

## MOCIÓ PER TAL DE FOMENTAR L'ÚS DE LA BICICLETA A DELTEBRE

Deltebre per la seva orografia i per una llarga tradició dels nostres avantpassats ha estat un municipi on la bici ha estat un mitjà de transport molt present. Des de fa alguns anys, el seu ús s'ha vist reduït per varies raons. És important que l'hàbit d'agafar la bici torni a estar present entre les veïnes i veïns de Deltebre, especialment els més joves. A més, el progressiu desconfinament ha de servir per fer evident que la bicicleta és un mitjà de transport ideal per poder desplaçar-se no només per dins de Deltebre, sinó també per desplaçaments de curt radi, siguin per anar a treballar, fer gestions, escolars, lleure, etc. Les vies ciclables temporals són una solució senzilla i adequada per permetre als ciclistes desplaçar-se amb seguretat creant nous carrils per a bicicletes i ampliant les vies ciclables existents. Cal promoure l'ús de la bicicleta com a mitjà de transport entre els ciclistes no habituals, no només pel benefici de la salut en si mateixa, si no també per ser una mobilitat completament ecològica, sense emissions contaminants.

Des del nostre grup volem també deixar constància de la inexistència d'un pla d'actuació amb dotacions econòmiques definides per a la promoció de la mobilitat en bicicleta. En els últims anys, els successius governs han dut a terme algunes actuacions en aquest sentit, però molt limitades pel que fa a l'extensió. A Deltebre, ja tenim la necessitat d'elaborar un Pla Director per al foment i ús de la bicicleta que contempli aspectes com la millora en la xarxa d'infraestructures utilitzades per aquests vehicles així com zones destinades al seu aparcament. A més, entre d'altres propostes, seria interessant conèixer la viabilitat d'un sistema "bicing" al municipi.

Per tot això, el Grup Municipal d'Esquerra Republicana a l'Ajuntament de Deltebre, demana que el Ple adopti els següents acords:

**PRIMER.-** Elaborar un Pla Director per al Foment i Ús de la Bicicleta a Deltebre. El Pla contemplarà, com a mínim, les següents línies d'actuació:

- a. Desenvolupament, adaptació i concreció de les estructures viàries de mobilitat en bicicleta Municipal de Deltebre. El Pla haurà de contemplar una desvinculació parcial entre l'execució i adaptació de les xarxes ciclables i les eventuais d'infraestructures viàries generals, per tal de les primeres a les segones.
- b. Zones d'aparcament per a bicicletes.
- c. Registre municipal de bicicletes.
- d. Viabilitat d'un sistema de "bicing" o lloguer de bicicletes al municipi.
- e. Campanyes de conscienciació i seguretat de la bicicleta, la convivència entre els diversos modes de transport i l'aprofundiment transport no motoritzat.

**SEGON.-** El Pla comptarà amb un procés de participació ciutadana durant la seva confecció

**TERCER.-** Les actuacions del Pla Director que suposin inversions estratègiques i d'una quantia econòmica considerable, s'incorporaran com una intervenció més en el Pla d'Acció Municipal de l'Ajuntament de Deltebre.

**QUART.-** Adherir-se a l'Estratègia Catalana de la Bicicleta 2025 (ECB2025) impulsada per la Generalitat de Catalunya per desenvolupar els acords d'aquesta moció d'acord amb les eines de planificació, promoció i formació que s'hi estableixen a l'estratègia de País, amb l'objectiu d'unir forces en pro d'una Catalunya pedalable i pedalada.

**CINQUÈ.-** Iniciar un estudi de viabilitat d'un servei de bicicleta prioritàriament elèctrica compartida que contempli els municipis del delta de l'Ebre.

Joan Alginet Aliau

Portaveu del Grup Municipal d'Esquerra Republicana de Catalunya-Més  
Deltebre

Deltebre (Delta de l'Ebre) gener de 2023