpics, estupefaents, estimulants o substàncies anàlogues, o quan el resultat de la prova hagi estat positiu.
 - b) Quan el vehicle superi els nivells de soroll, fums i gasos permesos per circular per les vies de la ciutat.
 - c) Quan el vehicle no porti instal·lats els cinturons i altres elements de seguretat obligatoris, i quan el conductor o l'ocupant de les motocicletes o ciclomotors circulin sense el casc reglamentari.

- d) Quan el conductor no justifiqui que té el corresponent permís o llicència de conducció o no sigui vàlid, i no acrediti la seva identitat i domicili. Però si la identitat queda suficientment acreditada, tal com estableix l'article 29, només es practicarà la immobilització quan el seu comportament indueixi a considerar racionalment que no reuneix les aptituds o coneixements necessaris per conduir.
 - e) Quan el vehicle a motor o el ciclomotor no estigui autoritzat per circular.
 - f) Quan el conductor d'un vehicle a motor no tingui el permís de circulació, o un ciclomotor la llicència de circulació, i no acrediti suficientment la seva identitat i domicili.
 - g) Quan el conductor reconegui que no té l'assegurança obligatòria o es comprovi aquest fet per qualsevol mitjà.
 - h) Quan el conductor denunciat per una infracció de trànsit no acrediti la seva residència habitual en territori espanyol i es negui a dipositar l'import de la sanció per qualsevol mitjà admès en dret.
 - i) Quan el vehicle estigui irregularment estacionat sobre la vorera o en zona de càrrega i descàrrega i es desaconselli retirar-lo per raons de seguretat o per manca de mitjans.
 - j) Fins que s'aconsegueixi la identificació del conductor quan un vehicle no tingui el comprovant que l'autoritza a estacionar en el llocs habilitats com d'estacionament amb limitació horària, o quan excedeixi l'autorització concedida.
 - k) Quan el vehicle tingui de ciències que comportin un risc especialment greu per a la seguretat viària.
 - l) Quan s'acrediti que el conductor d'un vehicle subjecte a la normativa de transports de mercaderies i persones per carretera hagi comés un excés en el temps de conducció o una disminució en el temps de descans que siguin superiors al 50 % dels temps establerts reglamentàriament, tret que el conductor sigui substituït per un altre.
 - m) Quan hi hagi indicis racionals de manipulació dels instruments de control.
 - n) Quan es detecti que el vehicle està dotat de mecanismes o sistemes per eludir la vigilància dels agents de trànsit i dels mitjans de control mitjançant la captació d'imatges.
2. La immobilització dels vehicles es practicarà en el carrer, si hi és permès l'estacionament i no representa cap risc per a la seguretat del propi vehicle, o la de les persones o béns. Quan no sigui possible la immobilització en el carrer, o quan es consideri que no es garanteix l'efectiva immobilització del vehicle a la via pública, es practicarà en el dipòsit de vehicles, i les despeses de trasllat i estada aniran a càrrec del titular del vehicle.
3. La immobilització del vehicle cessarà quan desaparegui la causa que la va motivar.

CAPÍTOL VII: ZONA DE VIANANTS

Article 32. Establiment de zones de vianants.

L'Alcaldia podrà establir zones de vianants en determinades àrees de la ciutat, en les quals es restringirà totalment o parcial la circulació i l'estacionament de vehicles. Aquestes zones es determinaran prèvia consulta a les organitzacions representatives dels interessos veïnals, comercials i de serveis de la zona.

Article 33. Senyalització

Les zones de vianants estaran senyalitzades a l'entrada i a la sortida, sense perjudici que l'Ajuntament hi instal·li elements mòbils (pilones, barreres o tanques practicables) que impedeixin o restringeixin l'accés i la circulació de vehicles.

Article 34. Condicions de circulació.

En les zones de vianants es podran establir les següents regulacions:

- a) En les zones de vianants es podrà prohibir la circulació i estacionament amb caràcter permanent o únicament per a unes determinades hores del dia o uns determinats dies, i podrà afectar totes les vies de la zona delimitada o només una part.
- b) En les zones de vianants es podrà restringir les condicions d'accés per manca d'espai per estacionar els vehicles o pel caràcter comercial de la zona. Es tindran en consideració les peticions quan estiguin justificades per circumstàncies especials i d'interès general, i quan l'Alcaldia ho consideri oportú.
- c) Per regular l'accés o estacionament en zones de vianants es podrà exigir la col·locació en els vehicles d'un distintiu. Els vehicles que tinguin parabrisa l'hauran de portar a la part inferior esquerra i haurà de ser visible des de l'exterior.
- d) Els vehicles autoritzats no poden sobrepassar la velocitat màxima de 30 km/h, però l'han d'adaptar a la dels vianants.
- e) Els vehicles només poden estacionar en els llocs habilitats a aquest efecte.
- f) En l'espai destinat al trànsit de vehicles de les zones de vianants, s'admet la circulació de bicicletes, de patins, patinets i monopatins o aparells similars, amb les limitacions establertes en aquesta Ordenança.

Article 35. Excepcions a les limitacions.

Les limitacions de circulació i estacionament que s'estableixin en les zones de vianants no afectaran els següents vehicles:

- a) Els dels servei d'extinció d'incendis i salvament, els de policia, les ambulàncies i tots aquells que siguin inherents a la prestació de serveis públics.
- b) Els que traslladin malalts amb domicili dins la zona.
- c) Els que traslladin els estadants d'hotels situats dins de la zona.
- d) Els que entrin o surtin de garatges i aparcaments autoritzats.
- e) Els conduïts per persones discapacitades, o que les transportin, que es dirigeixin a l'interior de la zona o en surtin.

Article 36. Zones de prioritat invertida.

L'Alcaldia podrà establir zones on les condicions de la circulació de vehicles quedin restringides a favor de la circulació dels vianants. Les bicicletes, els patins i els patinets gaudiran de prioritat sobre la resta de vehicles però no sobre els vianants.

CAPÍTOL VIII: ZONA DE CÀRREGA I DESCÀRREGA DE MERCADERIES

Article 37. Definició de mercaderies.

En aquesta Ordenança s'entenen com a mercaderies els productes o eines que són objecte de trànsit comercial o suport de serveis.

Article 38. Espais destinats a la càrrega i descàrrega.

1. La càrrega i descàrrega de mercaderies s'ha fer l'interior dels locals comercials i industrials, sempre que reuneixin les condicions adequades. L'obertura de nous locals d'aquesta classe la superfície, finalitat i situació dels quals permeti presumir racionalment que s'hi hauran de fer habitualment o amb especial intensitat operacions de càrrega i descàrrega, se subordinarà al fet que els titulars reservin l'espai interior suficient per desenvolupar-hi aquestes operacions.
2. L'Alcaldia podrà determinar zones reservades per a càrrega i descàrrega perquè els vehicles destinats al transport de mercaderies puguin carregar i descarregar quan les condicions dels locals comercials o industrials no permetin fer-ho al seu interior. La utilització de les zones de càrrega i descàrrega està únicament reservada a l'estacionament de vehicles autoritzats per fer transport de mercaderies, de vehicles comercials o d'indústries, visualment identificats que carreguin o descarreguin mercaderies relacionades amb la seva activitat. El període de temps màxim permès d'estacionament del vehicle és de 30 minuts. Aquests vehicles hauran de lluir en lloc

visible un indicador horari en el que es reflecteixi l'hora que s'ha començat a ocupar la zona reservada.

3. Fora de les zones reservades a què es refereix el punt anterior, únicament es permet la càrrega i descàrrega en els dies, hores i llocs que s'autoritzi.

Article 39. Prohibicions.

1. Els vehicles que carreguen o descarreguen no poden fer-ho en doble fila, ni en els llocs on amb caràcter general estigui prohibida la parada o es dificulti la circulació de vehicles o vianants. Cal disposar de llicència municipal per dur a terme aquesta activitat fora de les zones establertes de càrrega i descàrrega quan aquestes operacions entorpeixin el trànsit de vehicles o vianants.
2. Les operacions de càrrega i descàrrega tampoc es poden fer a les zones en què el paviment està senyalitzat amb franges obliqües o en quadrícula, de color groc o blanc, tant si l'ocupació és total com parcial.

Article 40. Prohibició d'emmagatzemar a la via.

Les mercaderies que es carreguen i descarreguen s'han de traslladar directament de l'immoble al vehicle i viceversa, i no es poden emmagatzemar temporalment a la via pública.

Article 41. Sorolls.

Les operacions de càrrega i descàrrega s'han de realitzar amb les degudes precaucions per evitar molèsties i/o sorolls innecessaris i amb l'obligació de deixar neta la vorera.

Article 42. Horari.

Llevat que es disposi de llicència municipal, no es permeten les operacions de càrrega i descàrrega de mercaderies els festius ni des de les 10 del vespre fins a les 7 del matí dels dies feiners.

Article 43. Mitjans

Les mercaderies s'han de carregar i descarregar pel costat del vehicle més proper a la vorera, utilitzant els mitjans necessaris i el personal suficient per agilitar l'operació i procurant no dificultar la circulació ni de vianants ni de vehicles.

CAPÍTOL IX: MESURES GENERALS DE CIRCULACIÓ

Article 44. Carrils reservats.

La circulació pels carrils reservats està limitada als vehicles que indiqui la senyalització.

Article 45. Velocitat dels vehicles.

Les normes de circulació de vehicles estan regulades a la normativa sectorial.

Article 46. Element de moderació de la velocitat.

L'Ajuntament podrà instal·lar a la calçada de les vies urbanes, sistemes constructius de moderació de velocitat, consistents en canvis de nivell del ferm d'acord amb les especificacions tècniques que es determinin per decret de l'Alcaldia.

Article 47. Motocicletes i ciclomotors.

Les normes de circulació de motocicletes i ciclomotors estan regulades a la normativa sectorial.

Article 48. Cicles, bicicletes

En vies urbanes:

- a) Els cicles i bicicletes no podran circular per les voreres, andanes i passeigs, llevat que hi hagi un carril especialment reservat a aquesta finalitat.
- b) Els únics vehicles autoritzats per circular pel carril bici són els cicles, les bicicletes.
- c) Els conductors de bicicletes tenen prioritat de pas respecte als vehicles de motor:
 - a. Quan circulin per un carril bici, un pas per a ciclistes o un voral degudament autoritzat per a l'ús exclusiu de conductors de bicicletes.
 - b. Quan per entrar en una altra via el vehicle de motor giri a dreta o esquerra, en els supòsits permesos, i hi hagi un ciclista a prop.
- d) En tots els altres supòsits hi seran aplicables les normes generals sobre prioritat de pas entre vehicles.
- e) Quan una via té carril bici, els cicles, bicicletes han de circular preferentment per aquest carril.
- f) Els ciclistes hauran de respectar la preferència de pas dels vianants que travessin el carril bici.

- g) En les vies amb diverses calçades, els cicles, bicicletes han de circular per les laterals i en vies amb més d'un carril per a cada sentit de circulació, pel de la dreta en el sentit de la marxa.
- h) En els parcs i vies amb preferència per als vianants els cicles, bicicletes han d'adequar la velocitat als vianants i mai sobrepassar els 10 km/h.
- i) Es prohibeix la circulació en paral·lel de més de dues bicicletes o cicles.
- i) La velocitat màxima que poden circular els cicles i les bicicletes és de 30 km/h excepte les limitacions establertes en l'apartat g).
- j) Els trams de connexió de longitud inferior a 20 m entre carrils bici, entre carrils bicicletes i aparcaments per a bicicletes o calçada, les bicicletes i cicles podran circular per la vorera en el trajecte de connexió a velocitat 5 km/h (pas de vianants) cedint el pas als vianants.
- k) Els cicles, les bicicletes s'han d'estacionar preferentment als aparcaments habilitats per a aquests vehicles. Es podran lligar als elements estructurals o mobiliari urbà quan no hi hagi aparcaments específicament dissenyats per a aquests vehicles i sempre que no menyscabin en la funció o malmetin els elements als quals es lliguen o interfereixin en l'ús de la via pública i els itineraris de vianants accessibles. Es prohibeix lligar-los a arbres o qualsevol element d'una façana.

Article 49. Vehicles blindats de transport de cabals.

Els vehicles blindats de transport de cabals poden efectuar parades per carregar i descarregar en llocs prohibits sempre que no dificultin greument la circulació de vehicles i no obstrueixin els passos de vianants o les adaptacions a les voreres per a discapacitats i/o ciclistes.

Article 50. Permisos especials per circular.

1. No es permet la circulació de vehicles de massa, dimensió i pressió sobre el paviment superiors a les establertes en les disposicions reglamentàries sense autorització municipal per circular per les vies públiques de la ciutat. Aquestes autoritzacions poden ser per a un nombre limitat de circulacions o per a un termini determinat. Les sol·licituds urgents d'aquests tipus d'autoritzacions les atindrà directament la Prefectura de la Policia Municipal.
2. No es permet la circulació per les vies públiques de la ciutat dels vehicles especials denominats trens turístics, constituïts per un vehicle tractor i un o diversos remolcs, concebuts i construïts per al transport de persones amb fins turístics, sense autorització municipal, on hi haurà de constar el recorregut a realitzar, parades, horari, velocitat màxima limitada i totes les limitacions que es considerin necessàries per garantir la seguretat.

CAPÍTOL X. CAMINS RURALS I CIRCULACIÓ

Article 51. Definició de camins rurals.

1. S'entén per camí rural, en la present ordenança, les vies de comunicació terrestre de titularitat i ús públic, destinades bàsicament al servei d'explotacions i instal·lacions agràries, i que poden unir localitats o accés a cases o nuclis de població i, que per no reunir les característiques tècniques i requisits per al tràfic general de vehicles, no pot classificar-se com a carreteres.
2. S'exclou del concepte de camins rurals de la present ordenança, els camins de titularitat privada que no tinguin la consideració de públics, els quals es regiran pel dret civil.

Article 52. Vehicles agrícoles i altres anàlegs.

1. Són vehicles pesats i agrícoles aquells concebuts pel treball específic de les explotacions agrícoles, ramaderes o forestals, d'acord amb el Reglament General de Vehicles, que es classifiquen en les següents tipologies:
 - a) Tractor agrícola: és el vehicle especial autopropulsat, de dos o més eixos, concebut i construït per arrastrar, espentejar, portar o accionar estris, maquinària o remolcs agrícoles.
 - b) Motocultor: vehicle especial autopropulsat, d'un eix, dirigible per un conductor que marxa a peu per mitjà d'un manillar. Alguns motocultors poden, també, ser dirigits des d'un seient incorporat a un remolc, una màquina agrícola o un estri o bastidor auxiliar amb rodes. Es consideren equiparades a motocultor les màquines agrícoles autopropulsades, tals com motosegadores i similars, els quals la seva massa màxima autoritzada no excedeix de 1000 quilograms encara de manera permanent estiguin equipades d'un segon eix.
 - c) Tractocarro: vehicle especial autopropulsat de dos o més eixos, especialment concebut per al transport en el camp de productes agrícoles.
 - d) Màquines agrícoles automotrius: vehicle especial autopropulsat, de dos o més eixos, concebut i construït per efectuar treballs agrícoles.
 - e) Portador: vehicle especial autopropulsat de dos o més eixos, concebut i construït per portar màquines agrícoles.
 - f) Màquina agrícola remolcada: vehicle especial concebut i construït per efectuar treballs agrícola i que, per traslladar-se i maniobrar, deu ser arrastrat o espentejat per un tractor agrícola, motocultor, portador o màquina agrícola automotriu. S'exclouen

d'aquesta definició els estris agrícoles, entenent per tal els útils o instruments agrícoles, sense motor, concebuts i construïts per efectuar treballs de preparació de terrenys o labors que, a més, no es considerin vehicles als efectes del Reglament General de Vehicles, així com també les restants màquines agrícoles remolcada de menys de 750 quilograms de massa.

- g) Remolc agrícola: vehicle especial de transport construït i destinat per ser arrastrat per un tractor agrícola, motocultor, portador o màquina agrícola automotriu. S'inclouen en aquesta definició els semiremolcs agrícoles.

2. El règim previst en aquest Capítol serà d'aplicació sobre tots aquells vehicles i maquinària que, de forma anàloga, siguin utilitzats pels seus usuaris per desenvolupar funcions pròpies de l'activitat agrícola.

Article 53. Circulació dels vehicles agrícoles pels camins rurals.

1. Podran circular pels camins rurals tots els vehicles que d'acord amb l'article anterior tinguin la consideració d'agrícoles.
2. En les diferents campanyes del cultiu d'arròs o d'altres cultius, els usuaris dels camins rurals actuaran amb la diligència deguda per tal de no provocar danys que malmetin aquests camins.
3. Es prohibeix sense excepció, la circulació pels camins rurals d'aquells vehicles agrícoles que no vagin calçats amb rodes de cautxú.
4. En relació al punt anterior, aquests vehicles únicament podran ser transportats per altres vehicles habilitats a l'efecte si aquests últims no contradiuen la prohibició establerta.

Article 54. Danys als camins rurals per circulació indeguda.

Els danys materials als camins rurals podran ser objecte de rescabament per mitjà del procediment sancionador previst en l'Ordenança número 11 reguladora del "Procediment sancionador i dels Treballs en Benefici de la Comunitat en substitució de multes pecuniàries".

Article 55. Infraccions i sancions.

1. Seran considerades infraccions molt greus les següents:
 - a) el fets i conductes que contravinguin l'article 53 de la present ordenança.

b) els fets i conductes que causin alteracions i danys als camins rurals per la utilització de vehicles agrícoles de l'article 52 i que contravinguin el present capítol.

2. La quantia de les sancions tipificades en aquest article serà de 150 euros.

CAPÍTOL XI: TRANSPORT COL·LECTIU DE VIATGERS

Secció primera: Transport escolar.

Article 56. Serveis urbans.

Per a la prestació de serveis de transport escolar discrecionals amb reiteració d'itinerari que es realitzin íntegrament en el terme municipal de Deltebre, caldrà autorització municipal, d'acord amb la legislació vigent en matèria de transport.

Article 57. Serveis interurbans.

1. Per a la prestació de serveis de transport escolar interurbans amb parades intermèdies o amb origen o destinació a un centre d'ensenyament ubicat en el terme municipal de Deltebre, caldrà autorització de la Direcció General de Ports i Transports de la Generalitat de Catalunya.
2. L'Ajuntament de Deltebre informará i podrà proposar canvis a la Direcció General de Ports i Transports de la Generalitat de Catalunya sobre la ubicació de les parades intermèdies, de principi o final de trajecte i sobre els recorreguts urbans dels transports escolars interurbans quan transitin pel terme municipal de Deltebre.

Article 58. Autorització municipal dels serveis urbans.

1. L'autorització municipal per a la prestació de serveis de transport escolar urbans serà per curs escolar complet o per al període de temps que resti perquè s'acabi.
2. En l'autorització municipal, a més del que determini la legislació corresponent, hi haurà de constar el recorregut, els horaris, les parades i el temps màxim d'espera.
3. S'haurà de sol·licitar una nova autorització per a qualsevol modificació de les condicions en les quals fou atorgada.

Article 59. Parades de transport.

1. L'Ajuntament determinarà els llocs on hauran de situar-se les parades de transport públic urbà.
2. No es pot romandre en aquestes parades més temps del necessari per recollir o deixar els passatgers.
3. En les parades de transport públic destinades al servei del taxi, aquests vehicles només hi poden romandre per esperar passatgers.
4. El nombre de vehicles no pot ser superior a la capacitat de la parada.
5. Pel que fa a les parades de transport públic interurbà en sòl urbà i urbanitzable, els titulars de les línies han de disposar de l'autorització de l'Administració corresponent.

Article 60. Disposicions generals.

1. Els serveis de sortida, arribada i trànsit d'autobusos de línies regulars de transport de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera amb parada a Deltebre han d'utilitzar l'Estació d'Autobusos, llevat d'aquells que en aplicació de la normativa d'ordenació de transport terrestre n'estiguin exempts.
2. Tots els serveis de transport de viatgers que efectuïn parades fora l'estació d'autobusos, per recollir o deixar viatgers, han de disposar de l'autorització de l'administració competent.

CAPÍTOL XII: USOS RESTRINGITS A LA VIA PÚBLICA

Article 61. Limitacions.

1. A les zones reservades al trànsit de vianants i de vehicles, no es permeten els jocs, les diversions o les activitats que puguin representar un perill per als transeünts o, fins i tot, per als mateixos que els practiquin.
2. La circulació dels patins, patinets, monopatins i altres aparells similars s'han d'atendre a les prescripcions següents:
 - a) No poden circular per la calçada.
 - b) Sempre que no hi hagi aglomeració de vianants, poden circular per les zones degudament autoritzades o pels parcs públics, passeigs, places i zones de vianants, amb precaució i adequant la seva velocitat a la dels vianants. Els menors de 12 anys han d'anar acompanyats de persones majors d'edat.
 - c) No poden ser arrossegats per un altre vehicle.

3. La normativa vigent regularà els usos de la via pública derivats de l'activitat de proves esportives que discorrin pel nucli urbà.

CAPÍTOL XIII: CIRCULACIÓ I ESTACIONAMENT DE VEHICLES PESANTS I DE MERCADERIES PERILLOSES

Article 62. Circulació.

1. Es prohibeix la circulació de vehicles pesants amb una massa màxima autoritzada (MMA) superior a les 12 tones, de les 0 a les 24 hores, per les vies públiques del municipi de Deltebre. Es permet l'accés dels vehicles pesants amb una MMA superior a les 12 tones si és per al subministrament d'obres, i dels transports que es dirigeixin a punts de l'interior del municipi per efectuar les operacions necessàries de càrrega o descàrrega pròpies de la seva activitat.
2. En totes les vies urbanes del municipi de Deltebre, es prohibeix el transport de mercaderies perilloses, explosives o inflamables en trànsit, així com el transport de més de 3.000 litres de productes contaminants de l'aigua.
3. Es permet l'accés dels vehicles pesants, cisternes o contenidors cisternes que transportin matèries perilloses destinades al proveïment d'estacions de servei o gasolineres, sempre que utilitzin els itineraris d'entrada i de sortida i els horaris estipulats per a cada estació de servei per descarregar parcialment o total la seva càrrega. Els itineraris i horaris es determinaran per decret d'Alcaldia.
4. Es permet la circulació de vehicles de transport de matèries perilloses per al repartiment a domicili de consumidors de gasos líquats d'ús domèstic i de gasoil per a calefacció.
5. Es permet la circulació de vehicles de transport de matèries perilloses per a la descàrrega parcial o total de gasos i productes necessaris per al funcionament de centres sanitaris, sempre que utilitzin els itineraris d'entrada i sortida i els horaris estipulats per a cada centre. Els itineraris i horaris es determinaran per decret d'Alcaldia.
6. Els vehicles pesants amb una MMA superior a 12 tones que tinguin la circulació autoritzada amb destinació o origen a punts determinats o a polígons industrials del terme municipal de Deltebre, hauran de seguir necessàriament els itineraris d'entrada i sortida i els horaris que es determinin per decret d'Alcaldia.

Article 63. Estacionament.

1. Dins el terme municipal de Deltebre no es permet l'estacionament de vehicles amb una MMA superior a 6 tones, remolcs, semiremolcs, vehicles articulats, camions tractor, caravanes ni autocaravanes, llevat en els espais especialment autoritzats.
2. Els espais d'estacionament autoritzat per als vehicles esmentats a l'apartat anterior, s'establiran per Decret d'Alcaldia.

CAPÍTOL XIV: ESTACIONAMENT PERNOCTAMENT DE CARAVANES I AUTOCARAVANES

Article 64. Ocupació i pernoctar a la via pública.

1. Queda prohibit en el nucli urbà de Deltebre i en el nucli urbà de Riumar, l'ocupació de la via pública de vehicles, caravanes i autocaravanes amb la finalitat de pernoctar al municipi.
2. Aquesta tipologia de conductes serà tipificada com una infracció lleu amb la imposició d'una sanció d'una quantia de 100 euros.
3. Els estacionaments dels vehicles recollits en aquesta secció, entre les 24 hores i les 8 hores, serà considerada ocupació a la via pública, i en tot cas, serà tipificada com una infracció greu, que serà sancionada amb una multa d'una quantia de 100 euros.
4. A tals efectes, l'Ajuntament de Deltebre podrà determinar en el municipi espais habilitats perquè caravanes i autocaravanes puguin pernoctar.

Article 65. Estacionament.

L'estacionament d'aquesta tipologia de vehicles podrà prohibir-se per part de l'Ajuntament si té plena afectació sobre el trànsit rodat, l'interès general o d'altres supòsits previstos en la normativa de circulació vigent.

CAPÍTOL XV: CONDUCCIÓ SOTA ELS EFECTES DE L'ALCOHOL O ALTRES SUBSTÀNCIES

Article 66. Procediment.

1. El conductor d'un vehicle no pot circular amb una taxa superior a la que s'estableixi de begudes alcohòliques, estupefaents, psicotròpics, estimulants o altres substàncies anàlogues.
2. Tots els conductors de vehicles han de sotmetre's a les proves que s'estableixin per a la detecció de les possibles intoxicacions per alcohol. Igualment hi estan obligats els altres usuaris de la via quan es trobin implicats en algun accident de trànsit.
3. Les mencionades proves consistiran en la verificació de l'aire espirat mitjançant etilòmetres autoritzats i les practican els agents encarregats de la vigilància del trànsit.
4. A petició de l'interessat, o per ordre de l'autoritat judicial, es podran repetir les proves per tal de contrastar-les mitjançant una anàlisi de sang, orina o altres d'anàlogues. La despesa del procés d'aquestes anàlisis de contrast aniran a càrrec de l'interessat, el

qual haurà de satisfer prèviament la quantitat fixada, en concepte de dipòsit de les despeses generades per l'anàlisi . En cas de donar negatiu el resultat de la prova de contrast, l'Ajuntament es farà càrrec de la despesa i retornarà la quantitat lliurada per l'interessat en qualitat de dipòsit. El personal sanitari estarà obligat a obtenir les mostres, i a donar el resultat de les proves a l'autoritat municipal.

TÍTOL IV. INFRACCIONS, SANCIONS I PROCEDIMENT SANCIONADOR

CAPÍTOL I. INFRACCIONS I SANCIONS

Article 67. Infraccions.

1. Constitueix infracció d'aquesta Ordenança, la comissió d'actes o omissions tipificats i especificats en els annexos I, II, III. Les infraccions es classifiquen en lleus, greus i molt greus:
 - a) Són infraccions lleus les comeses contra les normes que conté aquesta Ordenança i la resta d'ordenament jurídic sobre trànsit que no es quantifiquin expressament com a greus o molt greus.
 - b) Són infraccions greus, a més de les així reflectides a l'ordenament jurídic sobre trànsit, les conductes tipificades referides a:
 - i) Conducció negligent.
 - ii) Llençar a la via o en les seves rodalies objectes que puguin produir incendis o accidents de circulació.
 - iii) Incomplir les disposicions en matèria de temps de conducció, limitacions de velocitat, llevat que aquesta superi el límit establert per considerar-se molt greu, prioritat de pas, avançaments, canvis de direcció o sentit i circulació en sentit contrari a l'establert, circular marxa enrere.
 - iv) Parades i estacionaments que per fer-se en llocs perillosos o que obstaculitzin el trànsit es qualifiquin com a greus.
 - v) Circular sense enllumenat en situacions de manca o disminució de visibilitat o enlluernar a la resta d'usuaris de la via.
 - vi) Realitzar i senyalitzar obres en via pública sense permís i retirar o deteriorar la senyalització permanent ocasional.
 - vii) Sobrepassar en més de 5dBA el valor límit establert per al tipus de vehicle.

- viii) Col·locar o deixar obstacles a la via pública, que puguin dificultar la circulació de vehicles o vianants, sense senyalitzar, així com deixar solts o abandonats animals que puguin entorpir la circulació.
 - ix) Circular utilitzant dispositius incompatibles amb l'atenció permanent a la conducció.
 - x) Circular amb mecanismes encarregats de al·ludir la vigilància.
 - xi) No utilització de casc, cinturó o sistemes de retenció infantil.
 - xii) Portar menors de 12 anys com a passatgers de ciclomotors i motocicletes.
 - xiii) No respectar les ordres dels agents que regulen la circulació.
 - xiv) No respectar llum vermell d'un semàfor.
 - xv) No respectar senyal d'estop.
 - xvi) No facilitar les dades del conductor i vehicle implicat en un accident de trànsit.
- c) Són infraccions molt greus, quan no siguin constitutives de delictes, a més de les així reflectides a l'ordenament jurídic sobre trànsit, les següents conductes:
- i) La conducció per les vies públiques objecte d'aquesta Ordenança sota la ingestió de begudes alcohòliques amb taxes superiors a les establertes reglamentàriament i, en tot cas, la conducció sota els efectes d'estupefaents, psicotròpics i qualsevol altra substància similar.
 - ii) Incomplir l'obligació de tots els conductors de vehicles a sotmetre's a les proves que s'estableixin per a la direcció de possibles intoxicacions d'alcohol, estupefaents, psicotròpics, estimulants i altres substàncies similars, i la dels demás usuaris de la via quan s'hi trobin implicats en algun accident de circulació.
 - iii) La conducció temerària.
 - iv) L'ocupació excessiva del vehicle que suposi un augment del 50 per cent de les places autoritzades, exclòs el conductor.
 - v) Rebassar més del 50 per cent la velocitat màxima autoritzada, sempre que això suposi superar al menys en 30 km per hora l'esmentada limitació.
 - vi) La circulació en sentit contrari a l'establert.
 - vii) Les competicions i curses no autoritzades entre vehicles.

viii) L'excés en més del 50 per cent en els temps de conducció o la minoració en més del 50 per cent en els temps de descans establerts en la legislació sobre transports terrestres.

- ix) Circular en posició paral·lela amb vehicles que o tenen expressament prohibit.
- x) Circular marxa enrere sense causa justificada.
- xi) Realitzar i senyalitzar obres en la via pública sense permís i retirar o deteriorar la senyalització permanent o ocasional, i col·locar o deixar obstacles a la via pública, que puguin dificultar la circulació de vehicles i vianants, sense senyalitzar, així com deixar solts o abandonats animals que puguin entorpir la circulació, quan aquestes infraccions suposin un perill greu a la circulació.

Article 68. Sancions.

1. Les infraccions són sancionades amb la imposició d'una multa la quantia de la qual s'especifica per a cada una en l'indicat els annexos previstos expressament.
2. L'Ajuntament estableix per a cadascuna de les diferents infraccions a les normes de circulació vigents, els imports de les quanties que serviran de base per la formulació de les denúncies pels agents i la imposició de les sancions que figuren a l'Annex 1 d'aquesta Ordenança, sense perjudici que, per la naturalesa, circumstàncies o gravetat dels fets, motivadament en resultin altres quanties a les proposades en la denúncia o en la base d'instrucció atenent-se als barems següents:
 - a) Les infraccions lleus es sancionaran amb una multa de fins a 90 euros, les greus amb una multa de 91 fins a 300 euros i les molt greus amb una multa de 301 fins a 600 euros. En el cas d'infraccions greus es podrà proposar, a més, la sanció de suspensió del permís o llicència de conducció fins a tres mesos. En el supòsit d'infraccions molt greus aquesta proposta es formularà en tot cas.
 - b) La quantia de la sanció pecuniària i el període de suspensió del permís o llicència de conduir es podrà reduir fins un 30 per cent del total i substituir-se en aquesta part, a petició de l'interessat, per altres mesures també re-educadores que reglamentàriament s'hi determinen.
 - c) Aquestes mesures consistiran en cursos formatius de comportament en matèria de seguretat viària o mòduls de conscienciació sobre les conseqüències dels accidents de trànsit. Les sancions de multa previstes en el paràgraf anterior es podran fer efectives abans que es dicti resolució de l'expedient sancionador, amb una reducció del 30 per cent sobre la quantia que fixi l'agent correctament en el butlletí, o per defecte, en la notificació posterior de l'esmentada denúncia que faci l'instructor de l'expedient.

- d) El pagament amb descompte de la sanció implica la renúncia a formular al·legacions i la finalització del procediment, sense necessitat de dictar resolució expressa, excepte que la infracció denunciada comporti la suspensió del permís o llicència de conduir.
- e) Quan l'infractor no acrediti la seva residència habitual en territori espanyol, l'agent denunciat fixarà provisionalment la quantia de la multa i, si no es disposa aquest import o es garanteix el pagament, s'immobilitzarà el vehicle. En tot cas, es tindrà en compte tot el que preveu el paràgraf anterior respecte a la reducció del 30 per cent. L'incompliment de les mesures re-educadores obligarà al pagament immediat de la part de la multa substituïda juntament amb els recàrrecs que siguin d'acord amb el que estableix el Reglament General de Recaptació.
3. La imposició de sancions per l'Alcalde, haurà de guardar la deguda relació entre la gravetat del fet constitutiu de la infracció i la sanció aplicada, d'acord amb els següents criteris:
- a) La reincidència per la comissió en un any de més d'una infracció de la mateixa naturalesa quan hagi estat sancionada per resolució ferma.
- b) La naturalesa i entitat dels perjudicis i perturbacions causats a la resta d'usuaris i especialment quan constitueixin perill.
- c) La pertorbació del normal funcionament dels serveis públics gestionats per les administracions i en el mateix cas quan, en conseqüència de la infracció, es dificulti la utilització d'espais destinats a l'ús dels serveis públics.
4. Quan els fets denunciats puguin comportar, a més a més de la multa, la suspensió del permís o llicència de conduir, aquesta circumstància es farà constar durant la tramitació de l'expedient sancionador i un cop resolt l'expedient amb imposició de multa s'haurà de tramitar a la Prefectura Provincial de Trànsit del Ministeri de l'Interior i adjuntar-hi l'expedient administratiu.
5. Quan els fets denunciats puguin comportar, a més a més de la multa, la pèrdua de punts del permís o llicència de conducció, aquesta circumstància es farà constar durant la tramitació de l'expedient sancionador, indicant el nombre de punts que es treuen. La resolució s'haurà de comunicar a la Prefectura Provincial de Trànsit del Ministeri de l'Interior per a la seva anotació en el Registre de conductors i infractors, en el termini màxim de 15 dies següents a la seva fermesa.
6. A l'autor d'una infracció molt greu se li imposarà en cas de reincidència, a més de la sanció pecuniària corresponent, la proposta de revocació del permís o llicència de conducció. En aquest cas, la graduació de la sanció pecuniària es realitzarà exclusivament atenent a la gravetat i transcendència del fet, així com al perill potencial creat. Als efectes d'aquest article es consideren reincidents als qui haguessin estat sancionats en ferm en via administrativa durant els dos anys immediatament anteriors per dos infraccions molt greus.

7. Les infraccions contemplades en la present ordenança i tipificades en la resta de normativa de trànsit seran sancionades d'acord amb el que disposen els esmentats textos legals.

CAPÍTOL II: PROCEDIMENT SANCIONADOR

Article 69. Competència.

1. La competència per sancionar les infraccions a què es refereix aquesta Ordenança correspon a l'Alcalde, que podrà delegar les seves atribucions en un regidor.
2. A més de la imposició de la sanció que correspongui, l'Ajuntament podrà adoptar les mesures escaients per a la restauració de la realitat física alterada i de l'ordre jurídic infringit, amb l'execució subsidiària a càrrec de l'infractor i l'exacció de les taxes o preus públics meritats.

Article 70. Normativa aplicable.

1. Els procediments sancionadors per infraccions comeses al municipi de Deltebre es regiran per les disposicions establertes en l'Ordenança número 11 reguladora del "Procediment Sancionador i dels Treballs en Benefici de la Comunitat", sens perjudici de les particularitats en el règim del procediment sancionador que estableix la normativa sectorial i la resta de normes de l'apartat segon d'aquest article.
2. No podrà imposar-se cap sanció de les previstes en aquesta Ordenança si no és en virtut del procediment instruït, de conformitat al que es disposa el Real Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel que s'aprova el text refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de vehicles a motor i Seguretat Vial, i el Reial Decret 320/1994, de 25 de febrer, pel que s'aprova el Reglament de procediment sancionador en matèria de Trànsit, Circulació de Vehicles a motor i Seguretat Vial.

DISPOSICIONS DEROGATÒRIES

Primera.- Queden derogades totes les disposicions contingudes a les ordenances municipals de Deltebre que contradiguin la present ordenança.

Segona.- Queda derogada i substituïda l'Ordenança municipal número 3 reguladora de la "Circulació per a la via pública" des de l'entrada en vigor de la present Ordenança.

DISPOSICIÓ FINAL

Aquesta Ordenança entrarà en vigor una vegada hagi estat aprovada definitivament pel Ple de l'Ajuntament de Deltebre i transcorreguts 20 dies des la publicació del text íntegre al Butlletí Oficial de la Província.

ANNEX I. INFRACCIONS I SANCIONS RELATIVES AL COMPORTAMENT EN LA CIRCULACIÓ

Art.	Aparat	Opció	N	Concepte de la infracció	Quantitat	Reduït
Usuaris i conductors						
2	1	1	L	Comportar-se de manera que s'entorpeix indegudament la circulació (indicar el comportament)	70	35
2	1	2	L	Comportar-se de manera que s'origina perill, perjudicis o molèsties innecessàries a les persones (indicar els perjudicis causats)	70	35
2	1	3	L	Comportar-se de manera que es causen danys als béns (indiqueu els danys causats)	70	35
3	1	4	M G	Conduir de forma temerària (indicar detalladament el tipus de conducció)	500	250
3	1	2	G	Conduir de forma negligent (indicar la conducta)	200	100
Obres i activitats prohibides						
4	2	1	L	Llençar, depositar o abandonar sobre la via objectes o matèries que puguin entorpir la lliure circulació	70	35
4	2	2	L	Llençar, depositar o abandonar sobre la via objectes o matèries que puguin entorpir la parado o estacionament	70	35
4	2	3	G	Llençar, depositar o abandonar sobre la via objectes o matèries que puguin fer perillosa la circulació	200	100
Senyalització d'obstacles i perills						
5	1	1	L	Crear un obstacle o perill a la via i no adoptar les mesures necessàries per fer-lo desaparèixer com més aviat millor (indicar obstacle o perill existent)	70	35
5	1	2	L	Crear un obstacle o perill a la via i no adoptar les mesures necessàries perquè pugui ser advertit per la resta d'usuaris (indicar obstacle o perill existent)	70	35
5	1	3	L	Crear un obstacle o perill a la via i no adoptar les mesures necessàries perquè no dificulti la circulació (indicar obstacle o perill existent)	70	35
5	4		L	Parar o estacionar un vehicle destinat a tasques d'assistència en un lloc diferent del fixat per l'agent de l'autoritat (indicar tipus de vehicle d'assistència –mecànica, servei d'urgència o conservació de carreteres- i lloc de parada o estacionament)	70	35
6	0	1	G	Llençar a la via o a les seves proximitats un objecte, que pugui produir incendis .	200	100
6	0	2	G	Llençar a la via o a les seves proximitats un objecte, que pugui produir un accident de circulació	200	100
6	0	3	G	Llençar a la via o a les seves proximitats un objecte, que pugui obstaculitzar la lliure circulació	200	100
Altres infraccions						
7	1	1	L	Circular amb un vehicle que emet perturbacions electromagnètiques, amb uns nivells d'emissió de sorolls per damunt dels límits reglamentaris	70	35
7	1	2	L	Emetre gasos o fums per damunt dels límits reglamentaris	70	35
7	1	3	L	No col·laborar, el conductor del vehicle ressenyat, en les proves de detecció de possibles deficiències en l'emissió de perturbacions electromagnètiques, sorolls, gasos o fums	70	35
7	2	1	L	Circular amb expulsió lliure de gasos, sense el dispositiu silenciador d'explosions	70	35
7	2	2	L	Circular amb el silenciador incomplet, inadequat o deteriorat	70	35
7	2	3	L	Circular expulsant els gasos del motor a través d'un tub ressonador	70	35
7	2	4	L	Circular amb el vehicle ressenyat, de combustió interna, sense el dispositiu que evita la projecció descendent, a l'exterior, del combustible no cremat	70	35
7	2	5	L	Circular amb el vehicle ressenyat, de combustió interna, llençant fums que poden dificultar la visibilitat als conductors d'altres vehicles o resultar nocius	70	35
7	4	1	L	Emetre qualsevol contaminant a la via per un focus emissor diferent d'un vehicle de motor, per damunt dels nivells establerts	70	35
7	4	2	L	Instal·lar un abocador d'escombraries i residus dins de la zona d'afecció de la carretera	70	35
7	4	3	L	Instal·lar un abocador d'escombraries i residus fora de la zona d'afecció de la carretera amb perill que el fum produït per la incineració de les escombraries arribi a la carretera	70	35
TRANSPORT DE PERSONES						

9	1	1	L	Transportar, en el vehicle ressenyat, un nombre de persones superior al de places autoritzades (indicar número de persones transportades i de places autoritzades) <i>A efectes de càlcul del nombre de persones transportades:</i> 1.- en els turismes, autobusos i vehicles mixtes adaptables no es comptarà cada menor de 2 anys al càrrec d'un adult diferent al conductor, sempre que no ocupi plaça. 2.- en els turismes, cada menor de més de 2 anys i menys de 12 computarà com a mitja plaça, sense que el nombre màxim de places computat d'aquesta manera pugui excedir del que correspongui al 50% del total, exclòs el conductor. 3.- en els automòbils autoritzats per transport escolar i de menors, caldrà atendre la legislació específica	70	35
9	1	2	L	No tenir, un vehicle de servei públic o autobús, la placa interior que assenyalava el nombre de places	70	35
9	1	3	G	Transportar, en el vehicle ressenyat, un nombre de persones de manera que s'augmenta en un 50% el nombre de places autoritzades, exclòs el conductor (indicar número de persones i de places autoritzades)	200	100
9	1	4	L	Transportar persones i/o equipatges de manera que s'excedeix la MMA del vehicle (indicar la MMA autoritzada i el pes realment transportat)	70	35
Col·locació i disposició de les persones						
10	1		L	Transportar persones en un lloc diferent del que tenen destinat i condicionat en els vehicles	70	35
10	3	1	L	No portar instal·lada la protecció de la càrrega que estableix la legislació reguladora dels vehicles en un vehicle autoritzat per transportar simultàniament persones i càrrega	70	35
10	3	2	L	Portar instal·lada una protecció de la càrrega, en un vehicle autoritzat per transportar simultàniament persones i càrrega, de manera que la càrrega destorba els ocupants del vehicle	70	35
10	3	3	L	Portar instal·lada una protecció de la càrrega, en un vehicle autoritzat per transportar simultàniament persones i càrrega, de manera que la càrrega pot danyar els ocupants del vehicle en cas de ser projectada	70	35
TRANSPORT COL·LECTIU DE PERSONES						
11	1	1	L	Efectuar, el conductor d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, parades i arrencades amb saccades o moviments bruscos	70	35
11	1	2	L	No efectuar, el conductor d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, una parada tan a la vora com sigui possible del costat dret de la calçada	70	35
11	1	3	L	Realitzar, el conductor d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, actes que el poden distreure durant la marxa del vehicle	70	35
11	1	4	L	No vetllar, el conductor i/o la persona encarregada d'un transport col·lectiu de persones, per la seguretat dels viatgers durant la marxa, les pujades o les baixades	70	35
11	2	a	L	Distreure, el viatger d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, el conductor del vehicle durant la marxa	70	35
11	2	b	L	Entrar o sortir del vehicle, el viatger d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, per un lloc diferent del que hi ha destinat per fer-ho	70	35
11	2	c	L	Entrar en el vehicle, el viatger d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, quan s'ha avisat que està complet	70	35
11	2	d	L	Dificultar innecessàriament el pas per llocs destinats al trànsit de persones, el viatger d'un vehicle de transport col·lectiu de persones	70	35
11	2	e	L	Portar, el viatger d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, qualsevol animal <i>S'excepcionalment d'aquesta prohibició els casos en què en el vehicle existeixi un lloc destinat per al transport d'animals i també en els supòsits de gossos pigall</i>	70	35
11	2	f	L	Portar matèries o objectes perillosos, el viatger d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, en condicions diferents de les que estableix la regulació específica sobre la matèria	70	35
11	2	g	L	Desatendre, el viatger d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, les instruccions que, sobre el servei, donen el conductor o la persona encarregada del vehicle	70	35
11	2	1	L	No prohibir, el conductor o la persona encarregada d'un transport col·lectiu de persones, l'entrada al vehicle o no ordenar la sortida als viatgers que incompleixen els preceptes anteriors (indicar incompliment del viatger)	70	35
NORMES RELATIVES A CICLES, CICLOMOTORS I MOTOCICLETES						
12	1	1	L	Circular, més d'una persona, en un cycle fabricat per a una sola persona	70	35
12	1	2	L	Conduir un cycle d'una sola persona transportant un passatger menor de 7 anys sense tenir instal·lat un seient addicional homologat	70	35
12	2	1	G	Circular amb menys de 12 anys com a passatgers de ciclomotors o motocicletes	200	100
12	2	2	L	Circular, el passatger d'un ciclomotor o d'una motocicleta, sense dur una cama a cada costat del ciclomotor o de la motocicleta ni amb els peus recolzats als reposapeus laterals	70	35
12	2	3	L	Circular, el passatger d'un ciclomotor o d'una motocicleta, a l'entremig del conductor i el manillar	70	35

12	2	4	L	Arrossegar, el vehicle ressenyat, un remolc o un semiremolc incomplint les condicions establertes reglamentàriament (indicar incompliment)	70	35
CÀRREGA DE VEHICLES I TRANSPORT DE MERCADERIES O COSES						
Dimensions del vehicle i de la càrrega						
13	1		G	Circular amb el vehicle ressenyat, les dimensions del qual, inclosa la càrrega, excedeixen dels límits reglamentaris (detallar dimensions del vehicle o limitacions de la via)	200	100
13	2	1	G	Circular sense autorització especial, amb el vehicle ressenyat que transporta càrrega indivisible, les dimensions del qual, inclosa la càrrega, excedeixen dels límits reglamentaris (detallar dimensions del vehicle i de la càrrega)	200	100
13	2	2	G	Circular amb el vehicle ressenyat incomplint les condicions establertes en l'autorització especial (detallar la condició incomplerta)	200	100
Disposició de la càrrega						
14	1	a	G	Circular amb un vehicle amb una càrrega que pot arrossegar-se, caure sobre la via o desplaçar-se de manera perillosa a causa del seu condicionament	200	100
14	1	b	L	Circular amb un vehicle amb una càrrega que pot comprometre l'estabilitat del vehicle a causa del seu condicionament.	70	35
14	1	c	L	Circular amb un vehicle amb una càrrega que produeix soroll, pols o altres molèsties que es poden evitar	70	35
14	1	d	L	Circular amb un vehicle amb una càrrega que oculta els dispositius d'enllumenat o de senyalització lluminosa, les plaques o els distintius obligatoris o les advertències manuals del conductor	70	35
14	2		L	Circular amb un vehicle sense portar cobertes, totalment i eficaçment, les matèries que produeixen pols o que poden caure	70	35
Dimensions de la càrrega						
15	2		L	Circular amb un vehicle destinat al transport de mercaderies, la càrrega indivisible del qual sobresurt dels límits reglamentaris <i>En el cas de bigues, pals, tubs i altres càrregues de longitud indivisible:</i> - en els vehicles de longitud superior a 5 metres, la càrrega pot sobresortir fins a 2 metres per davant i 3 metres per darrere; - en vehicles de longitud igual o inferior a 5 metres, la càrrega pot fins a un terç de la longitud del vehicle tant per davant com per darrere. <i>En el cas que la dimensió menor de la càrrega indivisible sigui superior a l'amplada del vehicle, la càrrega pot sobresortir fins a 0,40 metres per cada lateral, de manera que no se superin els 2,5 metres d'amplada total</i>	70	35
15	3		L	Circular amb un vehicle, no destinat al transport de mercaderies, la càrrega del qual sobresurt dels límits reglamentaris <i>La càrrega pot sobresortir per darrere fins a un 10% de la longitud del vehicle i si fos indivisible fins a un 15%</i>	70	35
15	4		L	Circular amb un vehicle d'amplada inferior a 1 metre la càrrega del qual sobresurt dels límits reglamentaris <i>La càrrega no pot sobresortir lateralment més de 0,50 metres a cada costat de l'eix longitudinal del vehicle, ni pot sortir per davant, ni més de 0,25 metres per darrere</i>	70	35
15	5		L	No protegir la càrrega que sobresurt per evitar danys o perills als altres usuaris	70	35
15	6		L	No senyalitzar reglamentàriament la càrrega que sobresurt (indicar el defecte en la senyalització o la manca de la mateixa) <i>La càrrega que sobresurt per darrere s'ha de senyalitzar amb el senyal V-20, que s'ha de col·locar a l'extrem posterior de la càrrega de manera que quedi constantment perpendicular a l'eix del vehicle. Quan la càrrega sobresurti longitudinalment per tota l'amplada de la part posterior del vehicle, s'han de col·locar transversalment dos panells de senyalització, cadascun en un extrem de la càrrega o de l'amplada del material que sobresurti. Ambdós panells s'han de col·locar de manera que formin una geometria de V invertida.</i> <i>Quan el vehicle circula entre el vespre i l'alba o amb condicions meteorològiques ambientals que disminueixen sensiblement la visibilitat, la càrrega ha d'anar senyalitzada, a més, amb un llum vermell. Quan la càrrega sobresurt per davant, la senyalització ha de fer-se amb un llum blanc.</i>	70	35
15	7		L	No senyalitzar reglamentàriament, entre el vespre i l'alba, o amb condicions meteorològiques o ambientals que disminueixen sensiblement la visibilitat, la càrrega que sobresurt lateralment del gàlib del vehicle de manera que el seu extrem lateral es troba a més de 0,40 metres del costat exterior de l'enllumenat de posició davanter o posterior <i>La càrrega ha d'estar senyalitzada, en cadascuna de les seves extremitats laterals, cap endavant, amb un llum blanc i un dispositiu reflectant de color blanc, i cap enrere, amb un llum vermell i un dispositiu reflectant de color vermell</i>	70	35

Operacions de càrrega i descàrrega						
16	1		L	Realitzar dins la via operacions de càrrega i descàrrega. <i>Les operacions de càrrega i descàrrega han de realitzar-se fora de la via. Excepcionalment, quan sigui inexcusable efectuar les operacions a la via, s'han de realitzar sense ocasionar perill o perturbacions greus al trànsit d'altres usuaris</i>	70	35
16	2		G	Realitzar dins la via operacions de càrrega i descàrrega ocasionant perill o perturbacions greus al trànsit d'altres usuaris (indicar perill o perturbació)	200	100
16	a	1	L	Realitzar a la via operacions de càrrega i descàrrega sense respectar les disposicions sobre la parada i l'estacionament	70	35
16	a	2	L	Realitzar a la via operacions de càrrega i descàrrega sense respectar les disposicions de les autoritats municipals sobre hores i llocs adequats (indicar incompliment)	70	35
16	b		L	Realitzar a la via operacions de càrrega i descàrrega sense fer-ho, essent possible, pel costat del vehicle més proper al costat de la calçada	70	35
16	c	1	L	Realitzar a la via operacions de càrrega i descàrrega sense mitjans suficients per aconseguir la màxima celeritat	70	35
16	c	2	L	Realitzar a la via operacions de càrrega i descàrrega de manera que es produeixen sorolls o molèsties innecessaris	70	35
16	c	3	L	Realitzar a la via operacions de càrrega i descàrrega de manera que es diposita la mercaderia a la calçada, al voral o a la zona de vianants	70	35
NORMES GENERALS DELS CONDUCTORS						
Control del vehicle o animals						
17	1	1	L	Conduir sense la precaució necessària davant la proximitat d'altres usuaris de la via	70	35
17	1	2	L	Conduir sense especial precaució davant la proximitat de nens, persones de la tercera edat, invidents o amb disminució	70	35
17	2		L	Menar cavalleria, ramats i vehicles de tracció animal corrent per la via a la vora d'altres de la mateixa espècie o de persones que van a peu, així com abandonar-ne la conducció, deixant-los marxar lliurement, o detenir-se en el camí	70	35
Altres obligacions del conductor						
18	1	1	L	Conduir un vehicle sense mantenir la pròpia llibertat de moviments (indicar la causa)	70	35
18	1	2	L	Conduir un vehicle sense mantenir el camp necessari de visió (indicar la causa)	70	35
18	1	3	L	Conduir un vehicle sense mantenir l'atenció permanent a la conducció (indicar la causa)	70	35
18	1	8	G	Circular amb un vehicle utilitzant pantalles visuals incompatibles amb l'atenció permanent a la conducció (especificar tipus d'aparell) <i>Es considera incompatible amb l'obligatòria atenció permanent a la conducció l'ús pel conductor amb el vehicle en moviment de dispositius tals com pantalles amb accés a internet, monitors de televisió i reproductors de vídeo o DVD. S'exceptuen d'aquest supòsit l'ús de monitors que tot i estar a la vista del conductor la seva utilització sigui necessària per a la visió d'accés o baixada de vianants o per a la visió en vehicles amb càmera de maniobres posteriors, així com el dispositiu GPS</i>	200	100
18	1	5	L	Conduir un vehicle sense mantenir la posició adequada o sense fer-la mantenir als passatgers, o col·locant els objectes o els animals transportats de manera que interfereixen la conducció	70	35
18	2	1	G	Conduir utilitzant cascos o auriculars connectats a aparells receptors o reproductors de so. <i>S'exceptuen d'aquesta prohibició els corresponents supòsits d'ensenyament de la conducció i la realització de les proves d'aptitud en circuit obert per a l'obtenció del permís de conducció de motocicletes de dues rodes</i>	200	100
18	2	2	G	Conduir utilitzant dispositius de telefonia mòbil o qualsevol altre sistema de comunicació que requereix intervenció manual del conductor. <i>Es permet la utilització d'aquests mitjans si la comunicació té lloc sense utilitzar les mans ni utilitzar cascos, auriculars o instruments similars</i>	200	100
18	3	1	G	Portar instal·lat en el vehicle algun mecanisme, sistemes o instruments encaminats a eludir la vigilància dels agents de trànsit o que emeten o fan senyals amb aquesta finalitat (especificar mecanisme que porta el vehicle)	200	100
18	3	2	L	Fer o emetre senyals a altres conductores amb la finalitat d'eludir la vigilància dels agents de trànsit	70	35
Visibilitat en el vehicle						
19	1	1	G	Circular amb un vehicle la superfície de cristall del qual no permet al seu conductor la visibilitat diàfana sobre tota la via per la col·locació de làmines o adhesius	200	100

19	1	2	G	Circular amb un vehicle proveït de làmines adhesives o cortinetes contra el sol en les finestres posteriors sense dur els dos miralls retrovisors exteriors reglamentaris. <i>Cal tenir en compte que la utilització de làmines adhesives en els vehicles és permesa en les condicions establertes en la reglamentació de vehicles</i>	200	100
19	2		G	Col·locar en un vehicle vidres tintats o acolorits no homologats	200	100
NORMES SOBRE BEGUES ALCOHÒLIQUES						
Taxes d'alcohol						
20			M G	Conduir un vehicle amb una taxa d'alcohol d'aire espirat superior a 0,25 miligramms per litre, sense sobrepassar els 0,50 mg/l	500	250
20			M G	Conduir un vehicle amb una taxa d'alcohol en aire esprat superior a 0,50 miligramms per litre	500	250
20			M G	Conduir un vehicle amb una taxa d'alcohol en aire esprat superior a 0,15 miligramms per litre, sense sobrepassar els 0,30 miligramms (especificar tipus de conductor, professional o novell)	500	250
20			M G	Conduir un vehicle amb una taxa d'alcohol en aire esprat superior a 0,30 miligramms per litre, sense sobrepassar els 0,60 miligramms (especificar tipus de conductor, professional o novell)	500	250
Investigació de l'alcoholèmia: persones obligades						
21	1		M G	No sotmetre's, un usuari de la via implicat en un accident de circulació, a les proves de detecció alcohòlica	500	250
21	a		M G	No sotmetre's, el conductor o l'usuari de la via, implicat directament com a possible responsable en un accident, a les proves de detecció alcohòlica	500	250
21	b		M G	No sotmetre's, el conductor d'un vehicle amb símptomes d'estar sota la influència de begudes alcohòliques, a les proves de detecció alcohòlica	500	250
21	c		M G	No sotmetre's, el conductor d'un vehicle denunciat per cometre alguna infracció al Reglament general de circulació, a les proves de detecció alcohòlica	500	250
21	d		M G	No sotmetre's, el conductor d'un vehicle requerit a fer-ho per l'autoritat o els seus agents, en un control preventiu, a les proves de detecció alcohòlica	500	250
Obligacions del personal sanitari						
26	1	1	L	No procedir, el personal sanitari, a l'obtenció de mostres per a la detecció d'alcohol	70	35
26	1	2	L	No remetre al laboratori corresponent, el personal sanitari, les mostres obtingudes per a la detecció d'alcohol	70	35
26	1	3	L	No donar compte a l'autoritat corresponent, el personal sanitari, del resultat de les proves efectuades	70	35
26	1	4	L	Comunicar, el personal sanitari, les dades relatives a l'obtenció de mostres de forma inadequada o incompleta	70	35
NORMES SOBRE ESTUPEFAENTS I DROGUES TÒXIQUES						
27	1		M G	Conduir havent ingerit o incorporat a l'organisme drogues o estupefaents, o trobant-se sota els efectes de medicaments o substàncies que alteren l'estat físic o mental apropiat per circular sense perill.	500	250
LA CIRCULACIÓ DE VEHICLES						
Sentit de la circulació						
29	1	1	M G	Circular sentit contrari a l'estipulat en una via d'un sol sentit de la circulació	500	250
29	1	1	M G	Circular per l'esquerre, en sentit contrari a l'estipulat, en una via de doble sentit de la circulació	500	250
29	1	1	M G	Circular per l'esquerre, en sentit contrari a l'estipulat, en una via de doble sentit de la circulació, en un tram amb visibilitat reduïda	500	250
29	1	2	G	Circular per una via de doble sentit de la circulació sense acostar-se tant com sigui possible al costat dret de la calçada per mantenir la separació lateral suficient que permeti creuar amb seguretat un altre vehicle	200	100
29	1	1	G	Circular per una via de doble sentit de la circulació, en un revolt o un canvi de rasant de visibilitat reduïda, sense deixar completament lliure la meitat de la calçada que correspon al sentit contrari	200	100
UTILITZACIÓ DELS CARRILS						
Calçades amb doble sentit de circulació						
30	1	a	L	Circular pel voral sense causa o raó d'emergència. <i>S'exclouen d'aquesta prohibició els ciclomotors, els vehicles per persones amb mobilitat reduïda i els vehicles especials amb MMA inferior als 3.500 kg</i>	70	35
30	1a	1	L	Circular pel carril de l'esquerre, en una calçada amb doble sentit de circulació i dos carrils separats o no per marques viàries	70	35
30	1b	1	L	Circular pel carril central, en una calçada amb doble sentit de circulació i tres carrils separats per marques longitudinals discontinües, sense que això es degui a un avançament ni a un canvi de direcció cap a l'esquerre	70	35

30	1b	2	M G	Circular pel carril de l'esquerre, en sentit contrari a l'estipulat, en una calçada amb doble sentit de circulació i tres carrils separats per marques longitudinals discontinües	500	250
En poblat, en calçades amb més d'un carril reservat per al mateix sentit de marxa						
33			L	Circular amb un vehicle, en poblat, per una calçada amb almenys dos carrils per al mateix sentit, delimitats amb marques longitudinals, desplaçant-se de carril sense motiu justificat (descriure com s'efectua aquest canvi de carril). <i>S'exclouen d'aquest supòsit els ciclomotors i els vehicles per persones amb mobilitat reduïda</i>	70	35
VORALS: conductors obligats a utilitzar-los						
36	1	1	G	No circular pel voral transitable de la seva dreta el conductor d'un vehicle de tracció animal, un vehicle especial amb MMA no superior a 3.500 kg, cicle, ciclomotor, vehicle per a persones de mobilitat reduïda o vehicle en seguiment de ciclistes, estant obligat a utilitzar-lo. <i>En descensos perllongats amb corbes, quan raons de seguretat ho permetin, els conductors de bicicletes poden abandonar el voral i circular per la part dreta de la calçada que necessitin</i>	200	100
36	1	2	L	Circular per la calçada, ocupant més calçada que no cal, quan el voral no és transitable, amb un vehicle de tracció animal, un vehicle especial amb MMA no superior a 3.500 kg, cicle, ciclomotor, vehicle per a persones de mobilitat reduïda o vehicle en seguiment de ciclistes	70	35
36	1	3	L	No circular pel voral transitable de la seva dreta el conductor d'un vehicle amb MMA no superior a 3.500 kg, que per raons d'emergència circula a una velocitat anormalment reduïda pertorbant greument la circulació	70	35
36	1	4	L	Circular per la calçada, ocupant més calçada que no cal, quan el voral no és transitable, amb un vehicle amb MMA no superior a 3.500 kg, que per raons d'emergència circula a una velocitat anormalment reduïda pertorbant greument la circulació	70	35
36	2	1	G	Circular pel voral en posició paral·lela a un altre vehicle, tenint tots dos vehicles prohibida aquesta forma de circular - <i>Els vehicles de tracció animal, els vehicles especials amb MMA no superior a 3.500 kg, els cicles, els ciclomotors, els vehicles per a persones de mobilitat reduïda, els vehicles en seguiment de ciclistes, i els vehicles amb MMA no superior a 3.500 kg que circulen pel voral per raons d'emergència, tenen prohibida la circulació en posició paral·lela.</i> - <i>Això no obstant, les bicicletes poden circular en columna de dos al més a prop possible del costat dret de la via, però s'han de col·locar en filera en trams sense visibilitat i quan formin aglomeracions de trànsit. Excepcionalment, quan el voral sigui transitable i suficient, els ciclomotors poden circular en columna de dos, sense envair la calçada en cap cas</i>	200	100
36	3	6	G	Efectuar un avançament, amb un vehicle que té prohibit circular en posició paral·lela, d'una durada superior a 15 segons o de més de 200 metres de recorregut en circulació paral·lela <i>S'exceptuen d'aquesta prohibició les bicicletes</i>	200	100
SUPÒSITS ESPECIALS DEL SENTIT DE CIRCULACIÓ						
Ordenació especial del trànsit per raons de seguretat o fluïdesa de la circulació						
37	1	2	M G	Circular per una via en sentit contrari a l'ordenat per l'Autoritat competent per raons de fluïdesa o seguretat del trànsit (indicar incompliment)	500	250
37	5		L	Circular per una via subjecta a restriccions de circulació per raons de seguretat o fluïdesa del trànsit sense la corresponent autorització	70	35
Limitacions a la circulació						
39	4		G	Incomplir les restriccions temporals a la circulació imposades pels Agents encarregats de la vigilància del trànsit (indicar incompliment)	200	100
39	5	1	G	Incomplir les limitacions o restriccions a la circulació reglamentàriament establertes mitjançant resolució de l'autoritat competent	200	100
39	5	2	G	Incomplir les condicions de l'autorització especial que l'empara per a poder circular dintre d'itineraris i terminis subjectes a restricció (indicar incompliment)	200	100
Carrils reversibles						
40	1		G	Circular per un carril reversible amb els llums de curt abast o d'encreuament apagats	200	100
40	2		M G	Circular per un carril reversible en sentit contrari a l'estipulat	500	250
Carrils d'utilització en sentit contrari a l'habitual						
41	1	1	G	Circular per un carril habilitat en sentit contrari al que és habitual quan es té prohibit fer-ho <i>La utilització dels carrils habilitats per a la circulació en sentit contrari a l'habitual queda limitada a les motocicletes i turismes, i està prohibida, per tant, a la resta de vehicles, inclosos els turismes amb remolc</i>	200	100
41	1	2	G	Circular per un carril habilitat en sentit contrari a l'habitual amb els llums de curt abast o d'encreuament apagats	200	100

41	1	3	G	Desplaçar-se lateralment des d'un carril habilitat per a la circulació en sentit contrari a l'habitual, envaint el carril contigu destinat al sentit normal de la circulació	200	100
41	1	4	G	Desplaçar-se lateralment des d'un carril destinat al sentit normal de la circulació, envaint el carril contigu habilitat per a la circulació en sentit contrari a l'habitual	200	100
41	1	5	G	Circular per un carril destinat al sentit normal de la circulació contigu a un carril habilitat per a la circulació en sentit contrari a l'habitual amb els llums de curt abast o d'encreuament apagats	200	100
Carrils addicionals de circulació						
42	1	1	G	Circular per un carril addicional de circulació amb els llums de curt abast o d'encreuament apagats	200	100
REFUGIS, ILLES O DISPOSITIUS DE GUIES O ANÀLEGS: sentit de circulació						
43	1	2	M G	Circular en sentit contrari al que està estipulat en una via de doble sentit de circulació, on hi ha un refugi, una illa o un dispositiu de guia	500	250
43	2	1	M G	Circular en sentit contrari al que està estipulat per una plaça, una glorieta o en una confluència de vies	500	250
UTILITZACIÓ DE LES CALÇADES						
44	1		M G	Circular per la calçada en sentit contrari al que està estipulat en una via dividida en dues calçades	500	250
44	2		M G	Circular per la calçada central o lateral en sentit contrari al que està estipulat en una via dividida en tres calçades	500	250
VELOCITAT						
Moderació de la velocitat						
45			G	Circular amb un vehicle sense moderar la velocitat i, en el seu cas, detenir-se, quan les circumstàncies ho exigeixen (indicar circumstàncies)	200	100
46	1a	1	G	Circular sense moderar prou la velocitat quan hi ha vianants a la part de la via que el vehicle està utilitzant o quan es pot preveure racionalment que hi irrompran	200	100
46	2a	2	G	Circular sense moderar prou la velocitat quan hi ha nens, gent gran, invidents o altres persones amb disminució a la part de la via que el vehicle està utilitzant o quan es pot preveure racionalment que hi irrompran	200	100
46	1b	1	G	Circular sense moderar prou la velocitat en acostar-se a cicles circulant	200	100
46	1b	2	G	Circular sense moderar prou la velocitat en les interseccions	200	100
46	1b	3	G	Circular sense moderar prou la velocitat en les proximitats de vies d'ús exclusiu de cicles	200	100
46	1b	4	G	Circular sense moderar prou la velocitat en acostar-se a un pas de vianants no regulat per semàfor o per un agent de circulació	200	100
46	1b	5	G	Circular sense moderar prou la velocitat en acostar-se a un mercat, centre docent o a un lloc on sigui previsible la presència de nens	200	100
46	1	c	G	Circular sense moderar prou la velocitat quan hi ha animals a la part de la via que el vehicle està utilitzant o quan es pot preveure racionalment que hi irrompran	200	100
46	1	d	G	Circular sense moderar prou la velocitat en un tram amb edificis d'accés immediat a la part de la via que el vehicle està utilitzant	200	100
46	1e	1	G	Circular sense moderar prou la velocitat en acostar-se a un autobús en situació de parada	200	100
46	1e	2	G	Circular sense moderar prou la velocitat en acostar-se a un autobús de transport escolar en situació de parada	200	100
46	1f	1	G	Circular sense moderar prou la velocitat, fora de poblat, en acostar-se a vehicles immobilitzats a la calçada	200	100
46	1f	2	G	Circular sense moderar prou la velocitat, fora de poblat, en acostar-se a cicles que circulen per la via o pel voral	200	100
46	1	g	G	Circular sense moderar prou la velocitat quan hi ha paviment lliscant o quan es pot esquitxar aigua, gravilla o altres matèries als altres usuaris de la via	200	100
46	1	h	G	Circular sense moderar prou la velocitat en acostar-se a un pas a nivell, a una glorieta o a una intersecció en què no es té prioritat, a un lloc de visibilitat reduïda o a un estretall de la via	200	100
46	1	i	G	Circular sense moderar prou la velocitat quan les circumstàncies de la via, dels vehicles o les meteorològiques o ambientals no permeten realitzar l'encreuament amb un altre vehicle amb seguretat (indicar les circumstàncies que obliguen a moderar la velocitat)	200	100
46	1	j	G	Circular sense moderar prou la velocitat en cas d'enlluernament	200	100
46	1	k	G	Circular sense moderar prou la velocitat en cas de boira densa, pluja intensa, nevada o núvols de pols o fum (indicar les circumstàncies que concorren)	200	100
Velocitats mínimes						
49	1	1	G	Circular a una velocitat anormalment reduïda, sense causa justificada, entorpint la marxa d'un altre vehicle	200	100
49	1	2	G	Circular a una velocitat inferior a la meitat genèrica de la via (indicar la limitació genèrica i la velocitat mesurada)	200	100

				Velocitat a les vies urbanes i travesseres		
50	1	2	G	Circular entre 31 i 50 km/h quan la velocitat màxima és de 30 km/h	100	50
50	1	3	G	Circular entre 51 i 60 km/h quan la velocitat màxima és de 30 km/h	300	150
50	1	4	G	Circular entre 61 i 70 km/h quan la velocitat màxima és de 30 km/h	400	200
50	1	5	G	Circular entre 71 i 80 km/h quan la velocitat màxima és de 30 km/h	500	250
50	1	6	M G	Circular a més de 81 km/h quan la velocitat màxima és de 30 km/h	600	300
50	1	7	G	Circular entre 41 i 60 km/h quan la velocitat màxima és de 40 km/h	100	50
50	1	8	G	Circular entre 61 i 70 km/h quan la velocitat màxima és de 40 km/h	300	150
50	1	9	G	Circular entre 71 i 80 km/h quan la velocitat màxima és de 40 km/h	400	200
50	1	10	G	Circular entre 81 i 90 km/h quan la velocitat màxima és de 40 km/h	500	250
50	1	11	M G	Circular a més de 91 km/h quan la velocitat màxima és de 40 km/h	600	300
50	1	12	G	Circular entre 51 i 70 km/h quan la velocitat màxima és de 50 km/h	100	50
50	1	13	G	Circular entre 71 i 80 km/h quan la velocitat màxima és de 50 km/h	300	150
50	1	14	G	Circular entre 81 i 90 km/h quan la velocitat màxima és de 50 km/h	400	200
50	1	15	G	Circular entre 91 i 100 km/h quan la velocitat màxima és de 50 km/h	500	250
50	1	16	M G	Circular a més de 101 km/h quan la velocitat màxima és de 50 km/h	600	300
50	1	17	G	Circular entre 61 i 90 km/h quan la velocitat màxima és de 60 km/h	100	50
50	1	18	G	Circular entre 91 i 110 km/h quan la velocitat màxima és de 60 km/h	300	150
50	1	19	G	Circular entre 111 i 120 km/h quan la velocitat màxima és de 60 km/h	400	200
50	1	20	G	Circular entre 121 i 130 km/h quan la velocitat màxima és de 60 km/h	500	250
50	1	21	M G	Circular a més de 131 km/h quan la velocitat màxima és de 60 km/h	600	300
50	1	22	G	Circular entre 71 i 100 km/h quan la velocitat màxima és de 70 km/h	100	50
50	1	23	G	Circular entre 101 i 120 km/h quan la velocitat màxima és de 70 km/h	300	150
50	1	24	G	Circular entre 121 i 130 km/h quan la velocitat màxima és de 70 km/h	400	200
50	1	25	G	Circular entre 131 i 140 km/h quan la velocitat màxima és de 70 km/h	500	250
50	1	26	M G	Circular a més de 141 km/h quan la velocitat màxima és de 70 km/h	600	300
50	1	27	G	Circular entre 81 i 110 km/h quan la velocitat màxima és de 80 km/h	100	50
50	1	28	G	Circular entre 111 i 130 km/h quan la velocitat màxima és de 80 km/h	300	150
50	1	29	G	Circular entre 131 i 140 km/h quan la velocitat màxima és de 80 km/h	400	200
50	1	30	G	Circular entre 141 i 150 km/h quan la velocitat màxima és de 80 km/h	500	250
50	1	31	M G	Circular a més de 151 km/h quan la velocitat màxima és de 80 km/h	600	300
50	1	32	G	Circular entre 91 i 120 km/h quan la velocitat màxima és de 90 km/h	100	50
50	1	33	G	Circular entre 121 i 140 km/h quan la velocitat màxima és de 90 km/h	300	150
50	1	34	G	Circular entre 141 i 150 km/h quan la velocitat màxima és de 90 km/h	400	200
50	1	35	G	Circular entre 151 i 160 km/h quan la velocitat màxima és de 90 km/h	500	250
50	1	36	M G	Circular a més de 161 km/h quan la velocitat màxima és de 90 km/h	600	300
				Velocitats prevalents		
52	1	2	G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 30 km/h (entre 31 i 50 km/h)	100	50
52	1	3	G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 30 km/h (entre 51 i 60 km/h)	300	150
52	1	4	G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 30 km/h (entre 61 i 70 km/h)	400	200
52	1	5	G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 30 km/h (entre 71 i 80 km/h)	500	250
52	1	6	M G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 30 km/h (més de 81 km/h)	600	300
52	1	7	G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 40 km/h (41 i 60 km/h)	100	50
52	1	8	G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 40 km/h (61 i 70 km/h)	300	150
52	1	9	G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 40 km/h (71 i 80 km/h)	400	200
52	1	10	G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 40 km/h (81 i 90 km/h)	500	250
52	1	11	M G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 40 km/h (més de 91 km/h)	600	300



52	1	12	G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 50 km/h (51 i 70 km/h)	100	50
52	1	13	G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 50 km/h (71 i 80 km/h)	300	150
52	1	14	G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 50 km/h (81 i 90 km/h)	400	200
52	1	15	G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 50 km/h (91 i 100 km/h)	500	250
52	1	16	M G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 50 km/h (a més de 101 km/h)	600	300
52	1	17	G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 60 km/h (61 i 90 km/h)	100	50
52	1	18	G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 60 km/h (91 i 110 km/h)	300	150
52	1	19	G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 60 km/h (111 i 120 km/h)	400	200
52	1	20	G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 60 km/h (121 i 130 km/h)	500	250
52	1	21	M G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 60 km/h (a més de 131 km/h)	600	300
52	1	22	G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 70 km/h (71 i 100 km/h)	100	50
52	1	23	G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 70 km/h (101 i 120 km/h)	300	150
52	1	24	G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 70 km/h (121 i 130 km/h)	400	200
52	1	25	G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 70 km/h (131 i 140 km/h)	500	250
52	1	26	M G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 70 km/h (a més de 141 km/h)	600	300
52	1	27	G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 80 km/h (81 i 110 km/h)	100	50
52	1	28	G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 80 km/h (111 i 130 km/h)	300	150
52	1	29	G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 80 km/h (131 i 140 km/h)	400	200
52	1	30	G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 80 km/h (141 i 150 km/h)	500	250
52	1	31	M G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 80 km/h (a més de 151 km/h)	600	300
52	1	32	G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 90 km/h (91 i 120 km/h)	100	50
52	1	33	G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 90 km/h (121 i 140 km/h)	300	150
52	1	34	G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 90 km/h (141 i 150 km/h)	400	200
52	1	35	G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 90 km/h (151 i 160 km/h)	500	250
52	1	36	M G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 90 km/h (a més de 161 km/h)	600	300
REDUCCIÓ DE VELOCITAT						
53	1	1	G	Reduir considerablement la velocitat sense que hi hagi perill i sense avisar prèviament els vehicles que el segueixen	200	100
53	1	2	G	Reduir bruscament la velocitat amb risc de col·lisió per als vehicles que el segueixen	200	100
DISTÀNCIES ENTRE VEHICLES						
54	1	1	G	Circular darrere d'un altre vehicle sense deixar un espai lliure que permeti parar-se sense col·lidir en cas de frenada brusca del vehicle que el precedeix	200	100
54	2	2	G	Circular darrere d'un altre vehicle, sense indicar la intenció d'avançar-lo, amb una separació que no permet, a la vegada, ésser avançat amb seguretat	200	100
54	2	2	G	Circular amb un vehicle de MMA superior a 3.500 kg de MMA o amb un vehicle o amb un conjunt de vehicles de més de 10 m de longitud total, darrere d'un altre vehicle, sense indicar la intenció d'avançar-lo, a una distància d'aquest inferior a 50 m	200	100
COMPETICIONS						
55	1	1	M G	Celebrar una prova esportiva en una via objecte de la legislació de trànsit sense haver obtingut l'autorització administrativa prèvia	500	250
55	1	2	M G	Realitzar una marxa ciclista o un altre event sense haver obtingut l'autorització administrativa prèvia	500	250
55	2		M G	Realitzar competicions de velocitat en les vies públiques o d'ús públic sense l'autorització corresponent	500	250
NORMES DE PRIORITAT DE PAS						
Interseccions senyalitzades						
56	1		G	No cedir el pas en una intersecció senyalitzada de manera que s'obliga a un altre vehicle a maniobrar bruscament	200	100
Interseccions sense senyalitzar						
57	1	1	G	No cedir el pas a un vehicle que s'acosta per la dreta en una intersecció sense senyalitzar, de manera que se'l força a maniobrar bruscament	200	100

57	1	c	G	Accedir a una glorieta sense cedir el pas a un vehicle que circula per la via circular, de manera que se'l força a maniobrar bruscament	200	100
Normes generals sobre prioritat de pas						
58	1	1	G	No mostrar amb prou antelació, per la forma de circular i, especialment, amb la reducció progressiva de la velocitat, que es cedirà el pas en una intersecció	200	100
Detenció del vehicle en interseccions						
59	1	a	G	Entrar amb un vehicle en una intersecció amb una situació tal de la circulació que queda detingut de forma que impedeix o obstrueix la circulació transversal	200	100
59	1	b	G	Entrar amb un vehicle en un pas de vianants o pas per a ciclistes amb una situació tal de la circulació que queda detingut de forma que impedeix o obstrueix la circulació transversal	200	100
59	2		G	Estar detingut en una intersecció regulada per semàfor, obstaculitzant la circulació i no sortir-ne al més aviat possible, sempre que pugui fer-ho sense dificultar la marxa dels altres usuaris que avancen en el sentit permès	200	100
TRAMS EN OBRES, ESTRETTALLS I TRAMS DE GRAN PENDENT						
Trams en obres i estretalls						
60	1		G	No respectar la prioritat de pas del vehicle que ha entrat primer en un tram de via, sense senyalització expressa amb aquesta finalitat, tant estret que fa impossible o molt difícil el pas simultani de dos vehicles que circulen en sentit contrari	200	100
60	2		G	No retrocedir en un pont o en una obra de pas per deixar passar a un altre vehicle que circula en sentit contrari i que gaudeix de prioritat de pas senyalitzada, quan l'encreuament és impossible	200	100
60	3		G	No obeir les indicacions del personal destinat a la regulació del pas de vehicles en trams en obres	200	100
60	4		G	No obeir les indicacions del personal destinat a la regulació del pas de vehicles en trams en obres	200	100
Pas de ponts o d'obres de pas senyalitzat						
61	1		G	No respectar el senyal de prioritat de pas en un pont o una obra de pas l'amplada del qual no permet l'encreuament de vehicles	200	100
61	2		G	No retrocedir en un pont o en una obra de pas per deixar passar a un altre vehicle que circula en sentit contrari i que gaudeix de prioritat de pas senyalitzada, quan l'encreuament és impossible	200	100
61	3		G	No respectar la prioritat de pas, el conductor d'un vehicle que necessita autorització especial per circular, a un altre d'ídèntiques característiques, en un pont amb l'amplada de la calçada inferior a 6 metres	200	100
Ordre de preferència en absència de senyalització						
62	1		G	No respectar l'ordre de preferència en un estretall no senyalitzat el conductor del vehicle ressenyat que reglamentàriament ha de fer marxa enrere. <i>L'ordre de preferència entre els diferents tipus de vehicles és el següent:</i> a) <i>Vehicles especials i transports especials que excedeixen les masses o dimensions establertes en les normes reguladores dels vehicles</i> b) <i>Conjunt de vehicles, excepte els de la lletra d)</i> c) <i>Vehicles de tracció animal</i> d) <i>Turismes que arrosseguen remolcs de fins a 750 kg i autocaravanes</i> e) <i>Vehicles destinats al transport col·lectiu de viatgers</i> f) <i>Camions, tractocamions i furgons</i> g) <i>Turismes i vehicles derivats de turismes</i> h) <i>Vehicles especials que no excedeixen les masses o dimensions establerts en les normes reguladores dels vehicles, quadricicles i quadricicles lleugers</i> i) <i>Vehicles de tres rodes, motocicletes amb sidecar i ciclomotors de tres rodes</i> j) <i>Motocicletes, ciclomotors de dues rodes i bicicletes</i> <i>La relació de preferència entre vehicles del mateix tipus és la següent:</i> 1.- <i>El vehicle que hagi d'anar marxa enrere més distància</i> 2.- <i>Si la distància és la mateixa, el vehicle de més amplada, llargada o MMA</i>	200	100
Trams de gran pendent						
63	1		G	No respectar la preferència de pas del vehicle que circula en sentit ascendent en un tram estret de gran pendent que fa impossible o molt difícil el pas simultani de dos vehicles que circulen en sentit contrari <i>S'entenen com a trams de gran pendent els que tenen una inclinació mínima del 7%</i>	200	100
NORMES DE COMPORTAMENT DELS CONDUCTORS RESPECTE ELS CICLISTES, VIANANTS I ANIMALS						
Prioritat de pas dels ciclistes						

64	a		G	No respectar la prioritat de pas dels ciclistes que circulen per un carril bici, pas per a ciclistes o voral degudament senyalitzats	200	100
64	b		G	Girar amb el vehicle per entrar en una altra via sense donar la prioritat de pas als ciclistes que hi circulen	200	100
64	c		G	No respectar la prioritat de pas dels ciclistes que circulen en grup i que el primer d'ells ha iniciat l'encreuament o ha entrat en una glorieta	200	100
Prioritat de pas dels vianants						
65	1	a	G	No respectar la prioritat de pas dels vianants en un pas degudament senyalitzat	200	100
65	1	b	G	Girar amb el vehicle per entrar en una altra via sense donar la prioritat de pas als vianants que la travessen	200	100
65	1	c	G	Travessar amb un vehicle el voral sense donar la prioritat de pas als vianants que hi circulen perquè no disposen de zona de vianants	200	100
65	2		G	Travessar amb un vehicle una zona de vianants pel pas habilitat a l'efecte sense deixar passar els vianants que hi circulen	200	100
65	3	a	G	Circular amb un vehicle sense cedir el pas als vianants que utilitzen un transport col·lectiu de viatgers, en una parada senyalitzada, i es troben entre aquest vehicle i la zona de vianants o refugi més pròxim	200	100
65	3	b	G	Circular amb un vehicle sense cedir el pas a una tropa en formació, fila escolar o comitiva organitzada	200	100
Prioritat de pas dels animals						
66	1	a	G	No respectar la prioritat de pas dels animals que circulen per una carrerada degudament senyalitzada	200	100
66	1	b	G	Girar amb el vehicle per entrar en una altra via sense donar la prioritat de pas als animals que la travessen	200	100
66	1	c	G	Travessar amb un vehicle el voral sense donar la prioritat de pas als animals que hi circulen perquè no disposen de carrerada	200	100
VEHICLES EN SERVEI D'URGÈNCIA						
67	1		G	Fer ús de la prioritat de pas, el conductor d'un vehicle de servei d'urgència, sense trobar-se en servei urgent	200	100
68	1	1	G	Conduir un vehicle prioritari, en servei urgent, sense adoptar les precaucions necessàries per no posar en perill a la resta d'usuaris (indicar la maniobra realitzada i el perill creat)	200	100
68	1	2	G	No obeir, el conductor d'un vehicle prioritari, les ordres i senyals dels agents de circulació	200	100
Comportament dels altres conductors respecte aquests vehicles						
69	1		G	No facilitar el pas a un vehicle prioritari que circula en servei d'urgència, després de percebre els senyals que anuncien la seva proximitat	200	100
69	2		G	No detenir el vehicle davant les indicacions lluminoses emeses per un vehicle policial en servei d'urgència	200	100
69	3		L	No obeir, el conductor del vehicle, les indicacions emeses per l'agent de l'autoritat en servei d'urgència	70	35
Vehicles no prioritaris en servei d'urgència						
70	1	1	G	Circular en servei d'urgència, el conductor d'un vehicle no prioritari, sense motiu	200	100
70	1	2	G	No senyalitzar de forma reglamentària la circulació d'un vehicle no prioritari en servei d'urgència <i>S'ha d'utilitzar l'avisador acústic de forma intermitent, connectant el llum d'emergència, si el vehicle en disposa, o fent voleiar un mocador o un procediment similar</i>	200	100
70	2		G	No facilitar el pas a un vehicle no prioritari en servei d'urgència	200	100
VEHICLES I TRANSPORTS ESPECIALS: SENYALITZACIÓ						
71	1		G	No tenir instal·lada, un vehicle especial o un transport especial, la senyalització lluminosa corresponent	200	100
71	2	a	L	No utilitzar el senyal lluminós especial, el conductor d'un vehicle destinat específicament a remolcar-ne un altre d'accidentat, avariats o mal estacionats, quan obstaculitza la circulació	70	35
71	2b	1	L	No utilitzar el senyal lluminós especial, el conductor d'un vehicle destinat a obres o serveis quan treballa en operacions de neteja, de conservació, de senyalització o de reparació de les vies, per indicar la seva situació a la resta d'usuaris de la via ja que pot suposar un perill per aquests	70	35
71	3		G	No utilitzar el senyal lluminós especial o, en cas d'avaria d'aquest senyal, l'enllumenat corresponent, el conductor d'un vehicle especial o d'un vehicle en règim de transport especial, quan circula per vies d'ús públic a una velocitat que no supera els 40 km/h	200	100
INCORPORACIÓ A LA CIRCULACIÓ						
Obligacions dels conductors que s'hi incorporen						

72	1	1	G	Incorporar-se a la circulació, quan s'està parat o estacionat, sense cedir el pas a altres vehicles obligant als seus conductors a maniobrar bruscamment	200	100
72	1	2	G	Incorporar-se a la circulació procedent de les vies d'accés o zones de servei, o d'una propietat limítrof, sense cedir el pas a altres vehicles obligant als seus conductors a maniobrar bruscamment	200	100
72	2		G	Incorporar-se a una via d'ús públic, des d'un camí exclusivament privat, sense cedir el pas a altres vehicles que hi circulen obligant als seus conductors a maniobrar bruscamment	200	100
72	3		L	Incorporar-se a la circulació sense senyalitzar òpticament la maniobra	70	35
72	4		G	Incorporar-se a la calçada, des d'un carril d'acceleració, sense cedir el pas a altres vehicles obligant als seus conductors a maniobrar bruscamment	200	100
Obligació dels altres conductors de facilitar la maniobra						
73	1	1	L	No facilitar la incorporació a la circulació d'altres vehicles	70	35
73	1	2	L	No facilitar a un vehicle de transport col·lectiu de viatgers la incorporació a la circulació des d'una parada senyalitzada	70	35
73	2		L	En poblat, no facilitar la incorporació a la circulació a un vehicle de transport col·lectiu de viatgers des d'una parada senyalitzada	70	35
CANVIS DE DIRECCIÓ, CANVIS DE VIA I CARRIL						
Normes generals						
74	1	1	G	Fer un canvi de direcció sense advertir-ho prèviament amb prou antelació als conductors dels vehicles que circulen darrere	200	100
74	1	2	G	Fer un canvi de direcció per prendre una altra via amb perill per als qui s'acosten en sentit contrari	200	100
74	1	3	G	Fer un canvi de direcció a l'esquerra sense prou visibilitat	200	100
74	2		G	Desplaçar-se lateralment per canviar de carril sense respectar la prioritat del vehicle que circula pel carril que es pretén ocupar	200	100
Execució de la maniobra						
75	1	a	G	No advertir la maniobra de canvi de direcció amb suficient antelació	200	100
75	1b	1	G	Fer un canvi de direcció cap a la dreta en una calçada de sentit únic sense situar-se tant a prop com pugui de la vora dreta de la calçada	200	100
75	1b	2	G	Fer un canvi de direcció cap a l'esquerra en una calçada de sentit únic sense situar-se tant a prop com pugui de la vora esquerra de la calçada	200	100
75	1b	3	G	Fer un canvi de direcció cap a l'esquerra en una calçada amb doble sentit de circulació sense situar-se tant a prop com pugui de la marca longitudinal de separació entre sentits o, si aquesta no existeix, de l'eix de la calçada	200	100
75	1b	4	G	Fer un canvi de direcció cap a l'esquerra en una calçada amb doble sentit de circulació situant el vehicle de forma que envaeix la zona destinada al sentit contrari	200	100
75	1b	5	G	Fer un canvi de direcció cap a l'esquerra en una calçada amb doble sentit de circulació i tres carrils separats per línies longitudinals discontinües, sense col·locar-se en el carril central per fer-ho	200	100
75	1b	6	G	Fer un canvi de direcció sense col·locar el vehicle en el lloc adequat amb l'antelació necessària	200	100
75	1b	7	G	No fer la maniobra de canvi de direcció en el menor espai i temps possibles	200	100
75	1	c	G	Fer un canvi de direcció cap a l'esquerra sense deixar a l'esquerra el centre de la intersecció <i>S'exceptuen d'aquest supòsit els casos en què la intersecció estigui condicionada o senyalitzada per deixar el centre a la seva dreta</i>	200	100
Supòsits especials						
76	1		G	No adoptar les precaucions necessàries per evitar qualsevol perill en fer un canvi de direcció, si per les dimensions del vehicle o altres circumstàncies no és possible fer-lo reglamentàriament	200	100
76	2		G	Fer un canvi de direcció cap a l'esquerra amb un cicle o un ciclomotor sense situar-se a la dreta, fora de la calçada, quan no hi ha un carril especialment condicionat per efectuar el gir a l'esquerra	200	100
Carril de desacceleració						
77			L	No entrar al més aviat possible en el carril de desacceleració en abandonar una via	70	35
CANVI DE SENTIT						
Execució de la maniobra						
78	1	1	G	Efectuar el canvi de sentit de la marxa sense escollir el lloc adequat per efectuar la maniobra de manera que s'intercepti la via el menor temps possible	200	100
78	1	2	G	Efectuar el canvi de sentit de la marxa sense advertir aquest propòsit amb els senyals preceptius amb prou antelació	200	100

78	1	3	G	Efectuar el canvi de sentit de la marxa amb perill per als altres usuaris de la via (indicar el perill creat)	200	100
78	1	4	G	Efectuar el canvi de sentit de la marxa de manera que s'obstaculitza els altres usuaris de la via (indicar l'obstaculització)	200	100
78	1	5	G	Quedar-se a la calçada per efectuar el canvi de sentit, podent sortir pel costat dret, de manera que el vehicle impedeix continuar la marxa dels vehicles que circulen al seu darrere	200	100
Supòsits especials						
79	1	1	G	Efectuar un canvi de sentit de la marxa en un pas a nivell o en un tram de via afectat pel senyal de túnel	200	100
79	1	2	G	Efectuar un canvi de sentit de la marxa en un tram de via on es prohibeix l'avançament	200	100
MARXA ENRERE: normes generals						
80	1		G	Circular cap enrere sense causa justificada. <i>Es permet circular marxa enrere quan no és possible circular cap endavant ni canviar de direcció o sentit de marxa, i en les maniobres complementàries d'una altra que l'exigeixi</i>	200	100
80	1	3	G	Circular cap enrere en sentit contrari a l'estipulat	500	250
80	2	1	G	Circular cap enrere durant un recorregut superior a 15 metres per efectuar la maniobra de la qual és complementària	200	100
80	2	2	G	Circular cap enrere de manera que s'envaeix una cruïlla de vies per efectuar la maniobra de la qual és complementària	200	100
Execució de la maniobra						
81	1	1	G	No efectuar lentament la maniobra de marxa enrere	200	100
81	1	2	G	No advertir la maniobra de marxa enrere amb els senyals preceptius	200	100
81	1	3	G	Efectuar la maniobra de marxa enrere sense adoptar les precaucions necessàries per no causar perill a la resta d'usuaris de la via	200	100
81	3		G	No desistir de la maniobra de marxa enrere o no efectuar-la amb la màxima precaució tan aviat com sent l'avís o s'adona de la proximitat d'un altre vehicle, persona, animal o exigència per seguretat	200	100
AVANÇAMENT I CIRCULACIÓ PARAL·LELA						
Avançament per l'esquerre: excepcions						
82	1		G	Avançar a un vehicle per la dreta <i>Hi ha determinades excepcions a aquesta regla:</i> - quan el vehicle que es pretén avançar indica clarament el propòsit de canviar de direcció a l'esquerre - quan el vehicle que es pretén avançar indica clarament el propòsit de parar-se al costat esquerre - en vies amb circulació en ambdós sentits, als tramvies que marxen per la zona central - en poblats, en calçades amb almenys dos carrils reservats a la circulació en el mateix sentit de la marxa, sempre i quan el conductor que vol avançar per la dreta ho pugui fer sense perill per a la resta d'usuaris	200	100
82	2		G	Avançar un vehicle per la dreta sense que hi hagi prou espai per fer-ho o sense adoptar les màximes precaucions <i>Únicament en el cas que l'avançament per la dreta estigui permès</i>	200	100
82	3		G	En poblat, avançar per la dreta en una calçada d'almenys dos carrils de circulació en el mateix sentit de la marxa, amb perill per a la resta d'usuaris (indicar el perill creat)	200	100
Avançament en calçades de varis carrils						
83	1		G	Avançar en una calçada de varis carrils en el mateix sentit de la marxa i quedar-se en el carril utilitzat, entorpint a altres vehicles que circulen darrere a més velocitat	200	100
83	2		G	Avançar canviant de carril quan hi ha tanta densitat de circulació que els vehicles ocupen tota l'amplada de la calçada	200	100
NORMES GENERALS DE L'AVANÇAMENT						
Obligacions del qui avança abans d'iniciar la maniobra						
84	1	1	G	Efectuar un avançament que requereix un desplaçament lateral sense advertir-ho amb prou antelació	200	100
84	1	2	G	Efectuar un avançament sense que al carril que pretén utilitzar per a la maniobra hi hagi prou espai lliure, amb perill de col·lisió per als que circulen en sentit contrari (indicar el perill creat)	200	100
84	1	3	G	Efectuar un avançament sense que al carril que pretén utilitzar per a la maniobra hi hagi prou espai lliure i destorbar els que circulen en sentit contrari	200	100
84	1	4	G	Avançar a varis vehicles de manera que en presentar-se un altre vehicle en sentit contrari el vehicle que avança no pot desviar-se cap a la dreta sense perill per als vehicles avançats	200	100

84	2	1	G	Efectuar un avançament quan el conductor del vehicle que el precedeix en el mateix carril ja ha indicat el seu propòsit de desplaçar-se cap el mateix costat	200	100
84	2	2	G	Avançar un vehicle que ja està avançant-ne un altre, de manera que s'envaeix la part de la calçada reservada a la circulació en sentit contrari	200	100
84	3	1	G	Avançar quan un altre conductor que el segueix ha iniciat la maniobra d'avançar al seu vehicle	200	100
84	3	2	G	Avançar sense disposar de prou espai per ocupar de nou el mateix carril en acabar l'avançament	200	100
Execució de l'avançament						
85	1	1	G	Avançar sense portar durant l'execució de la maniobra una velocitat notòriament superior a la del vehicle avançat	200	100
85	1	2	G	Avançar sense deixar entre tots dos vehicles prou separació lateral per fer la maniobra amb seguretat	200	100
85	3	1	G	Avançar sense ocupar de nou com més aviat millor i de manera gradual el seu carril, de manera que s'obliga els altres usuaris a modificar la seva trajectòria o velocitat	200	100
85	3	2	G	Avançar i ocupar de nou el mateix carril sense advertir-ho mitjançant els senyal preceptius	200	100
85	4	1	G	Avançar, fora de poblats, a vianants, animals o vehicles de dues rodes o de tracció animal sense deixar una separació lateral d'1,50 metres com a mínim (indicar a qui s'avança)	200	100
85	4	2	G	Efectuar un avançament de manera que es posa en perill a ciclistes que circulen en sentit contrari (indicar perill causat)	200	100
85	4	3	G	Efectuar un avançament de manera que s'entorpeix a ciclistes que circulen en sentit contrari (indicar molèsties causades)	200	100
Obligacions del conductor avançat						
86	1		G	No situar-se tan a prop com pugui de la vora dreta de la calçada, el conductor d'un vehicle, en adonar-se que el vehicle que el segueix té el propòsit d'avançar	200	100
86	2	1	G	Augmentar la velocitat el vehicle que serà avançat	200	100
86	2	2	G	Efectuar maniobres que impedeixen o dificulten l'avançament, el vehicle que serà avançat (indicar maniobres efectuades)	200	100
86	2	3	G	No disminuir la velocitat, el conductor del vehicle que està a punt de ser avançat, una vegada iniciada la maniobra d'avançament, en produir-se una situació de perill (indicar les circumstàncies que concorren)	200	100
86	2	4	G	No facilitar al vehicle que avança la tornada al seu carril quan dona mostres inequívocues de desistir de la maniobra	200	100
86	3		G	No disminuir la velocitat ni apartar-se cap al voral, si és practicable, el conductor d'un vehicle reglamentàriament obligat a fer-ho, per facilitar l'avançament sense perill als altres vehicles que el segueixen <i>Hi estan obligats els conductors de vehicles pesats, de grans dimensions, o de vehicles obligats a respectar un límit específic de velocitat</i>	200	100
MANIOBRES D'AVANÇAMENT QUE ATEMPTEN CONTRA LA SEGURETAT VIÀRIA						0
Prohibicions						0
87	1a	1	G	Avançar de manera que s'envaeix la zona reservada al sentit contrari en un revolt o un canvi de rasant de visibilitat reduïda	200	100
87	1a	2	G	Avançar de manera que s'envaeix la zona reservada al sentit contrari en un lloc o en circumstàncies en què la visibilitat disponible no és suficient per poder efectuar la maniobra o desistir-ne una vegada iniciada	200	100
87	1a	3	G	Avançar darrere d'un vehicle que realitza la mateixa maniobra quan les dimensions del vehicle que l'efectua en primer lloc impedeixen la visibilitat de la part del davant de la via al conductor que el segueix	200	100
87	1b	1	G	Avançar en un pas de vianants senyalitzat (Excepte quan l'avançament a qualsevol vehicle es realitzi a una velocitat reduïda que permeti detenir-se a temps si sorgís perill d'atropellament)	200	100
87	1b	2	G	Avançar en una intersecció amb via per a ciclistes	200	100
87	1b	3	G	Avançar en un pas a nivell o en les seves proximitats <i>S'exceptuen d'aquesta prohibició els supòsits en què s'avanci a un vehicle de dues rodes que per les seves reduïdes dimensions no impedeixin la visibilitat lateral i s'adverteixi prèviament l'avançament</i>	200	100
87	1	c	G	Avançar en una intersecció o en les seves proximitats. <i>S'exceptuen d'aquest supòsit:</i> - quan es tracti d'una plaça de circulació giratòria o glorieta - quan l'avançament per la dreta estigui permès - quan sigui una calçada que té prioritat en la intersecció amb senyal expressa que ho indiqui - quan s'avanci a un vehicle de dues rodes	200	100
87	1	d	G	Avançar en un túnel, en un pas inferior o en un tram de via afectat pel senyal de túnel en què únicament es disposa d'un carril pel sentit de circulació del vehicle que es pretén avançar	200	100

SUPÒSITS EXCEPCIONALS D'OCUPACIÓ DEL SENTIT CONTRARI						
Vehicles immobilitzats i obstacles						
88	1	1	G	Superar un vehicle immobilitzat per causes alienes al trànsit de manera que s'ocupa el carril esquerre de la calçada en un tram on està prohibit avançar i s'ocasiona perill (indicar el perill causat)	200	100
PARADA I ESTACIONAMENT: Normes generals						
Col·locació del vehicle						
91	1	a	G	Parar vehicle de manera que obstaculitza greument la circulació (indicar obstacle)	200	100
91	1	b	G	Estacionar vehicle de manera que obstaculitza greument la circulació (indicar obstacle)	200	100
91	1	c	G	Parar el vehicle de manera que constitueix un risc per als altres usuaris (indicar risc)	200	100
91	1	d	G	Estacionar el vehicle de manera que constitueix un risc per als altres usuaris (indicar risc)	200	100
92	1		L	Parar el vehicle sense situar-lo paral·lelament a la vora de la calçada	70	35
92	1		L	Estacionar el vehicle sense situar-lo paral·lelament a la vora de la calçada	70	35
92	2		L	Parar el vehicle de manera que no permet la millor utilització de l'espai disponible que queda	70	35
92	2		L	Estacionar el vehicle de manera que no permet la millor utilització de l'espai disponible que queda	70	35
92	3		L	Abandonar el seu lloc, el conductor d'un vehicle, sense adoptar les mesures reglamentàries per evitar que el vehicle es posi en moviment. <i>Indicar algun dels següents supòsits:</i> - no parar el motor i desconnectar el sistema d'engegada. - no adoptar les precaucions necessàries per impedir el seu ús sense autorització - no deixar accionat el fre de mà - no deixar col·locada la primera velocitat en un pendent ascendent - no deixar col·locada la marxa enrere en un pendent descendent - no col·locar falques o recolzar una de les rodes directrius contra la vorera dels vehicles de més de 3.500 kg MMA, autobusos o conjunts de vehicles, en els pendents	70	35
94	1	a	G	Parar en revolt, canvi de rasant de visibilitat reduïda o en proximitats, túnels, passos inferiors o tram de via afectat per senyal de túnel	200	100
94	1	b	a	Parar el vehicle en un pas a nivell	200	100
94	1	b	b	Parar el vehicle en un pas de ciclistes	200	100
94	1	b	c	Parar el vehicle en un pas de vianants	200	100
94	1	c	G	Parar en un carril o part de la via reservat a la circulació o servei d'alguns usuaris	200	100
94	1	d	G	Parar vehicle en interseccions o proximitat dificultant gir a altres vehicles o en via interurbana generant perill per manca de visibilitat	200	100
94	1	e	G	Parar sobre els rails de tramvies o tan aprop d'ells que s'obstaculitzi la seva circulació	200	100
94	1	f	G	Parar en un indret on s'impedeixi visibilitat de senyalització als usuaris o que afecti a fer maniobres	200	100
94	1	h	G	Parar en un carril destinat a ús exclusiu de transport públic urbà	200	100
94	1	h	a	Parar el vehicle en carril reservat per a bicicletes	200	100
94	1	i	G	Parar en zona d'estacionament i parada d'ús exclusiu de transport públic urbà	200	100
94	1	j	a	Parar en zones senyalitzades d'ús exclusiu de minusvàlids i pas de vianants	200	100
94	2a	a	G	Estacionar en revolt, canvi de rasant de visibilitat reduïda o en proximitats, túnels, passos inferiors o tram de via afectat per senyal de túnel	200	100
94	2a	b1	G	Estacionar el vehicle en un pas a nivell	200	100
94	2a	b2	G	Estacionar el vehicle en un pas de ciclistes	200	100
94	2a	b3	G	Estacionar el vehicle en un pas de vianants	200	100
94	2a	c	G	Estacionar en un carril o part de la via reservat a la circulació o servei d'alguns usuaris	200	100
94	2a	d	G	Estacionar vehicle en interseccions o proximitat dificultant gir a altres vehicles o en via interurbana generant perill per manca de visibilitat	200	100
94	2a	e	G	Estacionar sobre els rails de tramvies o tan aprop d'ells que s'obstaculitzi la seva circulació	200	100
94	2a	f	G	Estacionar en un indret on s'impedeixi visibilitat de senyalització als usuaris o que afecti a fer maniobres	200	100
94	2a	h	G	Estacionar en un carril destinat a ús exclusiu de transport públic urbà	200	100
94	2a	h1	G	Estacionar el vehicle en carril reservat per a bicicletes	200	100

94	2a	i	G	Estacionar en zona d'estacionament i parada d'ús exclusiu de transport públic urbà	200	100
94	2a	j	G	Estacionar en zones senyalitzades d'ús exclusiu de minusvàlids i pas de vianants	200	100
94	2b	a	L	Estacionar en zona de limitació horària verda excedint del temps	70	35
94	2b	b	L	Estacionar en zona de limitació horària verda sense col·locar distintiu	70	35
94	2b	c	L	Estacionar en zona de limitació horària blava excedint del temps	70	35
94	2b	d	L	Estacionar en zona de limitació horària blava sense col·locar distintiu	70	35
94	2b	e	L	Estacionar en zona de limitació horària groga excedint el temps	100	50
94	2b	f	L	Estacionar en zona de limitació horària groga sense col·locar distintiu	100	50
94	2	c	G	Estacionar en zones senyalitzades per càrrega i descàrrega durant els dies i hores marcats per a la realització d'aquesta activitat	200	100
94	2	d	G	Estacionar en una zona senyalitzada per a ús exclusiu de minusvàlids	200	100
94	2	e	G	Estacionar sobre la vorera, passeigs o en zones destinades a pas de vianants	200	100
94	2	f	L	Estacionar davant d'un gual senyalitzat correctament	70	35
94	2	g	L	Estacionar el vehicle en doble fila	70	35
CRUÏLLA DE PASSOS A NIVELL, PONTS MÒBILS I TÚNELS						
Normes generals						
95	2	1	L	Travessar un pas a nivell tancat o un pont mòbil, o amb la barrera o semibarrera en moviment	70	35
95	2	2	G	No detenir-se darrere el vehicle que el precedeix al carril corresponent fins a tenir el pas lliure en arribar a un pas a nivell o a un pont mòbil que es trobi tancat o amb la barrera o semibarrera en moviment	200	100
95	6		L	Circular dins d'un túnel o d'un pas inferior sense mantenir la distància de seguretat reglamentària amb el vehicle que el precedeix <i>Quan no es pretengui avançar la distància de seguretat ha de ser d'almenys 100 metres o un interval mínim de 4 segons. En el cas de vehicles de MMA superior a 3.500 kg, la distància de seguretat que han de guardar amb el vehicle precedent ha de ser d'almenys 150 metres o un interval mínim de 6 segons</i>	70	35
Barreres, semibarreres i semàfors						
96	1		L	Entrar en un pas a nivell quan les barreres o semibarreres tanquen la via o ja estan en moviment, o quan els semàfors impedeixen el pas	70	35
96	2		L	Entrar en un pas a nivell quan s'acosta un vehicle que circula pels rails	70	35
96	3		L	Entrar en un túnel o en un pas inferior quan els semàfors impedeixen el pas	70	35
Detenció d'un vehicle en un pas a nivell, pont mòbil o túnel						
97	1	1	L	No adoptar, el conductor d'un vehicle detingut en un pas a nivell per raons de força major, les mesures adequades per desallotjar-ne ràpidament els ocupants	70	35
97	1	2	L	No adoptar, el conductor d'un vehicle, quan es produeix la caiguda de càrrega dintre d'un pas a nivell, les mesures adequades per deixar el pas lliure en el mínim temps possible	70	35
97	1	3	L	No adoptar immediatament, el conductor d'un vehicle, totes les mesures al seu abast per advertir a la resta d'usuaris que s'aproximen de l'existència del vehicle detingut en un pas a nivell	70	35
97	1	4	L	No adoptar immediatament, el conductor d'un vehicle, totes les mesures al seu abast per advertir a la resta d'usuaris que s'aproximen de l'existència de caiguda de càrrega en un pas a nivell	70	35
97	2	1	L	No adoptar, el conductor d'un vehicle detingut en un pont mòbil per raons de força major, les mesures adequades per desallotjar-ne ràpidament els ocupants	70	35
97	2	2	L	No adoptar, el conductor d'un vehicle, quan es produeix la caiguda de càrrega dintre d'un pont mòbil, les mesures adequades per deixar el pas lliure en el mínim temps possible	70	35
97	2	3	L	No adoptar immediatament, el conductor d'un vehicle, totes les mesures al seu abast per advertir a la resta d'usuaris que s'aproximen de l'existència del vehicle detingut en un pont mòbil	70	35
97	2	4	L	No adoptar immediatament, el conductor d'un vehicle, totes les mesures al seu abast per advertir a la resta d'usuaris que s'aproximen de l'existència de caiguda de càrrega en un pont mòbil	70	35
97	3a	1	L	No apagar el motor, el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior per motius d'emergència	70	35
97	3a	2	L	No connectar el senyal d'emergència, el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior per motius d'emergència	70	35
97	3a	3	L	No mantenir encesos els llums de posició, el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior per motius d'emergència	70	35
97	3b	1	L	No dirigir el vehicle, el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior per motius d'emergència, cap a la zona reservada per a emergència quan és possible	70	35

97	3b	2	L	No situar el vehicle, el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior per motius d'emergència, el més a prop possible del costat dret de la calçada	70	35
97	3	c	L	No col·locar els dispositius de pressenyalització de perill, el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior per motius d'emergència	70	35
97	3f	1	L	No sortir d'un túnel o d'un pas inferior, el conductor d'un vehicle avariats, quan l'avaria permet continuar la marxa del vehicle	70	35
97	3f	2	L	No immobilitzar el vehicle en una zona reservada per a emergència, el conductor d'un vehicle avariats dins un túnel o un pas inferior, quan l'avaria permet continuar la marxa del vehicle	70	35
97	3	1	L	No situar el vehicle el més a la dreta possible, el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior on s'hi produeix un incendi, de manera que obstrueix el pas als vehicles d'emergència	70	35
97	3	2	L	No apagar el motor, el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior on s'hi produeix un incendi	70	35
97	3	3	L	No deixar les claus del vehicle posades i les portes obertes, el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior on s'hi produeix un incendi	70	35
97	3	4	L	Abandonar el vehicle, el conductor d'un vehicle immobilitzat per necessitats de la circulació en l'interior d'un túnel o d'un pas inferior	70	35
97	3	5	L	No connectar el senyal d'emergència, el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior per necessitats de la circulació	70	35
97	3	6	L	No mantenir encesos els llums de posició, el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior per necessitats de la circulació	70	35
97	3	7	L	No apagar el motor, el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior per necessitats de la circulació	70	35
97	3	8	L	No detenir-se, el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior per necessitats de la circulació, el més lluny possible del vehicle que el precedeix	70	35
UTILITZACIÓ DE L'ENLLUMENAT: ÚS OBLIGATORI						
Bicicletes						
98	3	1	L	Circular per una via interurbana entre el vespre i l'alba, el conductor d'una bicicleta, sense utilitzar una peça reflectant <i>NOTA: pel que fa als elements reflectants dels quals han d'estar dotats les bicicletes veure article 22.4 RGV</i>	70	35
98	3	2	L	Circular per una via interurbana en condicions meteorològiques o ambientals que disminueixen sensiblement la visibilitat, el conductor d'una bicicleta, sense utilitzar una peça reflectant (indicar les condicions existents)	70	35
98	3	3	L	Circular per un túnel o per un pas inferior d'una via interurbana, el conductor d'una bicicleta, sense utilitzar una peça reflectant	70	35
98	3	4	L	Circular per un tram de via interurbana afectat pel senyal de túnel, el conductor d'una bicicleta, sense utilitzar una peça reflectant	70	35
Llums de posició i gàlib						
99	1	1	G	Circular amb els llums de posició apagats entre el vespre i l'alba	200	100
99	1	2	G	Circular amb els llums de posició apagats quan hi ha condicions meteorològiques o ambientals que disminueixen sensiblement la visibilitat (indicar les condicions existents)	200	100
99	1	3	G	Circular amb els llums de posició apagats en el pas per un túnel o per un pas inferior	200	100
99	1	4	G	Circular amb els llums de gàlib apagats entre el vespre i l'alba, un vehicle d'amplada superior a 2,10 metres	200	100
99	1	5	G	Circular amb els llums de gàlib apagats, un vehicle d'amplada superior a 2,10 metres, quan hi ha condicions meteorològiques o ambientals que disminueixen sensiblement la visibilitat (indicar les condicions existents)	200	100
99	1	6	G	Circular amb els llums de gàlib apagats, un vehicle d'amplada superior a 2,10 metres, en el pas per un túnel o per un pas inferior	200	100
Llums de llarg abast o de carretera						
100	2	1	G	Utilitzar els llums de carretera quan el vehicle està parat o estacionat	200	100
100	2	2	L	Utilitzar alternativament els llums de carretera i els d'encreuament (centelleigs) amb finalitats diferents a les previstes reglamentàriament	70	35
Llums de curt abast o d'encreuament						
101	1	1	G	Circular amb els llums d'encreuament apagats, entre el vespre i l'alba, per una via suficientment il·luminada	200	100
101	1	2	G	Circular amb els llums d'encreuament apagats per un túnel o per un pas inferior suficientment il·luminat	200	100
101	1	3	G	Circular amb els llums d'encreuament apagats, entre el vespre i l'alba, en poblat, per una via insuficientment il·luminada	200	100

				Enlluernament		
102	1		G	No substituir els llums de carretera pels d'encreuament i enlluernar als usuaris que circulen en sentit contrari	200	100
102	2		G	No substituir els llums de carretera pels d'encreuament quan es circula darrere d'un altre vehicle i enlluernar al seu conductor pel mirall retrovisor	200	100
				Enllumenat de la placa de matrícula		
103	1		G	No portar il·luminada la placa posterior de matrícula entre el vespre i l'alba	200	100
103	2		G	No portar il·luminada la placa posterior de matrícula en el pas per un túnel o per un pas inferior	200	100
103	3		G	No portar il·luminada la placa posterior de matrícula en un tram de via afectat pel senyal de túnel	200	100
103	4		G	No portar il·luminada la placa posterior de matrícula quan hi ha condicions meteorològiques o ambientals que fan disminuir sensiblement la visibilitat (indicar les condicions existents)	200	100
				Ús de l'enllumenat durant el dia		
104	1		G	Circular amb una motocicleta amb els llums d'encreuament apagats	200	100
104	2		G	Circular per un carril reversible amb els llums d'encreuament apagats	200	100
104	3		G	Circular per un carril addicional circumstancial amb els llums d'encreuament apagats	200	100
104	4		G	Circular per un carril habilitat per a circular en sentit contrari a l'habitual amb els llums d'encreuament apagats	200	100
				Immobilitzacions		
105	2		G	Tenir els llums de posició apagats, un vehicle parat o estacionat entre el vespre i l'alba a la calçada d'una travessera insuficientment il·luminada <i>L'enllumenat de posició es pot substituir pel d'estacionament o pels dos llums de posició del costat corresponent a la calçada quan es trobi estacionat en línia</i>	200	100
105	2		G	Tenir els llums de posició apagats, un vehicle parat o estacionat entre el vespre i l'alba en el voral d'una travessera insuficientment il·luminada <i>L'enllumenat de posició es pot substituir pel d'estacionament o pels dos llums de posició del costat corresponent a la calçada quan es trobi estacionat en línia</i>	200	100
105	3	1	G	Tenir els llums de posició apagats, un vehicle estacionat entre el vespre i l'alba a la calçada d'un via urbana insuficientment il·luminada	200	100
105	3	2	G	Tenir els llums de posició apagats, un vehicle estacionat entre el vespre i l'alba en el voral d'un via urbana insuficientment il·luminada	200	100
				SUPÒSITS ESPECIALS D'ENLLUMENAT		
				Condicions que fan disminuir la visibilitat		
106	2	1	G	No utilitzar els llums de boira de davant o els llums de curt o llarg abast quan hi ha condicions meteorològiques o ambientals que disminueixen sensiblement la visibilitat (indicar les condicions existents)	200	100
106	2	2	L	Utilitzar els llums de boira de davant sense una causa que ho justifiqui <i>Cal tenir en compte que els llums de boira davanters, a més de l'existència de condicions meteorològiques o ambientals que disminueixen la visibilitat, es poden utilitzar també en casos de vies estretes (calçada de fins a 6,50 metres d'amplada) senyalitzades amb senyals que indiquin una successió de corbes pròximes entre sí</i>	70	35
106	2	3	L	Utilitzar els llums de boira posteriors sense que existeixin condicions meteorològiques o ambientals especialment desfavorables	70	35
106	2	4	G	Utilitzar els llums de boira posteriors sense que existeixin condicions meteorològiques o ambientals especialment desfavorables, de manera que s'enlluerni a la resta d'usuaris	200	100
				ADVERTÈNCIES DELS CONDUCTORS: NORMES GENERALS		
				Obligació d'advertir les maniobres		
108	1		G	No avisar, el conductor d'un vehicle, utilitzant la senyalització lluminosa, o si no en té, amb el braç, a la resta d'usuaris de la via, de la maniobra que està a punt d'efectuar	200	100
				Advertències òptiques		
109	1	1	L	No senyalitzar amb antelació suficient la realització d'una maniobra	70	35
109	1	2	L	Mantenir l'advertència lluminosa després de finalitzar la maniobra	70	35
109	2	2	G	No senyalitzar amb l'enllumenat d'emergència la presència d'un vehicle immobilitzat quan hi ha condicions que disminueixen sensiblement la visibilitat (indicar les condicions existents)	200	100
				Advertències acústiques		

110	1		L	Utilitzar els senyals acústics sense motiu. <i>Únicament es poden fer pels conductors de vehicles no prioritaris:</i> - per evitar un accident i, especialment, en vies estretes amb moltes corbes - per advertir, fora de poblat, la intenció d'avançar un altre vehicle - per advertir de la seva presència quan circuli en servei d'urgència	70	35
Advertències d'altres vehicles						
113	1		G	No avisar, el conductor d'un vehicle destinat a obres o serveis, de la seva presència amb el senyal lluminós especial ni amb els llums específicament determinats per a aquest vehicle	200	100
113	2		G	No avisar, el conductor d'un tractor o de maquinària agrícola, de la seva presència amb el senyal lluminós especial ni amb els llums específicament determinats per a aquest vehicle	200	100
113	3		G	No avisar, el conductor d'un vehicle o transport especial, de la seva presència amb el senyal lluminós especial ni amb els llums específicament determinats per a aquest vehicle <i>NOTA: Es denunciaran per l'art. 113 quan aquests tipus de vehicles no utilitzin cap senyal lluminós. Es tipificaran per l'art. 71 quan no s'utilitzi el senyal lluminós especial</i>	200	100
ALTRES NORMES DE CIRCULACIÓ						
Portes						
114	1	1	L	Circular amb les portes del vehicle obertes	70	35
114	1	2	L	Obrir les portes del vehicle abans de la seva completa immobilització	70	35
114	1	3	L	Obrir les portes del vehicle amb perill per a altres usuaris (indicar perill)	70	35
114	1	4	L	Baixar del vehicle amb perill per a altres usuaris (indicar perill)	70	35
114	2		L	Entrar o sortir del vehicle sense que aquest es trobi parat	70	35
114	3		L	Obrir o tancar les portes d'un transport col·lectiu de viatgers sense estar-hi autoritzat	70	35
Aturada de motor						
115	2		L	Quedar-se detingut en un túnel o en un lloc tancat durant més de dos minuts i no aturar el motor	70	35
115	3	1	L	No aturar el motor del vehicle durant la càrrega de combustible	70	35
115	3	2	L	Facilitar combustible per carregar el dipòsit d'un vehicle que no té el motor aturat o que té els llums encesos	70	35
115	4		L	No apagar la ràdio del vehicle o el telèfon mòbil durant la càrrega de combustible del vehicle	70	35
CINTURÓ, CASC I ALTRES ELEMENTS DE SEGURETAT						
Cinturons de seguretat						
117	1	a	G	No utilitzar el conductor del vehicle el cinturó de seguretat en els casos i condicions determinats reglamentàriament o no fer-ne ús correctament	200	100
117	1	2	G	No utilitzar el ocupant del vehicle el cinturó de seguretat en els casos i condicions determinats reglamentàriament o no fer-ne ús correctament	200	100
117	2	1	G	Circular amb un menor de 12 anys en el seient davanter del vehicle sense utilitzar un dispositiu homologat a l'efecte o cinturó de seguretat si es el cas.	200	100
117	3	1	G	Circular amb un passatger al seient del darrera del vehicle utilitzar un dispositiu homologat a l'efecte o cinturó de seguretat si es el cas.	200	100
Cascos i altres elements de protecció						
118	1	1a	G	No utilitzar el conductor un casc de protecció homologat	200	100
118	1	1b	G	No utilitzar el passatger un casc de protecció homologat	200	100
118	1	2a	G	No utilitzar adequadament el conductor un casc de protecció homologat	200	100
118	1	2b	G	No utilitzar adequadament el passatger un casc de protecció homologat	200	100
118	1	3a	G	No utilitzar, el conductor d'una bicicleta, un casc de protecció homologat	200	100
118	1	3b	G	No utilitzar, el passatger d'una bicicleta, un casc de protecció homologat	200	100
118	3		G	No utilitzar, el conductor del vehicle ressenyat, que està fora del vehicle i ocupa la calçada o el voral de la via, una armilla reflectant d'alta visibilitat.	200	100
TEMPS DE CONDUCCIÓ I DESCANS: Normes generals						
120	1	1	M G	Excedir en més d'un 50% els temps de conducció establerts en la legislació sobre transports terrestres (indicar les hores de conducció realitzades)	500	250
120	1	2	M G	Minorar en més d'un 50% els períodes de descans establerts en la legislació sobre transports terrestres (indicar el temps de descans efectuat)	500	250
VIANANTS						
Circulació per zones de vianants: excepcions						
121	1	1	L	Transitar pel voral o per la calçada quan hi ha una zona de vianants per on es pot passar.	70	35

121	1	2	L	Transitar per la calçada quan hi ha un voral practicable	70	35
121	3		L	Detenir-se, un vianant, a la vorera de manera que impedeix el pas a la resta de vianants	70	35
121	4	1	L	Circular per la calçada amb un monopatí, patins o aparells semblants	70	35
121	4	2	L	Circular per la vorera o per un carrer residencial amb un monopatí, patins o aparells semblants a una velocitat superior al pas d'una persona	70	35
121	4	3	L	Circular amb un monopatí, patins o aparells semblants arrossegat per un altre vehicle	70	35
121	5		G	Circular amb qualsevol classe de vehicle per una vorera o una zona de vianants	200	100
Circulació per la calçada o el voral						
122	1		L	No circular, un vianant, per l'esquerre en una carretera o una travessera <i>Això no obstant, la circulació de vianants es farà per la dreta quan concorrin circumstàncies que per raons de seguretat ho justifiquin</i>	70	35
122	5	1	L	Transitar per la calçada o pel voral sense acostar-se tant com sigui possible a la vora exterior, de manera que s'entorpeix la circulació	70	35
122	5	2	L	No circular, els vianants que formen un grup, l'un darrere de l'altre quan la seguretat de la circulació ho requereix (indicar les circumstàncies)	70	35
122	6		L	Quedar-se detingut, un vianant, a la calçada o en el voral quan hi ha un refugi, una zona de vianants o un altre espai adequat	70	35
122	7		L	No deixar lliure la calçada, un vianant, en advertir els senyals òptics i acústics de vehicles prioritaris	70	35
122	8		L	Destorbar, un vianant, inútilment als conductors dels vehicles en un carrer residencial	70	35
123	1		L	No utilitzar l'armilla reflectant d'alta visibilitat, certificat segons r.d. 1407/92 el vianant quan circuli per la calçada o arcen entre capvespre i la sortida del sol	70	35
Passos per a vianants i creuament de calçades						
124	1	1	L	Travessar la calçada, un vianant, fora del pas de vianants que hi ha amb aquesta finalitat	70	35
124	1	2	L	Travessar la calçada, un vianant, quan els llums del semàfor permeten la circulació de vehicles	70	35
124	3	1	L	Travessar la calçada, un vianant, sense caminar perpendicularment a l'eix de la calçada	70	35
124	3	2	L	Travessar la calçada, un vianant, entretenint-se o detenint-se sense necessitat o destorbar el pas dels altres	70	35
124	3	3	L	Travessar la calçada, un vianant, destorbant el pas dels altres	70	35
124	4		L	Travessar una plaça o una glorieta, un vianant, per la calçada sense vorejar-la	70	35
CIRCULACIÓ D'ANIMALS						
Normes generals						
126	1		L	Transitar per una via amb trànsit rodat amb animals de tir, càrrega o sella, o amb caps de bestiar, quan existeix itinerari transitable per via pecuària	70	35
126	2		L	Transitar per una via amb trànsit rodat amb animals de tir, càrrega o sella, o amb caps de bestiar, quan existeix una via alternativa amb menys intensitat de circulació de vehicles	70	35
Normes especials						
127	1		L	Menar, un menor de 18 anys, un animal o caps de bestiar	70	35
127	1	a	L	Menar un animal o caps de bestiar de manera que s'envaeix la zona de vianants	70	35
127	1b	1	L	Circular amb animals o caps de bestiar pel voral esquerre	70	35
127	1b	2	L	Circular amb animals o caps de bestiar per la calçada sense acostar-se tant com sigui possible al costat dret de la mateixa	70	35
127	1c	1	L	Menar un ramat de bestiar sense portar-los al pas	70	35
127	1c	2	L	Menar un ramat de bestiar de manera que ocupen més de la meitat dreta de la calçada	70	35
127	1c	3	L	No adoptar les precaucions necessàries per creuar-se amb un altre ramat de bestiar tan de pressa com sigui possible, sense dificultar la circulació	70	35
127	1d	1	L	Travessar la via amb animals o caps de bestiar per un lloc no autoritzat a l'efecte	70	35
127	1d	2	L	Travessar la via amb animals o caps de bestiar per un lloc que no compleix les condicions necessàries de seguretat (indicar les condicions del lloc)	70	35
127	1e	1	G	Circular de nit amb animals o caps de bestiar, per una via insuficientment il·luminada, sense portar al costat més pròxim al centre de la calçada els llums necessaris per precisar la seva situació i dimensions <i>Els llums han de ser de color blanc o groc cap endavant i vermell cap enrere</i>	200	100
127	1e	2	G	Circular amb animals o caps de bestiar, en condicions que fan disminuir la visibilitat, sense portar al costat més pròxim al centre de la calçada els llums necessaris per precisar la seva situació i dimensions (indicar les condicions existents)	200	100

127	1	f	G	No cedir el pas, el conductor d'animals o caps de bestiar, als vehicles que tenen preferència en estretalls de la via, interseccions i en casos en què les trajectòries respectives es creuen <i>Veure article 66, relatiu a la prioritat de pas dels animals respecte dels vehicles</i>	200	100
127	2		L	Deixar animals sense custòdia a qualsevol classe de via quan hi ha la possibilitat que l'envaeixin	70	35
COMPORTAMENT EN CAS D'EMERGÈNCIA						
Obligació d'auxili						
129	2	a	G	Detenir el vehicle de manera que crea un nou perill per a la circulació, en trobar-se implicat en un accident de circulació (indicar perill creat)	200	100
129	2b	1	G	No facilitar la identitat als agents de l'autoritat, en trobar-se implicat en un accident de circulació	200	100
129	2b	2	G	No col·laborar amb els agents de l'autoritat, en trobar-se implicat en un accident de circulació	200	100
129	2c	1	L	No esforçar-se a restablir o mantenir la seguretat de la circulació, en trobar-se implicat en un accident de circulació	70	35
129	2c	2	L	Modificar l'estat de les coses i de les empremtes o altres proves que poden resultar útils per determinar responsabilitats, en trobar-se implicat en un accident de circulació	70	35
129	2d	1	L	No prestar a les víctimes l'auxili que resulti més adequat, en trobar-se implicat en un accident de circulació	70	35
129	2d	2	L	No demanar auxili sanitari per a les víctimes, en trobar-se implicat en un accident de circulació	70	35
129	2e	1	L	No avisar als agents de l'autoritat, en trobar-se implicat en un accident de circulació amb víctimes	70	35
129	2e	2	L	No quedar-se o no tornar al lloc de l'accident fins que arribin els agents, quan hi ha ferits, trobant-s'hi implicat	70	35
129	2	f	G	No facilitar la identitat i/o les dades del vehicle a altres persones implicades en un accident de circulació	200	100
129	3	1	L	No auxiliar o no sol·licitar l'auxili necessari per a les víctimes d'un accident de circulació després d'adonar-se'n, un usuari de la via que no està implicat en l'accident	70	35
129	3	2	L	Detenir el vehicle de manera que crea un nou perill per a la circulació, un usuari de la via en adonar-se d'un accident de circulació (indicar perill creat)	70	35
129	3	3	L	No facilitar la identitat als agents de l'autoritat quan resulti necessari, un usuari de la via que adverteix un accident de circulació	70	35
129	3	4	L	No prestar col·laboració per restablir la seguretat del trànsit, un usuari de la via que adverteix un accident de circulació	70	35
129	3	5	L	Modificar l'estat de les coses que poden resultar útils per determinar responsabilitats, un usuari de la via que adverteix un accident de circulació	70	35
129	3	6	L	No avisar als agents de l'autoritat un usuari de la via que adverteix un accident de circulació amb víctimes	70	35
129	3	7	L	No quedar-se o no tornar al lloc on s'ha produït un accident amb víctimes fins que arribi l'autoritat, un usuari de la via que adverteix l'accident <i>NOTA: cal tenir present que l'article 195 del Codi Penal tipifica com a delictes l'omissió del deure de socors</i>	70	35
Immobilització del vehicle i caiguda de càrrega						
130	1	1	L	No senyalitzar eficaçment un vehicle immobilitzat a la calçada	70	35
130	1	2	L	No senyalitzar eficaçment la caiguda de càrrega a la calçada	70	35
130	1	3	L	No adoptar, el conductor d'un vehicle immobilitzat a la calçada, les mesures necessàries perquè el vehicle sigui retirat al més aviat possible	70	35
130	1	4	L	No adoptar, el conductor, d'un vehicle que li ha caigut la càrrega a la calçada, les mesures necessàries perquè la càrrega sigui retirada al més aviat possible	70	35
130	3	1	L	No utilitzar els dispositius de pressenyalització de perill per avisar de la presència d'un vehicle immobilitzat a la calçada	70	35
130	3	2	L	No utilitzar els dispositius de pressenyalització de perill per avisar de la presència de càrrega a la calçada	70	35
130	5	5	L	Remolcar un vehicle avariats o accidentat per un altre vehicle no destinat a aquesta finalitat	70	35
SENYALITZACIÓ						
Responsabilitat de la senyalització a les vies						
139	3	1	L	No comunicar a l'òrgan responsable de la gestió del trànsit la realització d'obres a vies públiques abans del seu inici	70	35
Retirada, substitució i alteració de senyals						
142	2	a	L	Retirar, ocultar, modificar o deteriorar la senyalització d'una via sense permís del seu titular (indicar acció)	70	35
142	2	b	L	Instal·lar la senyalització d'una via sense autorització del titular	70	35

142	2	c	L	Traslladar la senyalització d'una via sense autorització	70	35
142	3	a	L	Col·locar en els senyals o en les proximitats plaques, cartells, marques o altres objectes que poden induir a confusió (indicar l'alteració produïda en el senyal)	70	35
142	3	b	L	Col·locar en els senyals o en les proximitats plaques, cartells, marques o altres objectes que poden reduir la seva visibilitat o la seva eficàcia (indicar l'alteració produïda en el senyal)	70	35
142	3	c	L	Col·locar en els senyals o en les proximitats plaques, cartells, marques o altres objectes que poden enlluernar als usuaris de la via o distreure la seva atenció (indicar l'alteració produïda en el senyal)	70	35
Senyals dels agents						
143	1		G	No obeir les ordres dels agents de l'autoritat en servei de regulació del trànsit (indicar ordre desobeïda)	200	100
Senyals circumstancials						
144	1		G	No obeir les indicacions d'un pannel de missatge variable (indicar instrucció desobeïda)	200	100
Senyals d'abalisament						
144	2		G	No respectar la prohibició de pas establerta mitjançant un senyal d'abalisament (indicar el tipus de senyal)	200	100
Semàfors reservats per a vianants						
145	a		G	No respectar, un vianant, el llum vermell d'un semàfor reservat per a vianants	200	100
Semàfors circulars per a vehicles						
146	a		G	No respectar, el conductor d'un vehicle, el llum vermell d'un semàfor	200	100
146	b		G	No respectar, el conductor d'un vehicle, el llum vermell intermitent d'un semàfor	200	100
146	c		L	No detenir-se, el conductor d'un vehicle, podent fer-ho sense perill, davant el llum groc no intermitent d'un semàfor	70	35
146	d		L	No extremar les precaucions, el conductor d'un vehicle, davant un llum groc intermitent	70	35
146	f		G	No respectar, el conductor d'un vehicle, la prohibició establerta per una fletxa negra sobre el llum vermell d'un semàfor	200	100
146	g		L	No obeir, el conductor d'un vehicle, la direcció i el sentit de circulació indicats per una fletxa verda il·luminada sobre un fons circular negre d'un semàfor	70	35
Semàfors quadrats per a vehicles, o de carril						
147	a		G	Ocupar un carril quan ho prohibeix el llum vermell en forma d'aspa d'un semàfor quadrat	200	100
Semàfors reservats a determinats vehicles						
148	1	1	G	No detenir-se, el conductor d'una bicicleta, davant el llum vermell d'un semàfor reservat per a cicles i ciclomotors	200	100
148	1	2	G	No detenir-se, el conductor d'un ciclomotor, davant el llum vermell d'un semàfor reservat per a cicles i ciclomotors	200	100
148	1	3	L	No detenir-se, el conductor d'una bicicleta, podent-ho fer sense perill, davant el llum groc d'un semàfor reservat per a cicles i ciclomotors	70	35
148	1	4	L	No detenir-se, el conductor d'un ciclomotor, podent-ho fer sense perill, davant el llum groc d'un semàfor reservat per a cicles i ciclomotors	70	35
148	2		L	No respectar, el conductor d'un tramvia o d'un autobús de línies regulars, les indicacions del seu semàfor (indicar desobediència)	70	35
Senyals de prioritat						
151	2	1	G	No obeir un senyal de "cediu el pas"	200	100
151	2	2	G	No detenir-se davant un senyal de detenció obligatòria (STOP)	200	100
Senyals de prohibició d'entrada						
152	1		G	No obeir un senyal de circulació prohibida per a tota classe de vehicles	200	100
152	2		L	No obeir un senyal d'entrada prohibida per a tota classe de vehicles	70	35
152	3		L	No obeir un senyal d'entrada prohibida per a determinats vehicles (indicar el senyal desobeït)	70	35
Senyals de restricció de pas						
153	1		L	No obeir un senyal de prohibició de passar sense detenir-se	70	35
153	2		L	No obeir un senyal de limitació de massa (indicar limitació i massa en càrrega del vehicle)	70	35
153	3		L	No obeir un senyal de limitació de massa per eix (indicar limitació i la massa per eix del vehicle)	70	35
153	4		L	No obeir un senyal de limitació de longitud (indicar limitació i longitud del vehicle)	70	35
153	5		L	No obeir un senyal de limitació d'amplada (indicar limitació i amplada del vehicle)	70	35
153	6		L	No obeir un senyal de limitació d'alçada (indicar limitació i alçada del vehicle)	70	35
Altres senyals de prohibició o restricció						

154	1	L	No obeir un senyal de separació mínima (indicar separació fixada pel senyal i separació aproximada del vehicle)	70	35	
154	2	L	No obeir un senyal de gir a la dreta prohibit	70	35	
154	3	L	No obeir un senyal de gir a l'esquerra prohibit	70	35	
154	4	L	No obeir un senyal de mitja volta prohibida	70	35	
154	5	L	No obeir un senyal d'avançament prohibit	70	35	
154	6	L	No obeir un senyal d'avançament prohibit per a camions	70	35	
154	7	L	No obeir un senyal de parada i estacionament prohibit	70	35	
154	8	L	No obeir un senyal d'estacionament prohibit	70	35	
154	9	L	No obeir un senyal d'estacionament prohibit els dies imparells	70	35	
154	10	L	No obeir un senyal d'estacionament prohibit els dies parells	70	35	
154	11	L	No obeir un senyal d'estacionament prohibit la primera quinzena	70	35	
154	12	L	No obeir un senyal d'estacionament prohibit la segona quinzena	70	35	
154	13	L	No obeir un senyal d'estacionament prohibit en el gual	70	35	
154	14	L	No obeir un senyal de zona d'estacionament limitat	70	35	
154	15	L	No obeir un senyal d'advertències acústiques prohibides	70	35	
Senyals d'obligació						
155	1	L	No obeir un senyal de sentit obligatori (indicar sentit obligat i direcció del vehicle)	70	35	
155	2	L	No obeir un senyal de pas obligatori	70	35	
155	3	L	No obeir un senyal d'intersecció de sentit giratori obligatori	70	35	
155	4	L	No obeir un senyal d'única direcció i sentit permès	70	35	
155	5	L	No obeir un senyal de calçada per a automòbils	70	35	
155	6	L	No obeir un senyal de calçada per a motocicletes	70	35	
155	7	L	No obeir un senyal de calçada per a camions, furgons i furgonetes	70	35	
155	8	L	No obeir un senyal de via reservada per a cycles o via ciclista	70	35	
155	9	L	No obeir un senyal de via reservada per a ciclomotors	70	35	
155	10	L	No obeir un senyal de camí per a vehicles de tracció animal	70	35	
155	11	L	No obeir un senyal de camí reservat per a animals de muntura	70	35	
155	12	L	No obeir un senyal de camí reservat per a vianants	70	35	
155	13	L	No obeir un senyal de velocitat mínima (indicar velocitat fixada i velocitat del vehicle)	70	35	
155	14	L	No obeir un senyal de cadenes per a la neu	70	35	
155	15	L	No obeir un senyal d'enllumenat de curt abast	70	35	
155	16	L	No obeir un senyal de calçada per a vehicles que transporten mercaderies perilloses	70	35	
155	17	L	No obeir un senyal de calçada per a vehicles que transporten productes contaminants de l'aigua	70	35	
155	18	L	No obeir un senyal de calçada per a vehicles que transporten mercaderies explosives i inflamables	70	35	
Senyals de carrils						
160	1	L	Circular per un carril reservat per a trànsit ràpid a una velocitat inferior a la indicada	70	35	
160	2	G	Circular per un carril reservat per a autobusos	200	100	
160	3	L	Circular per un carril bici o via ciclista adossada a la calçada	70	35	
Marques blanques transversals						
168	a	G	No respectar una marca viària transversal contínua	200	100	
168	b	L	No respectar una marca viària transversal discontinua	70	35	
Senyals horitzontals de circulació						
169	a	G	No respectar un senyal horitzontal de "cediu el pas"	200	100	
169	b	1	G	No respectar un senyal horitzontal de detenció obligatòria (STOP)	200	100
169	b	2	G	No detenir-se en el lloc prescrit per un senyal horitzontal de STOP	200	100
169	d	L	No obeir l'obligació imposada per una fletxa de selecció de carrils	70	35	
Altres marques i inscripcions de color blanc						
170	c	L	Circular per un carril o zona reservada per a determinats vehicles senyalitzada a aquest efecte	70	35	
170	g	L	Entrar en una zona exclosa de la circulació (zebrejat) emmarcada per una línia contínua	70	35	
Marques d'altres colors						

171	a		L	Estacionar en una zona senyalitzada amb una marca groga en "zig zag"	70	35
171	b	1	L	Parar en una zona senyalitzada amb una marca groga longitudinal contínua	70	35
171	b	2	L	Estacionar en una zona senyalitzada amb una marca groga longitudinal contínua	70	35
171	c		L	Estacionar en una zona senyalitzada amb una marca groga longitudinal discontinua	70	35
171	d		L	Quedar-se detingut en una quadrícula de marques grogues	70	35
SENYALS EN ELS VEHICLES						
173	2		L	No portar, el vehicle ressenyat, el senyal corresponent (indicar el senyal omès)	70	35

ANNEX II. INFRACCIONS I SANCIONS RELATIVES AL CONSUM D'ALCOHOL

Infracció	Art	N	Quantia	50%
Conduir un vehicle que té instal·lat inhibidor de radar o qualsevol altre mecanisme encaminat a INTERFERIR en el correcte funcionament dels sistemes de vigilància de trànsit .	77 H)	MG	6000	NO
Instal·lar un inhibidor de radar o qualsevol altres mecanismes encaminats a interferir en el correcte funcionament dels sistemes de vigilància de trànsit.	13.6	MG	3000	NO
NORMES SOBRE ESTUPEFAENTS I DROGUES TÒXIQUES				
Conduir un vehicle amb presència de drogues a l'organisme	14.1	MG	1000	500
Conduir una bicicleta amb presència de drogues a l'organisme	14.1	MG	1000	500
Proves per a la detecció de substàncies estupefaents i similars				
Incomplir l'obligació de tot conductor de sotmetre's a les proves per a la detecció de la presència de drogues a l'organisme	14.2	MG	1000	500
Incomplir l'obligació de tot conductor de bicicletes de sotmetre's a les proves per a la detecció de la presència de drogues a l'organisme	14.2	MG	1000	500
No sotmetre's l'usuari de la via que ha comés una infracció a la normativa viària o que està implicat en un accident de trànsit a les proves per a la detecció de la presència de drogues a l'organisme	14.2	MG	1000	500
Incomplir l'obligació de sotmetre's a les proves per a la detecció de la presència de drogues a l'organisme, el conductor d'un vehicle implicat en un accident de trànsit	14.2	MG	1000	500
Incomplir l'obligació de sotmetre's a les proves per a la detecció de la presència de drogues a l'organisme, el conductor d'un vehicle denunciat per cometre alguna infracció a la normativa viària	14.2	MG	1000	500
Incomplir l'obligació de sotmetre's a les proves per a la detecció de la presència de drogues a l'organisme, el conductor d'un vehicle requerit en un control preventiu	14.2	MG	1000	500
Proves per a la detecció de l'alcoholèmia: persona obligada				
No sotmetre's l'usuari de la via que ha comés una infracció a la normativa viària a les proves de detecció alcohòlica	14.2	MG	1000	500
OBRES Y DANYS A LA VIA				
Circular amb vehicle la càrrega del qual ha caigut a la via, pel seu mal condicionament, creant un greu perill per a la resta dels usuaris	77 B))	MG	500	250
NORMES SOBRE BEGUDES ALCOHOLIQUES				
Taxes d'alcohol				
Conduir vehicle amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,5 gram per litre, o d'alcohol en aire esperat superior a 0,25 mil·ligrams per litre	20	MG	Barem	
Conduir amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,3 gram per litre, o d'alcohol en aire esperat superior a 0,15 mil·ligrams per litre els següents vehicles: - vehicles destinats al transport de mercaderies amb MMA superior a 3.500 Kg - vehicles destinats al transport de viatgers de més de 9 places - vehicles de serveis públics - vehicles destinats al transport escolar o de menors - vehicles destinats al transport de mercaderies perilloses - vehicles destinats al servei d'urgència vehicles destinats a transports especials	20	MG	Barem	
- Conduir el vehicle ressenyat amb una llicència o permís de conducció d'antiguitat inferior als dos anys amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,3 gram per litre, o d'alcohol en aire esperat superior a 0,15 mil·ligrams per litre	20	MG	Barem	

Investigació de l'alcoholèmia : persones obligades				
No sotmetre's, el conductor d'un vehicle o l'usuari de la via implicat a un accident de circulació, a les proves de detecció alcohòlica (punts només conductor)	21	MG	1000	500
No sotmetre's, el conductor d'un vehicle amb símptomes esta sota la influència de begudes alcohòliques, a les proves de detecció alcohòlica	21.1 b)	MG	1000	500
No sotmetre's, el conductor d'un vehicle denunciat per cometre alguna infracció al Reglament general de circulació, a les proves de detecció alcohòlica	21.1 c)	MG	1000	500
No sotmetre's, el conductor d'un vehicle requerit a fer-ho per l'autoritat o els seus agents, en un control preventiu, a les proves de detecció alcohòlica	21.1.d)	MG	1000	500

BAREM SANCIONS

	TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT (mg/l)	QUANTIA €	DTE 50%	Pèrdua punts
CONDUCTORS EN GENERAL	De 0,26 fins a 0,50	500	250	4
	Ha estat sancionat l'any immediatament abans per superar la taxa d'alcoholèmia	1.000	500	4
RESTA DE CONDUCTORS: de vehicles destinats al transport de mercaderies amb MMA >3.500 kg; al transport de viatgers de més de 9 places; de servei públic; al transport escolar o de menors; de servei d'urgència; al transport especial; amb permís o llicència de conducció d'antiguitat < als 2 anys	Superior a 0,50	1000	500	6
	De 0,16 fins a 0,30	500	250	4
	Ha estat sancionat l'any immediatament abans per superar la taxa d'alcoholèmia	1000	500	4
	Superior a 0,30	1000	500	6