

**ORDENANÇA NÚMERO 15 SOBRE L'ÚS I CONSERVACIÓ DELS CAMINS
RURALS DE DELTEBRE**

ÍNDEX

PREÀMBUL.....	3
TÍTOL I. DISPOSICIONS GENERALS.....	3
Article 1. Naturalesa i règim jurídic.....	3
Article 2. Àmbit d'aplicació.....	3
Article 3. Conceptes tècnics.....	4
TÍTOL II. DELIMITACIÓ DEL DOMINI PÚBLIC VIARI I ZONES DE PROTECCIÓ...5	5
Article 4. Tipologia.....	5
Article 5. Zona de domini públic.....	5
Article 6. Utilització de la zona de domini públic.....	5
Article 7. Zona de servitud o afectació.....	6
Article 8. Utilització de la zona de servitud.....	6
Article 9. Línia d'edificació.....	6
TÍTOL III. RÈGIM D'UTILITZACIÓ PRIVATIVA O APROFITAMENTESPECIALS DELS CAMINS.....	6
Article 10. Edificacions i instal·lacions existents en la zona de servitud o afectació.....	6
Article 11. Moviments de terres.....	7
Article 12. Obres d'encreuament.....	7
Article 13. Instal·lacions subterrànies i aèries.....	7
Article 14. Aigües procedents de les finques contigües.....	7
Article 15. Accessos.....	8
Article 16. Obligacions.....	8
TÍTOL IV. RÈGIM D'ÚS, CONSERVACIÓ I PROTECCIÓ DELS CAMINS.....	9
Article 17. Llicència urbanística municipal.....	9
Article 18. Actuacions de protecció.....	9
Article 19. Mesures provisionals.....	9
Article 20. Reparació i indemnització dels danys al domini públic.....	10
Article 21. Eliminació d'objectes i construccions per motius de seguretat.....	10
TÍTOL V. RÈGIM SANCIONADOR.....	11
Article 22. Compatibilitat de les mesures restitutòries i sancionadores.....	11
Article 23. Definició i tipificació.....	11
Article 24. Infraccions molt greus.....	11
Article 25. Infraccions greus.....	12
Article 26. Infraccions lleus.....	14
Article 27. Sancions.....	14
Article 28. Reincidència.....	14
Article 29. Procediment.....	14
DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA ÚNICA.....	15
DISPOSICIÓ FINAL ÚNICA.....	15
QUADRE RESUM RÈGIM SANCIONADOR.....	15
ANNEX:.....	20
Figura 1A.....	20
Figura 1B: Reg i desagüe a cel obert.....	21
Figura 1C:.....	22
Figura 1D: Situació noves infraestructures sense declaració d'interès públic....	23
Figura 1E: situació noves infraestructures amb declaració d'interès públic.....	24
Figura 1F: situació noves infraestructures.....	25

Figura 2.....	26
Figura 3A	27
Figura 3B	28

ORDENANÇA NÚMERO 15 SOBRE L'ÚS I CONSERVACIÓ DELS CAMINS RURALS DE DELTEBRE

PREÀMBUL

Considerant que els camins rurals són una part fonamental de les infraestructures del municipi de Deltebre, ja que aquest tenen el paper crucial de connexió del nostre municipi amb els recursos naturals i amb la promoció de certes activitats econòmica, és necessari establir un marc normatiu que reguli el seu ús i la seva conservació.

Els camins rurals que formen part del nostre municipi no solament faciliten la mobilitat de les persones, sinó que també són vitals per al desenvolupament agrícola, turístic i social del nostre terme municipal. Malgrat això, el seu deteriorament i el seu ús inadequat poden comprometre la seva funcionalitat, i, per tant, el benestar de la comunitat.

Aquesta Ordenança té com a objectiu promoure l'ús responsable i sostenible dels camins rurals del municipi de Deltebre, assegurant que es mantinguin en condicions òptimes per al trànsit de persones i vehicles. Així mateix, aquesta busca fomentar la participació activa dels ciutadans en la conservació d'aquests espais, promovent pràctiques que respectin el medi ambient i la biodiversitat local.

Mitjançant la implementació d'aquesta Ordenança, s'aspira a garantir que els camins rurals siguin sent un recurs valuós per a les generacions presents i futures, contribuint amb el desenvolupament integral del municipi i l'enfortiment de la identitat rural que caracteritza el nostre municipi.

TÍTOL I. DISPOSICIONS GENERALS.

Article 1. Naturalesa i règim jurídic.

De conformitat amb l'establert en els articles 175.1 i 225 del Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, és objecte de la present Ordenança la regulació de normes conduents a un adequat ús, ordenació, protecció, conservació i millora de camins i vies rurals de titularitat municipal, mitjançant l'establiment dels instruments necessaris per garantir la seva adequada ordenació, funcionalitat, protecció i regular les actuacions dels particulars en la zona de servitud.

Article 2. Àmbit d'aplicació.

1. Tindran la consideració de camins rurals, als efectes d'aquesta Ordenança, les vies de comunicació obertes a l'ús comú i que són destinades al trànsit de persones, vehicles o animals, cobrint de forma prioritària les necessitats de tràfic generades en les àrees rurals, bé donant servei a nuclis de població, a finques rústiques o predis agrícoles, o bé permetent l'accés per gaudi del medi natural o les platges del terme municipal.

Es consideren camins de titularitat municipal aquells que d'aquesta manera estiguin acreditats en l'inventari de camins municipals i les seves posteriors modificacions i ampliacions d'acord amb les formes legals admeses. Actualment, corresponen als camins de primer, segon, tercer i quart ordre de l'esmentat inventari.

2. S'entendrà que són camins rurals de titularitat municipal aquells en què la competència sobre la seva conservació i protecció no sigui atribuïda per la legislació a cap altra administració pública.
3. L'existència de camins rurals de titularitat municipal implica la seva possessió pública, entesa com aquella situació de fet, contínua i durable que suposa la tinença dels camins per part de l'Ajuntament i el seu gaudi pels ciutadans.
4. No poden obrir-se nous camins, vies rurals o qualsevol altre tipus de vialitat si no està expressament aprovat per l'ajuntament de Deltebre.
5. Tampoc no es pot modificar el perfil longitudinal i transversal dels camins i vies rurals sense la corresponent iniciativa o autorització expressa municipal.
6. Queden exclosos de l'àmbit d'aplicació d'aquesta ordenança:
 - a. Els camins de servei o d'accés de titularitat privada construïts com a elements auxiliars o complementaris de les activitats específiques de la Comunitat de Regants de l'Esquerra de l'Ebre.
 - b. Els camins de titularitat privada que serveixin exclusivament per a l'accés des del camí públic municipal a finques privades.
 - c. Les servituds de pas de titularitat.
 - d. Les vies que, per qualsevol altra circumstància, no pertanyin a la xarxa de camins de titularitat municipal oberts a l'ús públic, la conservació dels quals no correspongui a l'Ajuntament.
 - e. Les vies urbanes.
7. L'obertura d'aquests camins a l'ús públic es pot acordar per raons d'interès general de conformitat amb la normativa específica aplicable, supòsit en el qual s'han d'aplicar les normes d'ús i seguretat pròpies de les carreteres i, si s'escau, als efectes d'indemnització, la Llei d'expropiació forçosa.

Article 3. Conceptes tècnics.

Per a la interpretació i l'aplicació d'aquesta ordenança, es defineixen els conceptes tècnics grafats a la **figura 1 de l'annex** adjunt i que corresponen a les definicions següents:

1. Aresta de la calçada: l'extrem exterior de la part del camí destinada a la circulació de vehicles en general.
2. Aresta exterior d'esplanació: la intersecció del terreny natural amb els talussos del terraplenament o, si s'escau, dels murs o infraestructures de la Comunitat de Regants.
3. Eix de la calçada: lineal que divideix en dos meitats equidistants la franja del camí entre les dos arestes de la calçada.
4. Element funcional de la carretera: qualsevol element o equipament, permanent o

provisional, vinculat a la conservació, el manteniment, l'explotació i la mobilitat de la xarxa viària per a l'ús del servei públic viari, com els destinats a la senyalització i altres finalitats auxiliars del camí.

5. Línia de servitud o afectació del camí: línia de tres metres situada als dos costats del camí mesurats des de l'aresta d'esplanació.
6. Línia d'edificació: és la zona situada a banda i banda del camí que marca la distància de les edificacions des de l'eix de la calçada.
7. Voral: És la franja de terreny situada entre l'aresta de la calçada i l'aresta d'esplanació, aquest en els camins rurals és un camí fals sense distàncies que no està delimitat amb marges.

TÍTOL II. DELIMITACIÓ DEL DOMINI PÚBLIC VIARI I ZONES DE PROTECCIÓ.

Article 4. Tipologia.

1. Amb la finalitat de garantir la funcionalitat del domini públic viari i assegurar-ne la protecció, s'estableixen als camins rurals les zones següents: de domini públic, de servitud i d'afectació.
2. També s'assenyala a ambdós costats del camí la línia d'edificació.
3. Aquestes distàncies es mesuraran sempre horitzontalment i perpendicularment a l'eix del camí.

Article 5. Zona de domini públic.

1. La zona de domini públic comprèn els terrenys ocupats pel camí rural i la franja de terreny a cada costat del camí, que inclou les dos zones dels vorals, mesurada entre les arestes d'esplanació (vegeu figura 1 A de l'annex adjunt).
2. En els supòsits especials de ponts i d'altres estructures o obres similars, es pot fixar com a aresta exterior de l'esplanació la línia de projecció ortogonal dels extrems de les obres sobre el terreny i, en tot cas, es considera de domini públic el terreny ocupat pels suports de l'estructura.

Article 6. Utilització de la zona de domini públic.

1. En la zona de domini públic només es poden realitzar les obres i les actuacions directament relacionades amb la construcció i l'explotació del camí i els seus elements funcionals, sens perjudici del que estableix l'apartat 2.
2. L'ajuntament pot autoritzar, en funció de les exigències del sistema viari, l'ocupació del subsol de la zona de domini públic, preferentment en la franja d'un metre situada a la part més exterior d'aquesta zona per a la implantació o la construcció de les infraestructures imprescindibles per a la prestació de serveis públics essencials, com regs, desaigües i altres serveis.
3. En qualsevol cas, l'atorgament d'una autorització per a l'ocupació de subsol de la

zona de domini públic no comporta en cap circumstància l'assumpció de responsabilitats per part de l'ajuntament de la infraestructura pels danys ocasionats a les infraestructures implantades o construïdes en la zona de domini públic ocupada, a la infraestructura viària o a terceres persones.

4. La zona entre l'aresta de calçada i l'aresta d'esplanació correspon al voral, L'ajuntament pot abocar en el talús d'aquesta zona la neteja d'herbes per millorar l'evacuació de l'aigua de pluja del voral. En els casos que estiguin limitades per regs o desaigües de la Comunitat de Regants, podrà abocar-los dins d'aquests, prèvia comunicació i autorització d'aquesta.

Article 7. Zona de servitud o afectació.

La zona de servitud consisteix en dos franges de terreny, a banda i banda del camí, delimitades interiorment per la zona de domini públic definida en l'article 5 de la present Ordenança i, exteriorment, per dues línies paral·leles a les arestes exteriors de l'esplanació a una distància de tres metres mesurats des de les arestes esmentades.

Article 8. Utilització de la zona de servitud.

1. En la zona de servitud només es poden realitzar els usos i les activitats prèviament autoritzats que siguin compatibles amb la seguretat de la via i amb la finalitat pròpia d'aquesta zona.
2. Es poden autoritzar tancaments diàfans provisionals o arbustius, sempre que no afectin les condicions de visibilitat i seguretat del camí ni puguin menyscar les facultats en relació amb la protecció i l'explotació del domini públic viari.
3. L'ajuntament pot utilitzar la zona de servitud o autoritzar-ne la utilització per motius d'interès general o si ho requereix el millor servei del camí, en els termes que estableix l'article 7.
4. Les tanques i els seus fonaments en zones edificades se situaran com a màxim en la línia de servitud. En cap cas poden estar ni ocupar la zona de servitud.

Article 9. Línia d'edificació.

En referència amb la línia d'edificació s'haurà de seguir l'establert al POUM del municipi de Deltebre i la normativa sectorial vigent d'aplicació.

TÍTOL III. RÈGIM D'UTILITZACIÓ PRIVATIVA O APROFITAMENTESPECIALS DELS CAMINS.

Article 10. Edificacions i instal·lacions existents en la zona de servitud o afectació.

1. En les construccions o instal·lacions que es trobin en la zona d'afectació definida en els articles anteriors, no es podran autoritzar obres de consolidació ni d'augment de volum, però sí les reparacions que exigeixin la salubritat pública, la seguretat de les persones o la bona conservació de dites construccions i instal·lacions.
2. Les obres que s'hi autoritzin no comporten augment del valor d'expropiació i caldrà

sempre, abans de l'execució dels treballs, obtenir la corresponent llicència municipal.

Article 11. Moviments de terres.

Tots els terrenys que confronten amb els camins només podran variar el seu nivell actual si respecten les condicions següents:

1. En el supòsit que es vulgui elevar el nivell de la parcel·la que confronta amb el camí, la persona propietària del terreny estarà obligat a evitar el vessament de l'aigua del seu terreny al camí i a realitzar les accions oportunes perquè no succeeixi.
2. Tanmateix, si l'elevació ha de provocar un embassament de l'aigua en el camí, estarà obligat a dur a terme les actuacions pertinents per evitar-ho. En aquests casos d'elevació del terreny, s'hauran de realitzar els pendents del 10% previstos en els gràfics de la figura 2 de l'annex adjunt.

Article 12. Obres d'encreuament.

Les obres per als encreuaments subterranis es podran realitzar, prèvia autorització administrativa, sempre i quan:

- a. Tinguin la deguda resistència, essent embolcallats i recoberts de formigó fins a la rodadora i deixant el paviment en les mateixes condicions que estava.
- b. S'executin amb les prescripcions tècniques de la figura 2 i la senyalització del camí d'acord amb la figura 3 A o 3 B, de l'annex adjunt.

Article 13. Instal·lacions subterrànies i aèries.

1. Les xarxes de conducció d'aigua potable, regs o desaigües per als arrossars, telèfon, electricitat, fibra òptica i altres instal·lacions o serveis hauran de complir amb la legislació urbanística aplicable, a més de les condicions tècniques i de seguretat que puguin establir-se a l'efecte per les administracions competents.
2. Les conduccions d'interès privat només es podran autoritzar fora de la zona de servitud. Excepcionalment, i on no hi hagi una altra solució, es podran autoritzar en la zona de servitud, el més lluny possible del camí.
3. L'ajuntament pot autoritzar, en funció de l'interès públic d'aquests serveis, l'ocupació del subsol de la zona de servitud, preferentment en la franja d'un metre situada a la part més exterior d'aquesta zona, per a la implantació o la construcció de les infraestructures imprescindibles per a la prestació de serveis d'interès públic esmentats.
4. En les instal·lacions aèries que creuin sobre els camins, caldrà que el gàlib o la fletxa del cablejat mesurat a l'eix de la calçada sigui suficient per al pas dels vehicles agrícoles i com a mínim de 7 metres lineals.

Article 14. Aigües procedents de les finques contigües.

1. Els titulars de les finques que limitin amb els camins estan obligats a impedir que,

pel motiu que sigui, arribi als camins l'aigua procedent del rec de la finca i d'aigües pluvials o de qualsevol altra naturalesa.

2. Les persones titulars i usuàries del rec tenen l'obligació de mantenir-los en perfecte estat de neteja i conservació per tal que l'aigua no pugui vessar, entollant els camins. Aquest criteri serà d'aplicació a qualsevol tipus d'obra, com poden ser les obres de canalització o entubaments.

Article 15. Accessos.

1. Els nous accessos a les finques privades hauran de comptar amb llicència municipal prèvia.
2. Les despeses de construcció, manteniment i substitució aniran a càrrec de les persones beneficiàries.
3. Les aigües de vessament a la zona d'accés s'hauran de recollir abans d'arribar al camí i conduir de forma adequada per tal que no envaeixin la calçada ni afectin l'explanació.
4. Els propietaris hauran de mantenir els accessos a les seves parcel·les nets perquè l'aigua no s'acumuli ni vagi al camí.

Article 16. Obligacions.

Les persones propietàries i titulars de drets d'usos i ocupació de terrenys de la zona de servitud que confronten amb els camins resten obligats a:

1. Tallar les branques que volin sobre la zona de domini públic.
2. Mantenir i netejar degudament les cunetes que confronten a les seves propietats.
3. No treure els desguassos de les finques al camí.
4. Respectar la xarxa de desguassos.
5. No efectuar la crema de restes de materials agrícoles en la zona de servitud dels camins.
6. Impedir la caiguda d'objectes i la sortida d'animals al camí, construint per a això i pel seu compte les proteccions i els tancaments que calgui d'acord amb els criteris d'aquesta ordenança i les prescripcions del POUM del municipi de Deltebre.
7. Netejar de fang l'equipament de la maquinària agrícola, específicament hauran de ser netejades per al seu trànsit per la zona de domini públic, les denominades "erugues de goma" o bandes de rodament continu, així com totes aquelles que puguin amb el seu pas embrutar, deteriorar i/o fer intransitable els camins rurals o altres vies.
8. Quan la maquinària agrícola compte amb rodes metàl·liques, aquestes hauran de ser baixades en les corresponents "eres" de cada finca (baixadors).
9. Abstenir-se de realitzar qualsevol activitat que pugui suposar un dany per al domini

públic o la seguretat dels seus usuaris o usuàries.

TÍTOL IV. RÈGIM D'ÚS, CONSERVACIÓ I PROTECCIÓ DELS CAMINS.

Article 17. Llicència urbanística municipal.

Per realitzar qualsevol classe d'obra, instal·lació fixa o provisional i altres activitats en el domini públic i en les tres zones de protecció dels camins, serà necessària la prèvia llicència urbanística de l'Ajuntament de Deltebre.

Article 18. Actuacions de protecció.

1. L'autoritat responsable de mantenir el camí en ús adequat per tal que sigui utilitzat per tots els ciutadans d'acord amb la seva naturalesa, podrà adoptar mesures d'actuació immediata en la zona de domini públic que siguin necessàries per a garantir l'ús comú general, entre d'altres:
 - a. Retirar els vehicles o maquinària estacionats.
 - b. Impedir la realització de curses o altres usos perillosos o que puguin malmetre el domini públic.
 - c. Impedir qualsevol ús especial per al qual no es disposi d'autorització o de concessió o incomplir de manera greu allò que disposen les seves condicions.
 - d. Retirar els objectes o materials que estiguin dipositats en el camí.
 - e. Tallar les branques que volin sobre la zona de domini públic.
2. Igualment, per a garantir la seguretat en l'exercici de l'ús comú general i impedir que es produeixin danys greus en la zona de domini públic, es poden adoptar les mesures d'actuació immediata, necessàries i adequades en la zona d'usos restringits.

Article 19. Mesures provisionals

1. Simultàniament a l'inici d'un procediment sancionador, per la realització d'obres o activitats il·legals o que es realitzen sense el respectiu títol habilitant, i es detectin en la zona de domini públic o en la resta de zones de servitud o protecció d'usos o, un cop iniciat el procediment per l'exercici de potestats d'investigació, atermenament, recuperació d'ofici o desnonament, es podran adoptar, d'ofici o a instància de part, les mesures provisionals que s'estimin oportunes per assegurar l'eficàcia de la resolució que pogués recaure si existissin elements de judici suficients per a fer-ho. Entre aquestes mesures provisionals es poden adoptar les següents:
 - a. L'ordre de suspensió d'obres o activitats il·legals desenvolupades sense títols habilitants de l'ús del camí o sense ajustar-se a les condicions establertes.
 - b. Retirada de materials o maquinària.
 - c. Exigència d'aval o fiances.

2. Les mesures provisionals s'adoptaran de conformitat amb la legislació de règim jurídic i procediment administratiu vigent.
3. En els casos en què hi hagi un perill imminent de pèrdua, deteriorament del camí i/o de les zones de servitud o protecció, habilitarà a l'Administració per actuar d'urgència, sense perjudici de poder derivar els costos a la persona infractora.

Article 20. Reparació i indemnització dels danys al domini públic

1. Les persones particulars que, per acció, omissió o negligència, causin danys en els camins rurals de titularitat municipal o hi facin actes d'ocupació, estaran obligats a reparar els danys i perjudicis i a substituir el que haguessin sostret. Aquestes responsabilitats seran substancials i executades per via administrativa, mitjançant l'execució forçosa.
2. La reparació dels danys i perjudicis, en els casos en què sigui d'urgència per al normal servei del camí rural o sempre que sigui aconsellable per les característiques dels danys, serà realitzada pels serveis municipals de forma subsidiària, sense perjudici de poder derivar els costos a la persona infractora.
3. En la resta de casos, assabentat l'Ajuntament de l'existència de danys al camí, podrà triar entre actuar d'acord amb el que es disposa en l'apartat anterior o requerir a la part interessada perquè els repari en un termini no superior a quinze dies fixat en la notificació, havent de deixar el camí rural en les mateixes condicions en què es trobava abans de produir-se el dany. Si la part interessada no executa l'acord en el termini establert, l'Alcaldia acordarà l'execució subsidiària. L'import de la reparació podrà liquidar-se de forma provisional i realitzar-se abans de l'execució subsidiària a reserva de la liquidació definitiva.
4. L'incompliment de les obligacions previstes en aquesta Ordenança podrà donar lloc a l'adopció, per part del municipi, de les pertinents ordres d'execució. L'incompliment d'aquestes ordres comportarà que l'Ajuntament pugui fer-les complir a través dels mitjans d'execució forçosa previstos a la legislació administrativa general.
5. En els termes que prevegi la legislació vigent, el municipi podrà imposar de forma reiterada multes coercitives en el supòsit d'incompliment d'execució dels actes i de les resolucions administratives destinades al compliment d'aquesta Ordenança. La multa coercitiva és independent de les sancions que es puguin imposar a l'empara d'aquesta Ordenança i compatible amb aquestes.

Article 21. Eliminació d'objectes i construccions per motius de seguretat

1. Excepcionalment, quan per raons de seguretat viària es consideri necessari, l'òrgan competent podrà ordenar, en qualsevol moment, previ informe tècnic, la tala dels arbres i arbusts i la destrucció dels objectes o construccions situats dins la zona d'afectació d'usos prevista en el planejament urbanístic, quan impedeixin la visibilitat.
2. Aquesta resolució es notificarà a les persones afectades, que disposaran de 15 dies per portar-la a terme.

3. En cas de negativa o incompliment del termini fixat, es procedirà a realitzar dita actuació subsidiàriament per l'Ajuntament a càrrec de la part interessada.

TÍTOL V. RÈGIM SANCIONADOR.

Article 22. Compatibilitat de les mesures restitutòries i sancionadores.

Les responsabilitats administratives que es derivin del procediment sancionador comportaran els costos de l'execució subsidiària per la reposició de la situació alterada al seu estat originari, que serà executada de forma subsidiària per l'Administració amb remissió dels costos a la part infractora *i/o a la persona propietària de la finca on es determini que s'ha comès la infracció quan no es pugui identificar a la persona infractora*, així com amb la indemnització pels danys i perjudicis ocasionats que podrà determinar l'òrgan competent d'acord amb el que estableix aquesta Ordenança i del procediment sancionador previst en l'Ordenança número 11 reguladora del "Procediment sancionador i dels Treballs en Benefici de la Comunitat en substitució de multes pecuniàries".

Article 23. Definició i tipificació.

1. La vulneració de les prescripcions contingudes en aquesta ordenança té la consideració d'infracció administrativa.
2. Les infraccions es classifiquen en lleus, greus i molt greus.

Article 24. Infraccions molt greus.

Es consideraran infraccions molt greus les següents:

1. Causar danys, de forma greu i rellevant, als camins rurals de titularitat municipal per:
 - a. Sostreure, deteriorar o destruir, per acció o omissió, qualsevol element de la zona de domini públic.
 - b. Circular pels camins amb vehicles o maquinària amb rodes de ferro, tipus eruga o de qualsevol altra classe que puguin causar danys als camins rurals, llevat d'autorització administrativa.
 - c. Realitzar pintades a la calçada, murs, senyals i altres elements de la carretera o camí, qualsevol que sigui la seva finalitat.
 - d. Realitzar moviments de terres, excavacions o altres actes a la zona de domini públic viari o de protecció que perjudiquin o posin en risc l'estabilitat de les estructures o esplanació de la carretera o camí.
2. Impedir de manera greu, immediata i directa l'ús comú general dels camins rurals de titularitat municipal i/o afectar de forma greu i rellevant a la seguretat o visibilitat del camí o les persones usuàries d'aquest a conseqüència de:
 - a. Modificar, sense autorització municipal, les característiques o la situació del camí rural, quan s'impedeixi que l'element de què es tracti segueixi prestant la seva funció.

- b. Dipositar, col·locar, abocar o ocupar el camí amb maquinària, materials o objectes de qualsevol naturalesa, sense l'autorització deguda o amb incompliment de les condicions.
 - c. Permetre la sortida d'animals o la caiguda d'objectes o materials de qualsevol mena a la zona de domini públic, per acció o omissió.
 - d. Embrutar en general la calçada amb fang, terres, restes de la poda o tala d'arbres i altres elements de manera continuada i repetida en el temps i l'espai.
 - e. Col·locar, sense autorització, tancaments de qualsevol classe a la zona de domini públic d'un camí.
 - f. Efectuar la crema de restes de materials agrícoles en la zona de domini públic o en la zona d'usos restringits que suposin un risc greu a la visibilitat de la circulació.
 - g. Permetre d'una forma intencionada o per negligència que l'aigua del rec discorri pel camí rural, així com desembocar-hi canonades i drenatges.
 - h. Qualsevol actuació que, per acció o omissió, pugui afectar de forma greu i rellevant a la seguretat dels vehicles que circulen pel camí rural.
3. Circular pels camins rurals de titularitat municipal amb vehicles que no vagin calçats amb rodes de cautxú i facin marques o danys al paviment asfàltic. Aquests vehicles únicament podran ser transportats per altres vehicles habilitats a l'efecte si aquests últims nocontradiuen la prohibició establerta.
4. La realització d'operacions de càrrega i descarrega de maquinària de qualsevol mena als camins de titularitat pública.
5. El fet de cometre més d'una vegada la mateixa infracció greu en el termini de dos anys.

Article 25. Infraccions greus

Es consideraran infraccions greus les següents:

- 1. Causar danys als camins, quan no siguin greus i rellevants, o impedir l'ús comú general dels camins sense afectar greument la possibilitat d'exercici de l'ús comú general o la seguretat o visibilitat de les persones usuàries a conseqüència de:
 - a. Sostreure, deteriorar o destruir qualsevol element de la zona de domini públic.
 - b. Dipositar, col·locar, abocar o ocupar el camí amb maquinària, materials o objectes de qualsevol naturalesa, sense l'autorització o amb incompliment de les condicions.
 - c. Modificar les característiques o la situació del camí rural quan la conducta no es pugui qualificar de molt greu.

- d. Circular pels camins amb vehicles que per les seves característiques o càrrega afectin el ferm del camí.
 - e. Realitzar pintades a la calçada, murs, senyals i altres elements de la carretera o camí, qualsevol que sigui la seva finalitat.
 - f. Arrossegar, eines, maquinària o altres materials als camins afectant el paviment, sigui de saorra o d'asfalt.
 - g. Llençar terra o fang als camins en ocasió d'efectuar tasques agrícoles pròximes.
 - h. Efectuar la crema de restes de materials agrícoles en la zona d'usos restringits.
2. Fer un ús comú especial o un ús privatiu del camí rural de titularitat municipal sense haver obtingut la necessària llicència o concessió administrativa o incomplint les condicions.
3. Vulneració de prohibicions i incompliment d'obligacions:
- a. Realitzar obres, instal·lacions o actuacions no permeses en els camins o dins la zona de domini públic o en la d'usos restringits sense les autoritzacions o llicències requerides o incomplint les condicions quan no sigui possible la legalització posterior, sempre que no pugui ser qualificada d'infracció molt greu en virtut del que estableix l'article anterior.
 - b. Permetre la sortida d'animals o la caiguda d'objectes o materials de qualsevol mena a la zona de domini públic per acció o omissió.
 - c. Efectuar encreuaments aeris o subterranis no permesos en els camins o dins la zona de domini públic o entre aquesta zona i la línia d'edificació o fer-ne sense l'oportuna autorització o incomplint les condicions.
 - d. Obrir nous accessos a un camí rural de titularitat municipal o modificar la funcionalitat d'altres ja existents sense el corresponent títol habilitant o amb incompliment de les condicions establertes.
 - e. Permetre, d'una forma intencionada o per negligència, que l'aigua del rec o pluja de la parcel·la discorri pel camí rural, així com desembocar-hi canonades i drenatges.
 - f. Obstruir amb actes o omissions l'exercici de les funcions d'explotació i policia a l'administració titular.
 - g. Incomplir, en general, les prescripcions imposades en les autoritzacions o concessions atorgades.
 - h. No netejar de fang l'equipament de la maquinària agrícola, específicament hauran de ser netejades per al seu trànsit per la zona de domini públic, les denominades "erugues de goma" o bandes de rodament continu, així com totes aquelles que puguin amb el seu pas embrutar, deteriorar i/o fer intransitable els camins rurals o altres vies.

- i. No baixar la maquinària agrícola amb rodes metàl·liques en les corresponents “eres” de cada finca (baixadors).
4. El fet de cometre més d'una vegada la mateixa infracció lleu en el termini d'un any.

Article 26. Infraccions lleus

Es consideraran infraccions lleus les següents:

1. Causar danys lleus als camins rurals de titularitat municipal, impedir lleument l'exercici de l'ús comú general o afectar lleument la seguretat del camí i de les persones usuàries .
2. Realitzar obres, instal·lacions o actuacions no permeses en els camins o dins la zona de domini públic o entre aquesta zona i la línia d'edificació sense les corresponents autoritzacions i llicències municipals o incomplint les condicions, quan aquestes no es qualifiquin de infraccions greus o molt greus en virtut del que disposen els articles anteriors.
3. Qualsevol incompliment de les disposicions d'aquesta Ordenança que no estigui tipificat com a greu o molt greu.

Article 27. Sancions

Les infraccions, independentment de la indemnització pels danys i perjudicis ocasionats que podrà determinar l'òrgan competent d'acord amb el que estableix aquesta Ordenança, se sancionaran amb les següents multes:

- a. Infraccions molt greus: 600 euros.
- b. Infraccions greus: 300 euros.
- c. Infraccions lleus: 100 euros.

Article 28. Reincidència.

S'entén que hi ha reincidència, als efectes de la present Ordenança, quan la persona infractora ja ha estat sancionada, per resolució ferma, per raó d'haver comès en el termini d'un any quan siguin lleus i de dos anys quan siguin greus o molt greus, la mateixa infracció; pel que fa a la reincidència de infraccions molt greus, comportarà la imposició de la sanció pel doble de la seva quantia.

Article 29. Procediment

1. Pel que fa al procediment sancionador, serà d'aplicació la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu i el Decret 278/1993, de 9 de novembre, sobre el procediment sancionador d'aplicació als àmbits de competència de la Generalitat.
2. Actuarà com instructor de l'expedient la persona nomenada per l'Alcaldia a l'acord d'iniciació de l'expedient. Segons la naturalesa i quantia dels danys, es nomenarà un tècnic o tècnica per valorar l'import dels que s'hagin ocasionat.

En les infraccions previstes en l'article 28.3 d'aquesta Ordenança serà

responsable, a més del vehicle que produeix els danys, la persona propietària de la parcel·la on s'han realitzat els treballs.

3. L'òrgan competent per a la resolució del procediment sancionador serà l'Alcaldia, sense perjudici de les delegacions de competència que s'hagin pogut fer a la Junta de Govern Local.

DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA ÚNICA

Queden derogades totes les disposicions contingudes a les ordenances municipals de Deltebre que contradiguin la present ordenança.

DISPOSICIÓ FINAL ÚNICA

Aquesta Ordenança entrarà en vigor a partir de l'1 de gener de 2025 en tot el terme municipal de Deltebre; prèvia aprovació definitiva pel Ple de l'Ajuntament de Deltebre i publicació del text íntegre al Butlletí Oficial de la Província.

QUADRE RESUM RÈGIM SANCIONADOR

ORDENANÇA NÚMERO 15 REGULADORA DE L'ÚS I CONSERVACIÓ DELS CAMINS RURALS DE DELTEBRE		
Article 23 i següents:	Molt greu	<p>Conductes de l'article 28 d'aquesta Ordenança:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Causar danys, de forma greu i rellevant, als camins rurals de titularitat municipal per: <ol style="list-style-type: none"> a) Sostreure, deteriorar o destruir, per acció o omissió, qualsevol element de la zona de domini públic. b) Circular pels camins amb vehicles o maquinària amb rodes de ferro, tipus eruga o de qualsevol altra classe que puguin causar danys als camins rurals, llevat d'autorització administrativa. c) Realitzar pintades a la calçada, murs, senyals i altres elements de la carretera o camí, qualsevol que sigui la seva finalitat. d) Realitzar moviments de terres, excavacions o altres actes a la zona de domini públic viari o de protecció que perjudiquin o posin en risc l'estabilitat de les estructures o esplanació de la carretera o camí. 2. Impedir de manera greu, immediata i directa l'ús comú general dels camins rurals de titularitat municipal i/o afectar de forma greu i rellevant a la seguretat o visibilitat del camí o

		<p>les persones usuàries d'aquest a conseqüència de:</p> <ol style="list-style-type: none"> a) Modificar, sense autorització municipal, les característiques o la situació del camí rural, quan s'impedeixi que l'element de què es tracti segueixi prestant la seva funció. b) Dipositar, col·locar, abocar o ocupar el camí amb maquinària, materials o objectes de qualsevol naturalesa, sense l'autorització deguda o amb incompliment de les condicions. c) Permetre la sortida d'animals o la caiguda d'objectes o materials de qualsevol mena a la zona de domini públic, per acció o omissió. d) Embrutar en general la calçada amb fang, terres, restes de la poda o tala d'arbres i altres elements de manera continuada i repetida en el temps i l'espai. e) Col·locar, sense autorització, tancaments de qualsevol classe a la zona de domini públic d'un camí. f) Efectuar la crema de restes de materials agrícoles en la zona de domini públic o en la zona d'usos restringits que suposin un risc greu a la visibilitat de la circulació. g) Permetre d'una forma intencionada o per negligència que l'aigua del rec discorri pel camí rural, així com desembocar-hi canonades i drenatges. h) Qualsevol actuació que, per acció o omissió, pugui afectar de forma greu i rellevant a la seguretat dels vehicles que circulen pel camí rural. <p>3.Circular pels camins rurals de titularitat municipal amb vehicles que no vagin calçats amb rodes de cautxú i facin marques o danys al paviment asfàltic. Aquests vehicles únicament podran ser transportats per altres vehicles habilitats a l'efecte si aquests últims no contradiuen la prohibició establerta.</p> <p>4.La realització d'operacions de càrrega i descarrega de maquinària de qualsevol mena als camins de titularitat pública.</p> <p>5.El fet de cometre més d'una vegada la mateixa infracció greu en el termini de dos anys.</p>
--	--	--

	<p>Greu</p>	<p>Conductes de l'article 25 d'aquesta Ordenança:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Causar danys als camins, quan no siguin greus i rellevants, o impedir l'ús comú general dels camins sense afectar greument la possibilitat d'exercici de l'ús comú general o la seguretat o visibilitat de les persones usuàries a conseqüència de: <ol style="list-style-type: none"> a) Sostreure, deteriorar o destruir qualsevol element de la zona de domini públic. b) Dipositar, col·locar, abocar o ocupar el camí amb maquinària, materials o objectes de qualsevol naturalesa, sense l'autorització o amb incompliment de les condicions. c) Modificar les característiques o la situació del camí rural quan la conducta no es pugui qualificar de molt greu. d) Circular pels camins amb vehicles que per les seves característiques o càrrega afectin el ferm del camí. e) Realitzar pintades a la calçada, murs, senyals i altres elements de la carretera o camí, qualsevol que sigui la seva finalitat. f) Arrossegar, eines, maquinària o altres materials als camins afectant el paviment, sigui de saorra o d'asfalt. g) Llençar terra o fang als camins en ocasió d'efectuar tasques agrícoles pròximes. h) Efectuar la crema de restes de materials agrícoles en la zona d'usos restringits. 2. Fer un ús comú especial o un ús privatiu del camí rural de titularitat municipal sense haver obtingut la necessària llicència o concessió administrativa o incomplint les condicions. 3. Vulneració de prohibicions i incompliment
--	--------------------	---

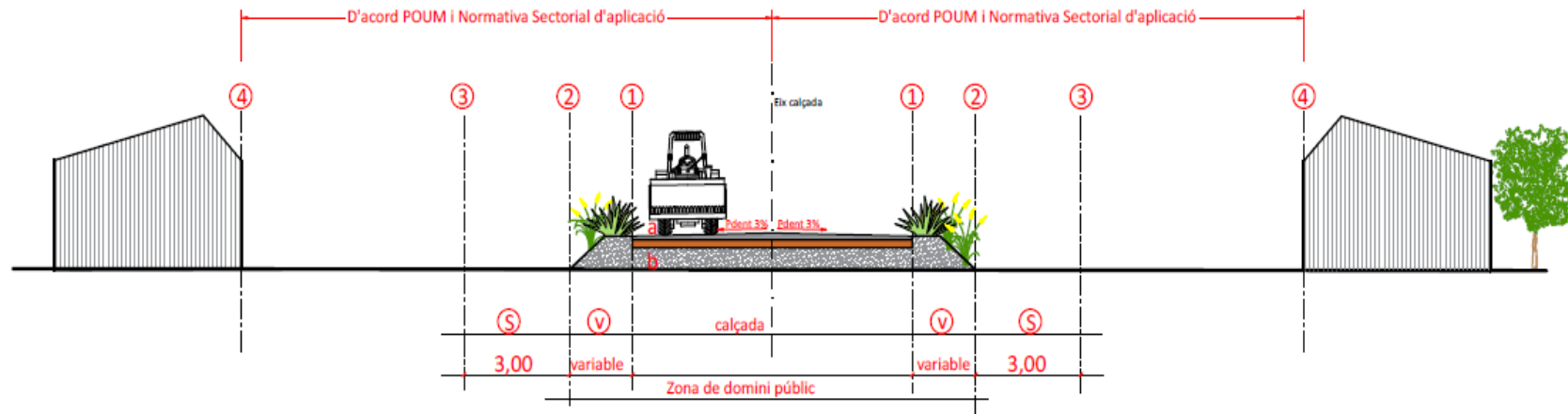
		<p>d'obligacions:</p> <ol style="list-style-type: none"> a) Realitzar obres, instal·lacions o actuacions no permeses en els camins o dins la zona de domini públic o en la d'usos restringits sense les autoritzacions o llicències requerides o incomplint les condicions quan no sigui possible la legalització posterior, sempre que no pugui ser qualificada d'infracció molt greu en virtut del que estableix l'article anterior. b) Permetre la sortida d'animals o la caiguda d'objectes o materials de qualsevol mena a la zona de domini públic per acció o omissió. c) Efectuar encreuaments aeris o subterranis no permesos en els camins o dins la zona de domini públic o entre aquesta zona i la línia d'edificació o fer-ne sense l'oportuna autorització o incomplint les condicions. d) Obrir nous accessos a un camí rural de titularitat municipal o modificar la funcionalitat d'altres ja existents sense títol habilitant o amb incompliment de les condicions establertes. e) Permetre, d'una forma intencionada o per negligència, que l'aigua del rec o pluja de la parcel·la discorri pel camí rural, així com desembocar-hi canonades i drenatges. f) Obstruir amb actes o omissions l'exercici de les funcions d'explotació i policia a l'administració titular. g) Incomplir, en general, les prescripcions imposades en les autoritzacions o concessions atorgades. h) No netejar de fang l'equipament de la maquinària agrícola, específicament hauran de ser netejades per al seu trànsit per la zona de domini públic, les denominades "erugues de goma" o bandes de rodament continu, així com totes aquelles que puguin amb el seu pas embrutar, deteriorar i/o fer intransitable els camins rurals o altres vies. i) No baixar la maquinària agrícola amb rodes metàl·liques en les corresponents "eres" de cada finca (baixadors). <p>5. El fet de cometre més d'una vegada la mateixa infracció lleu en el termini d'un any.</p>
--	--	---

	Lleu	<p>Conductes de l'article 26 d'aquesta Ordenança:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Causar danys lleus als camins rurals de titularitat municipal, impedir lleument l'exercici de l'ús comú general o afectar lleument la seguretat del camí i de les persones usuàries . 2. Realitzar obres, instal·lacions o actuacions no permeses en els camins o dins la zona de domini públic o entre aquesta zona i la línia d'edificació sense les corresponents autoritzacions i llicències municipals o incomplint les condicions, quan aquestes no es qualifiquin de infraccions greus o molt greus en virtut del que disposen els articles anteriors. 3. Qualsevol incompliment de les disposicions d'aquesta Ordenança que no estigui tipificat com a greu o molt greu.
Article 27. Sancions.	Molt greu	Multa 600 €
	Greu	Multa 300 €
	Lleu	Multa 100 €
	Independentment de la sanció pecuniària, l'òrgan competent pot determinar <u>la indemnització pels danys i perjudicis ocasionats.</u>	

A efectes de la present Ordenança, la comissió de la mateixa infracció molt greu en el termini de dos anys, implicarà la imposició de la sanció pel doble de la seva quantia.

ANNEX:

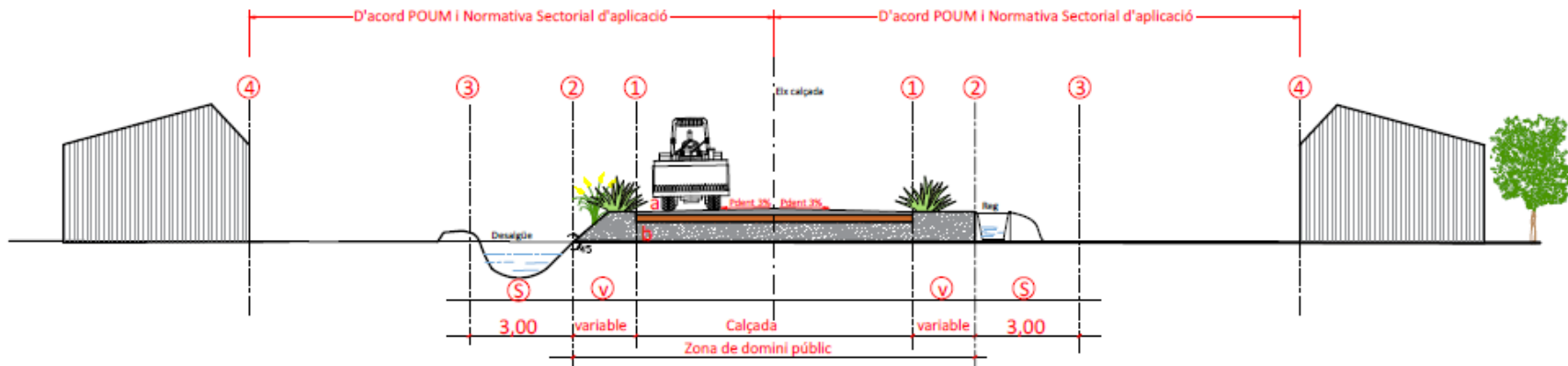
Figura 1A



- 1- Aresta de calçada
- 2- Aresta d'esplanació
- 3-(S) Límit zona de servitud- 3,00m.
- 4-Línia d'edificació, d'acord amb Normativa POUM i Normativa sectorial d'aplicació
- v- Voral (vegetació), longitud variable
- a- Paviment de MB o DTS o Sahorres
- b- Base de sahorres existent

FIGURA 1A

Figura 1B: Reg i desagüe a cel obert



- 1- Aresta de calçada
- 2- Aresta d'esplanació
- 3-(S) Límit zona de servitud- 3,00m.
- 4-Línia d'edificació, d'acord amb Normativa POUM i Normativa sectorial d'aplicació
- v- voral (vegetació) longitud variable
- a- Paviment de MB o DTS o Sahorres
- b- Base de sahorres existent

FIGURA 1B Reg i desagüe a cel obert

Figura 1C:

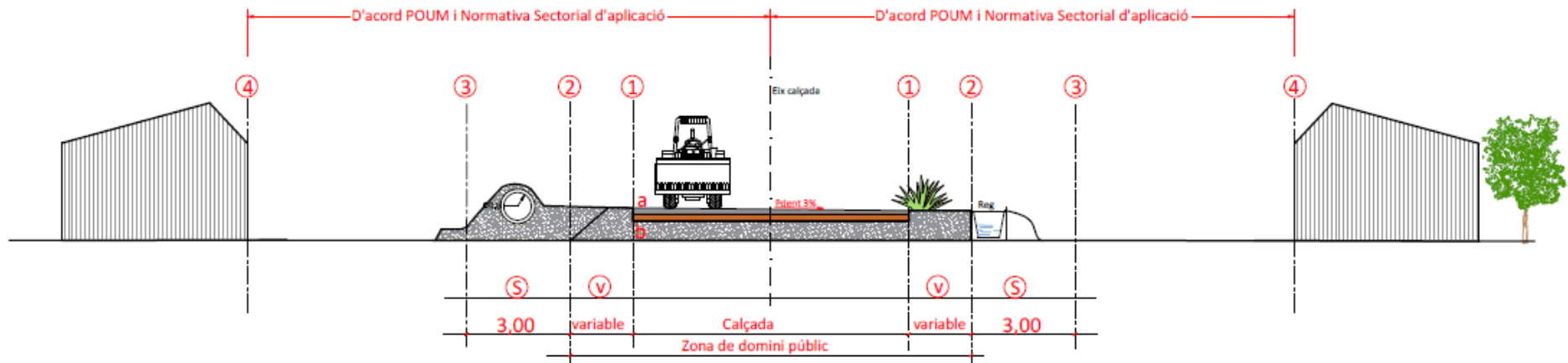
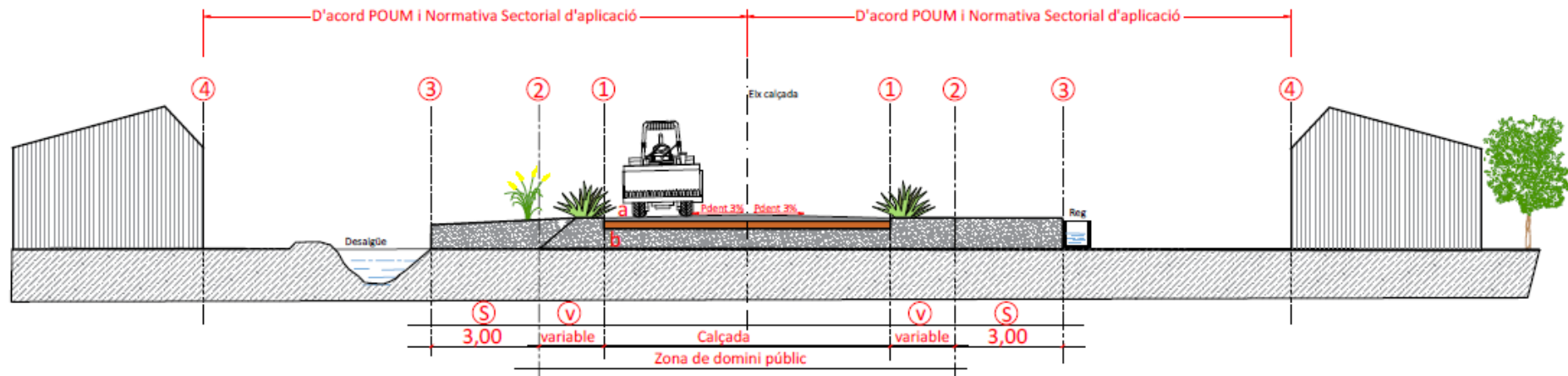


FIGURA 1C

- 1- Aresta de calçada
- 2- Aresta d'esplanació
- 3-(S) Límit zona de servitud- 3,00m.
- 4-Línia d'edificació, d'acord ams Normativa POUM i Normativa sectorial d'aplicació
- v- voral (vegetació) longitud variable
- a- Paviment de MB o DTS o Sahorres
- b- Base de sahorres existent

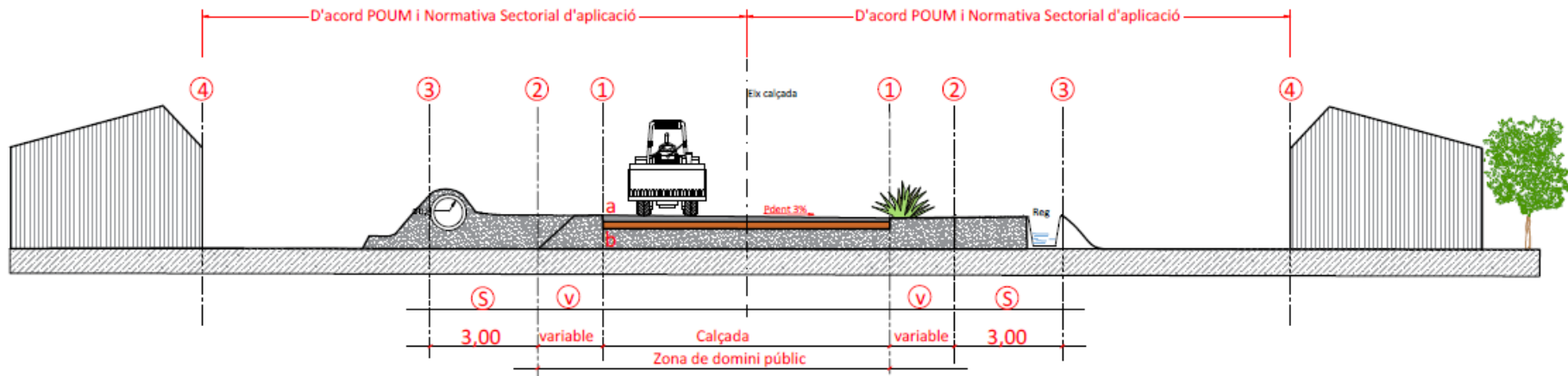
Figura 1D: Situació noves infraestructures sense declaració d'interès públic



- 1- Aresta de calçada
- 2- Aresta d'esplanació
- 3-(S) Límit zona de servitud- 3,00m.
- 4-Línia d'edificació, d'acord amb Normativa POUM i Normativa sectorial d'aplicació
- v- voral (vegetació) longitud variable
- a- Paviment de MB o DTS o Sahorres
- b- Base de sahorres existent

FIGURA 1D- Situació noves infraestructures sense declaració d'interès públic

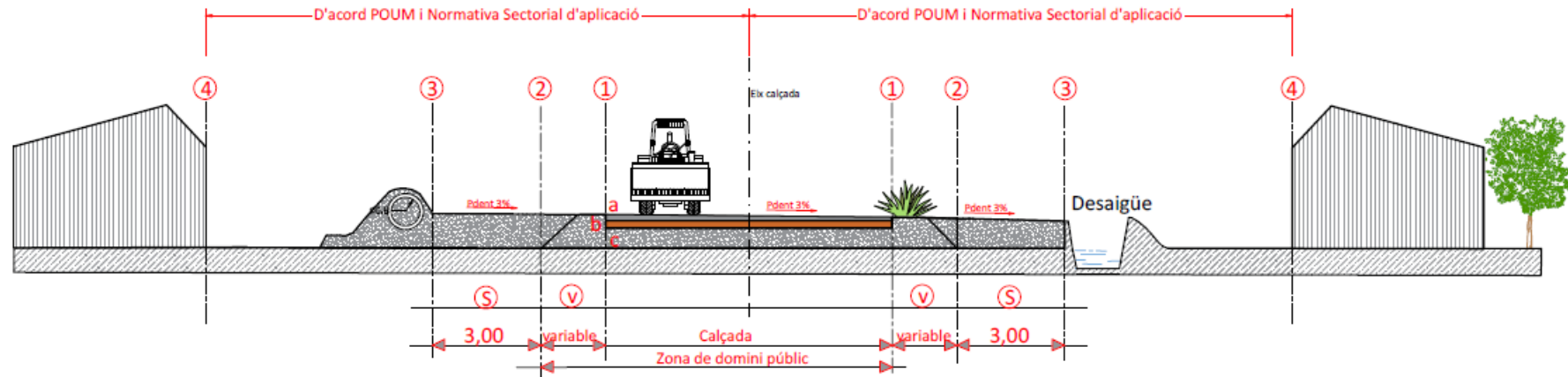
Figura 1E: situació noves infraestructures amb declaració d'interès públic



- 1- Aresta de calçada
- 2- Aresta d'esplanació
- 3-(S) Límit zona de servitud- 3,00m.
- 4-Línia d'edificació, d'acord amb Normativa POUM i Normativa sectorial d'aplicació
- v- voral (vegetació) longitud variable
- a- Paviment de MB o DTS o Sahorres
- b- Base de sahorres existent

FIGURA 1E- Situació noves infraestructures amb declaració d'interès públic

Figura 1F: situació noves infraestructures



- 1- Aresta de calçada
- 2- Aresta d'esplanació
- 3-(S) Límit zona de servitud- 3,00m.
- 4-Línia d'edificació, d'acord amb Normativa POUM i Normativa sectorial d'aplicació
- a- Paviment de MB o DTS o Sahorres- 6 cm.
- b- Base de sahorres existent - 30 cm.
- c- Subbase

FIGURA 1F- Situació noves infraestructures

Figura 2

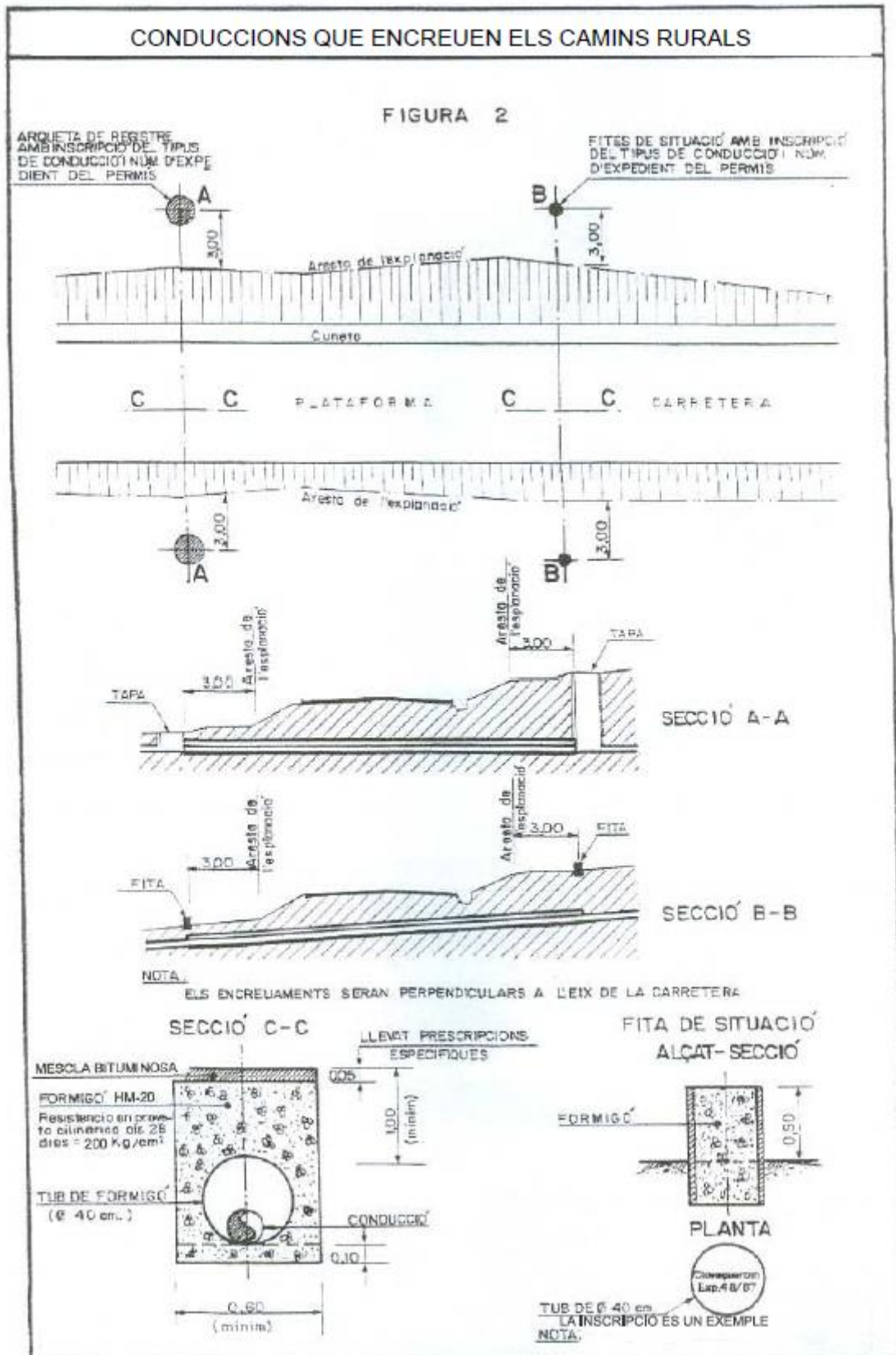


Figura 3A

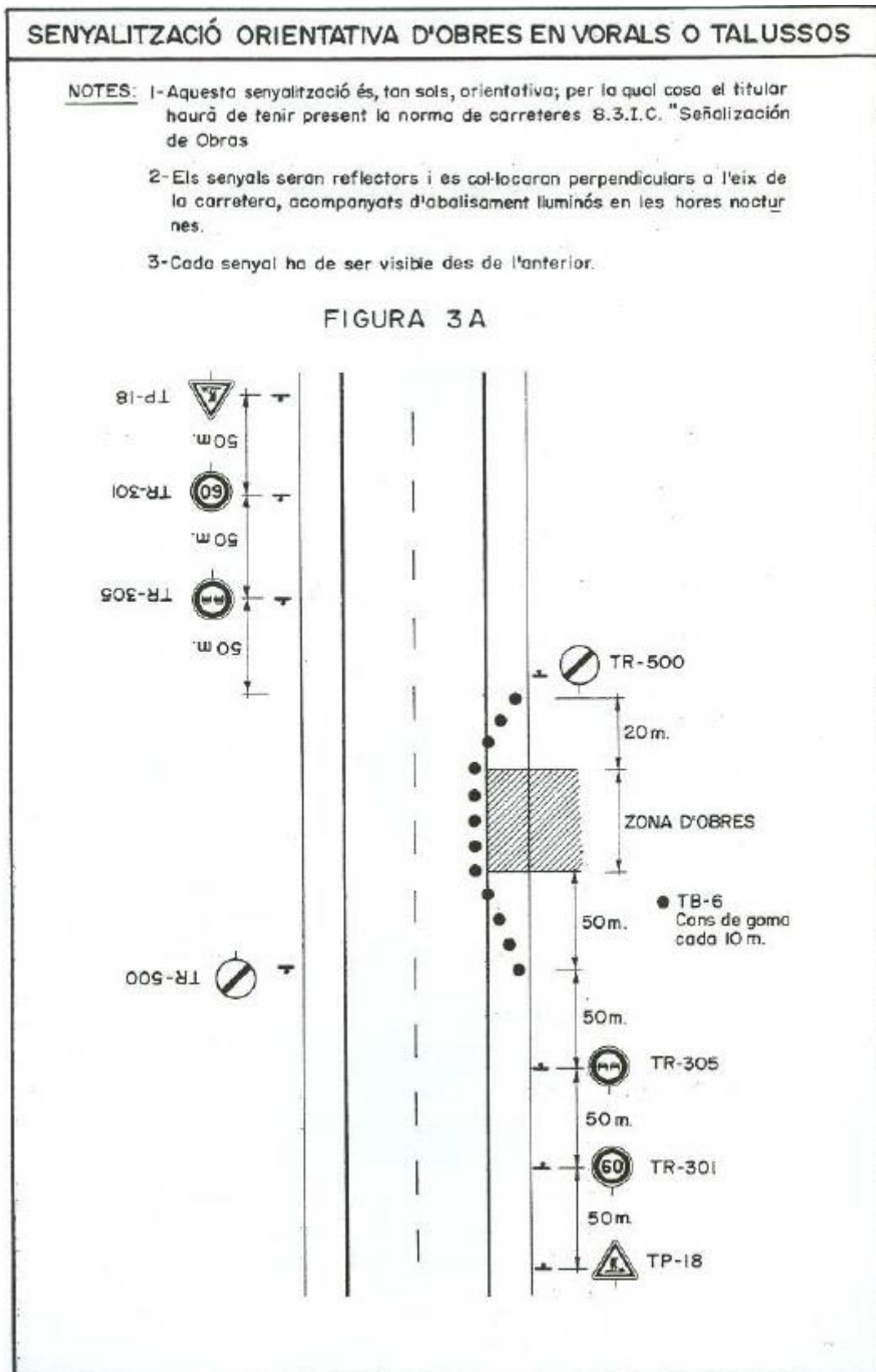


Figura 3B

