

ORDENANÇA NÚMERO 3 REGULADORA DE LA CIRCULACIÓ I MOBILITAT

ÍNDEX

PREÀMBUL.....	3
TÍTOL I. OBJECTE I ÀMBIT D'APLICACIÓ	4
Article 1. Objecte i àmbit.	4
TÍTOL II. NORMES SOBRE L'ORDENACIÓ DEL TRÀNSIT	4
<i>CAPÍTOL I. SENYALITZACIÓ</i>	4
Article 2. Règim dels senyals.	4
Article 3. Protecció dels senyals.	4
Article 4. Llicència municipal:	5
Article 5. Normes d'instal·lació.	5
Article 6. Senyalització en els accessos a espais privats.....	6
Article 7. Senyalització dels passos per a vianants.	6
Article 8. Senyalització dels canvis d'ordenació del trànsit.	6
<i>CAPÍTOL II. OBSTACLES</i>	7
Article 9. Definició i llicències.	7
Article 10. Retirada d'obstacles.	7
<i>CAPÍTOL III. CIRCULACIÓ DE VIANANTS</i>	8
Article 11. Normes de comportament.	8
<i>CAPÍTOL IV. PARADA DE VEHICLES</i>	8
Article 12. Definició i normes generals de la parada.	8
Article 13. Prohibició de parada.....	9
<i>CAPÍTOL V. ESTACIONAMENT DE VEHICLES</i>	9
Article 14. Definició i normes generals de l'estacionament.	9
Article 15. Prohibició d'estacionament.	10
Article 16. Estacionament en relació a l'amplada del carrer.....	12
Article 17. Infracció per canvi de senyalització.	12
Article 18. Estacionament amb horari limitat.	12
Article 19. Infraccions en estacionaments amb horari limitat.	13
Article 20. Anul·lació de denúncies.....	13
Article 21. Estacionament de vehicles de persones amb discapacitats.	14
Article 22. Estacionament de motocicletes, ciclomotors, vehicles de tres rodes i quadrícicles.	14
Article 23. Guals	14
<i>CAPÍTOL VI. RETIRADA I IMMOBILITZACIÓ DE VEHICLES</i>	15
Article 24. Retirada de vehicles.	15
Article 25. Vehicles la situació dels quals causa perill, destorb o deteriorament del patrimoni públic.	16
Article 26. Retirada de vehicles per causa de necessitat.	18
Article 27. Definició de vehicle abandonat.	18
Article 28. Gestió de vehicles abandonats.....	18
Article 29. Suspensió de la retirada.....	18
Article 30. Despeses de la retirada.....	19
Article 31. Immobilització de vehicles.	19
<i>CAPÍTOL VII. ZONA DE VIANANTS</i>	20
Article 32. Establiment de zones de vianants.	20
Article 33. Senyalització	20
Article 34. Condicions de circulació.....	20

Article 35. Excepcions a les limitacions.	21
Article 36. Zones de prioritat invertida.	21
CAPÍTOL VIII. ZONA DE CÀRREGA I DESCÀRREGA DE MERCADERIES	21
Article 37. Definició de mercaderies.	21
Article 38. Espais destinats a la càrrega i descàrrega.	22
Article 39. Prohibicions.	22
Article 40. Prohibició d'emmagatzemar a la via.	22
Article 41. Sorolls.	22
Article 42. Horari.	22
Article 43. Mitjans.	23
CAPÍTOL IX. MESURES GENERALS DE CIRCULACIÓ	23
Article 44. Carrils reservats.	23
Article 45. Velocitat dels vehicles.	23
Article 46. Element de moderació de la velocitat.	23
Article 47. Motocicletes i ciclomotors.	23
Article 48. Cicles, bicicletes i vehicles de mobilitat personal (VMP)	23
Article 49. Vehicles blindats de transport de cabals.	25
Article 50. Permisos especials per circular.	25
CAPÍTOL X. TRANSPORT COL·LECTIU DE VIATGERS	25
Secció 1a. Transport escolar.	25
Article 51. Serveis urbans.	25
Article 52. Serveis interurbans.	25
Article 53. Autorització municipal dels serveis urbans.	25
Article 54. Parades de transport.	26
Article 55. Disposicions generals.	26
CAPÍTOL XI. USOS RESTRINGITS A LA VIA PÚBLICA	26
Article 56. Limitacions.	26
CAPÍTOL XII. CIRCULACIÓ I ESTACIONAMENT DE VEHICLES PESANTS I DE MERCADERIES PERILLOSES	27
Article 57. Circulació.	27
Article 58. Estacionament.	28
CAPÍTOL XIV. ESTACIONAMENT PERNOCTAMENT DE CARAVANES I AUTOCARAVANES	28
Article 59. Ocupació i pernoctar a la via pública.	28
Article 60. Estacionament.	28
CAPÍTOL XIV. CONDUCCIÓ SOTA ELS EFECTES DE L'ALCOHOL O ALTRES SUBSTÀNCIES	28
Article 61. Procediment.	28
TÍTOL III. INFRACCIONS, SANCIONS I PROCEDIMENT SANCIONADOR	29
CAPÍTOL I. INFRACCIONS I SANCIONS	29
Article 62. Infraccions.	29
Article 63. Sancions.	31
CAPÍTOL II. PROCEDIMENT SANCIONADOR	32
Article 64. Competència.	32
Article 65 Normativa aplicable.	33
DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA PRIMERA	33
DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA SEGONA	33
DISPOSICIÓ FINAL ÚNICA	33
QUADRE RESUM RÈGIM SANCIONADOR	33

ORDENANÇA NÚMERO 3 REGULADORA DE LA CIRCULACIÓ I MOBILITAT

PREÀMBUL

La Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local, el Decret 2/2003, de 28 d'abril, que va aprovar el text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, el Real Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel que s'aprova el text refós de la Llei sobre Tràfic, Circulació de vehicles a motors i Seguretat Vial i el Decret 336/1988, de 17 d'octubre, pel que s'aprova el Reglament de patrimoni dels ens locals, atorguen als municipis la potestat reglamentària per regular els usos de les vies públiques i la circulació de vehicles.

Per la seva banda, la Llei 9/2003, de 13 de juny, de mobilitat estableix els principis i objectius que ha de seguir una adequada gestió de la mobilitat tant de les persones com del transport de mercaderies sempre garantint la sostenibilitat i la seguretat. També determina que són els Ajuntaments qui tenen la potestat per laborar un document bàsic, que és el conegut com a Pla de mobilitat urbana, per tal d'establir les estratègies de mobilitat del municipi sempre tenint en compte criteris de sostenibilitat.

Així mateix, aquesta Ordenança també ha tingut present allò que estableix el Real Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel que s'aprova el text refós de la Llei sobre Tràfic, Circulació de vehicles a motor i Seguretat Vial, i també el Real Decret 1428/2003, de 21 de novembre, pel que s'aprova el Reglament General de Circulació, entre altres.

El trànsit de vehicles a motor s'ha generalitzat i forma part de la nostra vida quotidiana, comportant a la vegada greus problemes que requereixen d'una regulació adient per tal d'aconseguir protegir els interessos del municipi de les ciutadans i ciutadanes que hi conviuen. Durant els darrers temps, hi ha una tendència creixent pel que fa al trànsit rodat que juntament amb la necessitat imperiosa de compartir el territori entre totes les persones i parts implicades, fa que resulti necessari incorporar les novetats normatives en aquest camp i adaptar la normativa local a les condicions particulars del nostre municipi. Aquesta adaptació normativa s'ha de dur a terme sempre tenint en compte la configuració del municipi, les persones, el medi ambient i una mobilitat més sostenible, però s'ha de posar especial èmfasis a les persones amb mobilitat reduïda, a l'ús de bicicletes i també als vehicles més ecològics.

Quan ens referim a la circulació de vehicles o la mobilitat d'un municipi, no podem deixar de banda aspectes tant importants com la protecció al medi ambient. En aquest sentit, resultarà imprescindible reduir la contaminació produïda pels vehicles (fum, soroll, etc.) així com valorar la incidència que tenen les vehicles fora d'ús i l'impacte que n'ocasionen a l'entorn, entre d'altres.

En matèria sancionadora, resulta totalment necessari establir un quadre de multes per tal de donar compliment a allò que regula la present Ordenança i resta de normes que resulten d'aplicació, sempre tenint en compte, entre d'altres, la ponderació entre la naturalesa de la sanció i el bé jurídic protegit així com fonamentant la tolerància i el civisme dels ciutadans, orientant les sancions a millorar la qualitat de vida i convivència i millorant la seguretat viària del municipi de Deltebre.

En definitiva, aquesta Ordenança pretén servir de suport per tal de modificar aquelles conductes ciutadanes que són poc respectuoses amb el medi ambient urbà, reorientant- les cap a unes conductes molt més cíviques i respectuoses amb els conciutadans i el medi que ens envolta per tal d'aconseguir un trànsit més sostenible i protegir aquells usuaris més febles de la via pública.

TÍTOL I. OBJECTE I ÀMBIT D'APLICACIÓ

Article 1. Objecte i àmbit.

1. L'objecte d'aquesta Ordenança és desplegar la competència municipal en matèria d'ordenació del trànsit de persones, vehicles i animals en les vies del municipi de Deltebre en el marc de les normes autonòmiques i estatals i les directrius europees d'aplicació.
2. Les normes d'aquesta Ordenança seran d'aplicació en totes les vies del terme municipal de Deltebre.
3. El concepte de via utilitzat en aquesta Ordenança comprèn les vies i terrenys públics aptes per a la circulació de titularitat municipal dins del terme municipal de Deltebre, les vies i terrenys que, sense tenir tal aptitud, siguin d'ús comú i, en defecte d'altres normes, les vies i terrenys privats que siguin utilitzats per una col·lectivitat indeterminada de persones usuàries .
4. Quan les circumstàncies ho requereixin, s'adaptaran les mesures especials de regulació i ordenació del trànsit, amb la prohibició o restricció de la circulació de vehicles, la canalització de les entrades o sortides de la ciutat per determinades vies, o la reordenació de l'estacionament i es farà compatible la seva distribució equitativa entre totes les persones usuàries

TÍTOL II. NORMES SOBRE L'ORDENACIÓ DEL TRÀNSIT

CAPÍTOL I. SENYALITZACIÓ

Article 2. Règim dels senyals.

1. Els senyals preceptius col·locats a les entrades del terme municipal, regeixen en tot el seu àmbit territorial, llevat de la senyalització específica per a un tram de via.
2. Els senyals que estan a les entrades de les zones de vianants o de circulació restringida regeixen en tot l'àmbit.
3. Els senyals i ordres dels agents de la Policia Municipal, o d'altres agents de l'autoritat, prevaldran sobre qualsevol altre senyalització.

Article 3. Protecció dels senyals.

1. Es requereix autorització municipal per col·locar, retirar, traslladar o ocultar la senyalització fixa o provisional següent: vertical, semàfors, horitzontal, d'obres i senyals i elements d'abalisament a la via pública.

2. Es prohibeix col·locar publicitat o una instal·lació anàloga a la senyalització esmentada en el punt anterior i al seu voltant.
3. Es prohibeix la col·locació de tendals, cartells, anuncis i instal·lacions en general, que impedeixen o dificultin a les persones usuàries la normal visibilitat de la senyalització.
4. Es prohibeix qualsevol manipulació, modificació o ús indegut de la senyalització que la pugui deteriorar, induir a la confusió, o reduir-ne la visibilitat o l'eficàcia.
5. L'Ajuntament retirarà immediatament tota aquella senyalització que no estigui degudament autoritzada o no compleixi les normes en vigor o les condicions de l'autorització pel que fa a forma, dimensió, materials, missatge i condicions de la instal·lació. L'Ajuntament requerirà l'adaptació a la normativa en vigor de qualsevol senyalització instal·lada amb autorització municipal.

Article 4. Llicència municipal:

En sol·licitar l'autorització per col·locar senyalització, la part interessada ha de presentar per duplicat:

- a. Plànol de situació de la zona a escala 1:2000, amb indicació de l'accés al local, finca, terreny o via particular i l'emplaçament dels senyals que se sol·liciten.
- b. Plànol d'emplaçament de la senyalització sol·licitada a escala 1:500, amb indicació de la distància a la vorada i a la façana.
- c. Per a cada senyal: nomenclatura, significat, dimensions, material de construcció i colors, de conformitat amb el Catàleg o oficial de senyals de circulació i marques viàries i el Reglament general de circulació vigents. També s'han d'indicar les dimensions, materials de construcció i colors dels suports. Per als senyals d'indicació i plaques complementàries: croquis a escala del senyals i el seu suport, on s'indiqui l'escriptura i els símbols.
- d. Només s'autoritzaran els senyals d'indicació que siguin d'interès general.
- e. L'autorització de senyals determinarà el tipus de senyalització, color, disseny, material de construcció, dimensions i el lloc i les condicions de la instal·lació.
- f. Les prescripcions dels apartats anteriors estan subordinades o complementades al que disposen els plans especials d'ordenació de l'àmbit per al qual es demana el senyal.

Article 5. Normes d'instal·lació.

Els senyals verticals autoritzats s'han d'instal·lar seguint les següents prescripcions:

- a. El senyal no ha de dificultar el pas dels vianants per la vorera, ni el pas dels vehicles per la calçada.
- b. La distància entre la vora exterior del senyal i el límit de la vorera ha de ser de 60 centímetres.
- c. La vora inferior del senyal ha d'estar a una alçada de 2,20 metres sobre el nivell de la vorera.
- d. No ha de contenir cap mena de publicitat.
- e. Com a mínim, la distància entre el senyal i un semàfor ha de ser de 10 metres; entre el senyal i un pas de vianants, de 2 metres.
- f. S'ha de garantir la visibilitat del senyal i de la senyalització instal·lada prèviament.
- g. Els titulars d'una llicència de reserva d'espai temporal que hagin de prohibir l'estacionament han d'utilitzar els senyals homologats de nits.

Article 6. Senyalització en els accessos a espais privats.

L'Ajuntament podrà requerir als titulars d'espais privats que tinguin accés directe a la via pública i que siguin utilitzats per un nombre indeterminat de persones usuàries per a la circulació de vehicles, que col·loquin els senyals de circulació adients per tal de garantir la seguretat a l'hora d'incorporar-se a la via pública.

Article 7. Senyalització dels passos per a vianants.

1. Els passos per a vianants amb semàfors s'han de senyalitzar horitzontalment amb dues ratlles blanques discontinües de 40 cm d'amplada cadascuna, disposades perpendicularment a l'eix de calçada, la separació de les quals depèn de les característiques del carrer i de la intensitat d'ús, i amb una línia de detenció contínua de 40 cm d'amplada, separada 50 cm de la primera línia discontinüa.
2. Els passos no semaforitzats s'han de senyalitzar horitzontalment mitjançant una sèrie de ratlles blanques de 50 cm cadascuna, disposades en bandes paral·leles a l'eix de la calçada, formant un conjunt transversal a aquesta, i amb una línia de detenció blanca contínua de 40 cm d'amplada. Aquesta senyalització es pot complementar amb els senyals verticals "P- 20" i "S-13" sempre que l'amplada, les característiques i la intensitat d'ús del carrer ho permetin.

Article 8. Senyalització dels canvis d'ordenació del trànsit.

Per raons de seguretat, d'ordre públic, d'emergència o per garantir la fluïdesa de la circulació, l'Ajuntament podrà modificar l'ordenació de la circulació. En aquest sentit, podrà col·locar, retirar o anul·lar provisionalment els senyals que calgui, com també prendre les mesures preventives oportunes.

CAPÍTOL II. OBSTACLES

Article 9. Definició i llicències.

1. S'entén com a obstacle un element que ocupi l'espai destinat al trànsit de vehicles i persones, sense ser un element estructural ni de mobiliari urbà.
2. Per ocupar les vies amb obstacles, cal obtenir prèviament una llicència municipal.
3. No es concedirà la llicència en els casos en què concorrin les circumstàncies següents:
 - a. Quan els obstacles dificultin greument la circulació, parada o estacionament de vehicles, o el trànsit de vianants.
 - b. Quan la col·locació dels obstacles pugui deteriorar les vies.
4. Els obstacles autoritzats que destorben la circulació de vianants o vehicles s'han de protegir, senyalitzar i, en hores nocturnes, il·luminar, per garantir la seguretat dels usuaris de les persones usuàries de la via pública.

Article 10. Retirada d'obstacles.

1. Quan els obstacles col·locats a la via sense llicència municipal siguin susceptibles d'obtenir-la, l'Ajuntament requerirà a la part interessada que la demani i si aquest no ho fa en el termini concedit, els retirarà.
2. Quan els obstacles col·locats a la via no puguin ser autoritzats, els agents de l'autoritat o l'Ajuntament requeriran la seva retirada immediata. En cas de no atendre el requeriment serà l'Ajuntament el que els retirarà.
3. A més dels supòsits anteriors, l'Ajuntament podrà retirar els obstacles en les següents circumstàncies:
 - a. Quan s'hagin extingit les circumstàncies que van motivar l'autorització.
 - b. Quan s'ultrapassi el termini de l'autorització o no es compleixin les condicions que s'hi van fixar.
 - c. Quan l'obstacle destorbi la circulació de vehicles o vianants, o quan estigui lligat o encadenat a un element estructural o del mobiliari urbà de la via pública o a un element d'una façana.
 - d. Quan l'obstacle faci perillosa la lliure circulació de vianants o vehicles.
4. Les despeses de la retirada seran a càrrec del causant del destorb.

CAPÍTOL III. CIRCULACIÓ DE VIANANTS

Article 11. Normes de comportament.

1. Els vianants han de transitar per les voreres, passeigs o llocs a ells destinats, preferentment per la seva dreta.
2. Els vianants han de creuar les calçades pels passos senyalitzats i, si no n'hi ha, pels extrems de les illes, perpendicularment a la calçada, amb les precaucions necessàries, sense detenir-se ni entorpir el pas a altres persones usuàries.
3. Els vianants que utilitzin un pas de vianants, amb semàfor o sense, regulat per un agent de circulació han de complir les seves indicacions.
4. En els passos de vianants regulats amb semàfor, els vianants han de respectar els senyals o fases que els afectin, així com qualsevol altre tipus de senyalització específica de la via pública.
5. Els vianants no poden creuar les places o rotondes per la calçada. Si no estan habilitades per fer-ho, han de voltar-les.

CAPÍTOL IV. PARADA DE VEHICLES

Article 12. Definició i normes generals de la parada.

1. En aquesta Ordenança, la parada és la immobilització voluntària d'un vehicle durant un temps inferior als dos minuts, per recollir o deixar persones, o carregar i descarregar coses.
2. La parada s'ha de fer seguint les següents normes:
 - a. El conductor ha de romandre dins o al costat del vehicle per poder-lo retirar quan calgui o se li requereixi.
 - b. En els carrers amb doble sentit de circulació el vehicle s'ha d'atansar a la vorera dreta, i en les vies d'un sol sentit també pot fer-ho a l'esquerra.
 - c. Els passatgers han de baixar pel costat de la vorera. El conductor pot fer-ho per la calçada si no provoca una situació de perill per a la circulació.
 - d. Es pot parar sempre que no afecti greument la circulació, no ho impedeixi la senyalització corresponent o sigui un carril de circulació d'una via declarada d'atenció preferent. El vehicle s'ha d'aturar en l'indret que pertorbi menys la circulació. En els carrers amb xamfrà s'ha de fer dins dels seus límits sense excedir l'alineació de les vorades. S'exceptuen els supòsits de passatgers malalts o amb mobilitat reduïda, de prestació de serveis públics d'urgència, neteja, recollida d'escombraries i els taxis, sempre que sigui pel temps mínim imprescindible i que no tinguin cap altra alternativa possible.

- e. En les vies sense vorera el vehicle s'ha d'aturar a un metre de la façana, un altre parament o zona de vianants.

Article 13. Prohibició de parada.

Es prohibeix la parada:

1. En el lloc on ho prohibeix la senyalització:
 - a. Mitjançant un senyal vertical.
 - b. Mitjançant una línia longitudinal contínua groga a la calçada al costat de la vorera.
2. En les vies declarades d'atenció preferent, o amb una denominació d'igual caràcter, per Decret d'Alcaldia.
3. On es destorba la circulació dels vehicles, encara que sigui per un temps mínim.
4. On s'obliga els altres conductors a fer maniobres no reglamentàries o perilloses.
5. A les cruïlles i interseccions, excepte en els xamfrans autoritzats, en els supòsits que no es dificulti la visibilitat ni obligui a fer maniobres brusques i reglamentàries.
6. Als revolts, túnels, i canvis de rasant de visibilitat reduïda.
7. En sentit contrari al que correspon al d'una via de sentit únic de circulació.
8. A la vora esquerra de la calçada, amb relació al sentit de marxa del vehicle, en una via de doble sentit de circulació.
9. Als llocs on s'impedeix la visibilitat del trànsit o dels senyals a les persones usuàries a les quals afectin.
10. A les parades de transport públic de viatgers i a les reserves per a taxis, discapacitats i serveis de seguretat o d'urgència.
11. Als passos senyalitzats o adaptats per a vianants o ciclistes.
12. Als carrils bici i carrils o parts de la via reservats exclusivament per a la circulació o el servei de determinades persones usuàries (BUS, TAXI, etc.).
13. Si destorba la circulació de vianants.

CAPÍTOL V. ESTACIONAMENT DE VEHICLES

Article 14. Definició i normes generals de l'estacionament.

1. L'estacionament és la immobilització d'un vehicle que no es troba en situació de parada, ni de detenció per emergència, ni per necessitats de la circulació, ni per complir algun precepte reglamentari.

2. L'estacionament de vehicles es regeix per les normes següents:
- a. A falta de senyalització expressa, els vehicles han d'estacionar en els carrers, places i xamfrans, és a dir, paral·lelament a la vorada.
 - b. El conductor ha de situar el vehicle de forma que permeti l'òptima utilització de l'espai disponible.
 - c. En els estacionaments amb senyalització al paviment, els vehicles s'han de col·locar dins del perímetre marcat.
 - d. Els vehicles s'han de col·locar tan a prop de la vorada com sigui possible. En els estacionaments, cap element del vehicle podrà afectar ni la circulació de vianants per la vorera, ni elements del mobiliari urbà, ni elements estructurals de la via pública.
 - e. Els conductors han d'estacionar el seu vehicle de manera que no pugui posar-se en marxa ni desplaçar-se espontàniament, ni ser mogut per tercers, i hauran de respondre per les infraccions comeses com a conseqüència de la remoció del vehicle per causa d'una immobilització incorrecta, a menys que el desplaçament s'hagi produït per violència manifesta.
 - f. Cada dia que un vehicle romangui estacionat en lloc prohibit causa una infracció sens perjudici del que preveu l'article 26.

Article 15. Prohibició d'estacionament.

Es prohibeix l'estacionament:

1. En els llocs on ho prohibeixi la senyalització o la normativa:
 - a. Mitjançant el senyal vertical corresponent.
 - b. Mitjançant una marca viària de color groc, o línia longitudinal discontinua al paviment al costat de la vorera, a la mateixa vorera o a la vorada.
2. On estigui prohibit l'estacionament mitjançant senyalització.
3. En aquells llocs on es destorbi greument la circulació, ja sigui tallant parcial o totalment el trànsit de la via.
4. On s'obligui els altres conductors a fer maniobres no reglamentàries o perilloses.
5. En carril de circulació, tant si és en paral·lel amb un altre vehicle, com si ho és amb un contenidor d'escombraries, de recollida selectiva, d'obres o similars; o al davant de tanques no xes, o altres senyals de balisa col·locats per garantir una mesura circulatòria o de seguretat.
6. Separat excessivament de la vorada.

7. En sentit contrari al que correspon al d'una via de sentit únic de circulació.
8. A la vora esquerra de la calçada, amb relació al sentit de marxa del vehicle, en una via de doble sentit de circulació.
9. Als llocs on s'impedeixi la visibilitat del trànsit o dels seus senyals a les persones usuàries a les quals afectin.
10. A distància inferior de cinc metres de la cantonada d'una via o carrer.
11. De manera que es destorbi la sortida d'altres vehicles estacionats reglamentàriament.
12. Als passos senyalitzats per a vianants o ciclistes.
13. Als passos adaptats per a vianants o ciclistes.
14. A les voreres, andanes, refugis, passeigs centrals o laterals, vorals, i altres zones destinades al pas de vianants.
15. Dins els perímetres de les marques viàries amb franges obliqües, de color groc o blanc; tant si l'ocupació és parcial com total.
16. A les parades de transport públic de viatgers i reserves per a taxis (BUS, TAXI).
17. A les zones senyalitzades com a reserva d'estacionament, llevat dels vehicles expressament autoritzats a utilitzar-les (discapacitats, serveis de seguretat o d'urgència, etc.).
18. A les zones senyalitzades com a reserva de càrrega i descàrrega de mercaderies, materials o coses, llevat dels vehicles autoritzats a utilitzar-les.
19. En els guals correctament senyalitzats i autoritzats, excepte que disposi de la corresponent autorització municipal.
20. En un mateix lloc més de 72 hores consecutives.
21. A les entrades o sortides dels aparcaments autoritzats.
22. Fora dels límits de les marques viàries de delimitació de places en els estacionaments autoritzats.
23. En els carrers o vies sense voreres, sense mantenir una distància mínima d'un metre a la façana més propera, escala, paret de finca o zona de vianants.
24. A les zones que, eventualment, hagin de ser ocupades per a activitats autoritzades, o que hagin de ser objecte de reparació, senyalització o neteja. En aquests supòsits es comunicarà la prohibició a través dels mitjans de difusió oportuns, i a més es col·locaran senyals provisionals o altres sistemes de

senyalització. Aquesta informació prèvia es farà amb 72 hores d'antelació, pel cap baix, llevat de casos de justificada urgència.

25. En els llocs d'estacionaments quan se sobrepassi la limitació horària indicada a la senyalització vertical.
26. En les cruïlles i interseccions, excepte en els xamfrans autoritzats.
27. En els revolts, túnels i canvis de rasant de visibilitat reduïda.
28. Als carrils bici i carrils o parts de la via reservats exclusivament per a la circulació o el servei de determinades persones usuàries (BUS, TAXI, etc.).
29. De forma que dificulti greument les maniobres per retirar o dipositar els contenidors del servei públic de recollida d'escombraries o elements anàlegs.
30. En els indrets senyalitzats a la calçada destinats a la col·locació de contenidors, de materials o elements anàlegs.

Article 16. Estacionament en relació a l'amplada del carrer.

1. Als carrers amb capacitat màxima per a dues columnes de vehicles i d'amplada màxima autoritzada de 2,55 metres i de sentit únic de circulació, si no hi ha senyalització concreta que indiqui el contrari, els vehicles podran estacionar a la banda dreta de la via segons el sentit únic de circulació. Els vehicles que incompleixin aquest apartat incorreran en la infracció a l'article 15, apartat 3, d'aquesta Ordenança.
2. Als carrers amb capacitat màxima per a tres columnes de vehicles d'amplada màxima autoritzada de 2,55 metres i de circulació en doble sentit, es permetrà l'estacionament en la banda que determini l'autoritat municipal.
3. Als estacionaments amb alternança temporal a cada costat, el canvi s'haurà de fer com a màxim a les set hores dels dies establerts, sempre que, en fer-ho, no es destorbi la circulació. Quan el dia del canvi sigui festiu, el trasllat s'ajornarà fins al primer dia laborable següent. No es podrà estacionar en cap dels dos costats fins que no es pugui fer al costat correcte sense entorpir el trànsit.

Article 17. Infracció per canvi de senyalització.

Si per l'incompliment de l'apartat 19 de l'article 15 d'aquesta Ordenança, el lloc on un vehicle està estacionat resulta afectat per un canvi de senyalització o per un altre tipus d'ordenació del trànsit, la persona titular del vehicle serà la responsable de la nova infracció.

Article 18. Estacionament amb horari limitat.

Els estacionaments amb horari limitat es regeixen per les prescripcions següents:

- a. El conductor ha d'obtenir un comprovant horari en paper i col·locar-lo en un lloc de la part interna del parabrisa que sigui visible des de l'exterior o virtual mitjançant l'aplicació pròpia del servei públic.
- b. La durada màxima de l'estacionament vindrà determinat en el corresponent comprovant.
- c. L'estacionament en horari limitat es diferenciarà en zona verda, zona groga i zona blava. La zona taronja és específica per al veïnat resident de l'àmbit i no es considerarà d'horari limitat.

Article 19. Infraccions en estacionaments amb horari limitat.

Constitueixen infraccions d'aquesta modalitat d'estacionament els fets següents:

- a. La falta de comprovant horari en paper o virtual o no col·locar el comprovant horari en paper en un lloc visible. Llevat que el vehicle exhibeixi una targeta reglamentària d'estacionament per a persones amb disminució expedida per l'administració.

S'ha de tenir en compte que amb comprovant horari aquesta ordenança es refereix a la no expedició del tiquet de pagament de la taxa en paper o en format virtual/electrònic.

- b. Sobrepassar el límit horari que consta en el comprovant. Llevat que el vehicle exhibeixi una targeta reglamentària d'estacionament per a persones amb disminució expedida per l'administració.
- c. Estacionar fora dels límits de les marques viàries de delimitació de les places d'estacionament.
- d. No coincidència de la matrícula del comprovant horari i la matrícula del vehicle que consta al comprovant. Llevat que el vehicle exhibeixi una targeta reglamentària d'estacionament per a persones amb disminució expedida per l'administració.
- e. Estacionar un vehicle en una zona d'estacionament amb horari limitat i que no coincideixi la zona origen de la matrícula del vehicle amb la del comprovant horari, llevat que el vehicle exhibeixi una targeta reglamentària d'estacionament per a persones amb disminució expedida per l'administració.
- f. L'ús de rebuts i targetes falsejades.

Article 20. Anul·lació de denúncies.

1. La denúncia formulada per qualsevol de les infraccions tipificades en la present Ordenança podrà ser anul·lada.

Amb l'excepció de la no obtenció del tiquet de pagament de la taxa d'estacionament, aquesta no es podrà anul·lar.

2. La denúncia quedarà sense efecte amb el pagament previ de la taxa d'anul·lació i la introducció del número de denúncia en el termini màxim de 24 hores següents a l'esmentada denúncia en qualsevol màquina expenedora de tiquets d'aparcament amb temps limitat.

Article 21. Estacionament de vehicles de persones amb discapacitats.

1. Els titulars de targetes d'estacionament reglamentàries per a persones amb disminució expedides per l'Administració poden estacionar a les places reservades per a ells. La targeta s'ha d'exhibir a la part frontal del parabrisa i ha de ser visible en la seva totalitat.
2. Si a prop de la destinació del conductor no hi ha cap tipus de zona reservada, es permet l'estacionament en aquells llocs on no es destorbi la circulació.
3. Les taxes queden subjectes a les corresponents ordenances fiscals del municipi de Deltebre d'acord amb l'any d'exercici.
4. Les taxes per l'estacionament de vehicles de tracció mecànica a les vies públiques municipals de Deltebre es regiran pel que s'ha establert a l'Ordenança Fiscal núm. 22.

Article 22. Estacionament de motocicletes, ciclomotors, vehicles de tres rodes i quadricicles.

1. Les motocicletes i els ciclomotors de dues rodes, s'han d'estacionar als llocs senyalitzats per a aquest . En el supòsit que no n'hi hagi a les rodalies, o que estiguin ocupats, poden estacionar a la calçada, en semi bateria, ocupant una amplada màxima d'un metre i mig, i sense impedir l'accés als vehicles immediats.
2. Els vehicles de tres rodes i quadricicles, no poden estacionar als llocs habilitats per a ciclomotors i motocicletes excepte que tot el vehicle se situï dins de les marques viàries de delimitació d'una plaça d'estacionament.
3. Es prohibeix l'estacionament i la parada de motocicletes i ciclomotors, vehicles de tres rodes i quadricicles en les voreres, passeigs, places, rambles, vorals i refugis centrals i altres espais destinats als vianants, amb l'excepció de les zones habilitades per l'efecte.
4. Es prohibeix lligar amb qualsevol mitjà una motocicleta o ciclomotor a un element estructural, mobiliari urbà, arbre o qualsevol element d'una façana.

Article 23. Guals.

1. *Tot el relacionat als guals s'haurà de consultar a l'Ordenança núm. 9 Reguladora de l'ús dels espais i la via pública, sense perjudici d'això, dins l'àmbit de la via pública, s'entendrà per gual tota modificació de l'estructura vorada i vorera, que faciliti l'accés de vehicles als edificis de titularitat privada.*

2. Per entrar o sortir de l'interior d'un immoble, pas privat o finca privada, els conductors únicament poden fer servir els guals autoritzats. Queda prohibida qualsevol altra forma d'accés de vehicles a l'interior dels edificis, mitjançant rampes o la instal·lació circumstancial d'elements mòbils o fixos que envaeixin la vorera o calçada. Qualsevol activitat d'aquest tipus sense disposar del gual corresponent, s'entendrà com circulació no autoritzada d'un vehicle per sobre d'una vorera.

De manera excepcional es permet l'accés a les edificacions d'ús privat i a d'altres sistemes a través del sistema de parcs i jardins urbans, sempre que s'acrediti que aquest accés és la millor opció dins l'ordenació general, fent prevaldre l'interès general per sobre del particular. Caldrà definir les zones de pas i accés a les edificacions i l'ordenació per aquesta utilització al corresponent projecte d'urbanització buscant l'equilibri entre la mínima pavimentació i la millor imatge de poble. S'estableix l'obligatorietat d'agrupar en uns sol pas els accessos a finques adjacents. En cap cas està permès l'estacionament en aquests passos, a excepció de propietaris, residents o habilitats que així disposin de la pertinent autorització municipal.

3. Abans d'entrar o sortir d'un immoble, els conductors estan obligats a assegurar-se que ho poden fer sense cap perill, i respectant la prioritat dels vianants.
4. L'Ajuntament podrà autoritzar, prèvia sol·licitud de la part interessada, zones de reserva d'estacionament per a entrada i sortida de vehicles particulars, degudament senyalitzades amb placa de gual lliurada pel mateix Ajuntament i amb una línia longitudinal contínua de color groc. Les taxes i despeses d'aquesta autorització es regiran l'Ordenança fiscal número 21: "Reguladora de la taxa per la utilització privativa o aprofitament especial del domini públic local per ocupacions del subsol, sòl i vol de la via pública i terrenys d'ús públic, entrada de vehicles a través de les voreres i reserves de la via pública amb determinats aprofitaments, i per la prestació dels serveis relacionats".

CAPÍTOL VI. RETIRADA I IMMOBILITZACIÓ DE VEHICLES

Article 24. Retirada de vehicles.

L'Ajuntament pot retirar de les vies i traslladar-lo a un dipòsit de vehicles, el vehicle que es trobi en alguna de les circumstàncies següents:

- a. Quan constitueixi perill, quan causi destorb greu a la circulació o al funcionament d'algun servei públic, quan causi deteriorament del patrimoni públic i quan se'n presumeixi l'abandonament.
- b. En cas d'accident que li impedeixi continuar la marxa.
- c. Quan hagi estat immobilitzat per deficiències del mateix vehicle.
- d. Quan, havent estat immobilitzat, la persona infractora persistís en la seva negativa de dipositar l'import de la multa.

- e. Quan un vehicle estigui estacionat en zones amb limitació horària sense el comprovant horari que l'autoritza col·locat en un lloc visible, o quan sobrepassi el doble del temps autoritzat en el comprovant, llevat que el vehicle exhibeixi una targeta d'estacionament per a persones amb disminució expedida per l'Administració.
- f. Quan estigui estacionat en carrils bici i carrils o parts de les vies reservats exclusivament per a la circulació o al servei de determinats usuaris.
- g. Quan persisteixin les causes que van fer immobilitzar un vehicle per infringir una norma de trànsit, seguretat viària o de transports, o fins que no es pugui conèixer la identitat de la persona infractora o titular.
- h. Quan es vulgui garantir la seguretat d'un vehicle o del contingut del seu interior.
- i. Les motociccles i ciclomotors lligats a un element estructural, mobiliari urbà, arbre o qualsevol element d'una façana. Les bicicletes, cicles i vehicles de mobilitat personal que estiguin lligats als elements estructurals o mobiliari urbà i menyscabin en la funció o malmetin els elements als quals es lliguen o interfereixin en l'ús de la via pública i els itineraris de vianants accessibles. La policia municipal podrà utilitzar els mitjans que siguin necessaris per deslligar-los i retirar-los al dipòsit de vehicles. La persona titular o propietària del vehicle se'n farà càrrec de les despeses dels possibles danys ocasionats als mitjans de subjecció, així com de la taxa que correspongui per la seva retirada del dipòsit de vehicles.
- j. Quan no cessin les causes que van motivar la immobilització del vehicle.
- k. Quan no disposi d'assegurança obligatòria.

Article 25. Vehicles la situació dels quals causa perill, destorb o deteriorament del patrimoni públic.

Es considera que un vehicle està en les circumstàncies determinades en l'article anterior i, per tant, està justificat retirar-lo:

- a. Quan estigui estacionat en un punt on dificulti o obstaculitzi la circulació de vianants o de vehicles.
- b. Quan estigui estacionat carril de circulació sense conductor.
- c. Quan sobresurti del vèrtex d'un xamfrà o d'una cantonada i obligui els altres conductors a fer maniobres amb risc.
- d. Quan estigui estacionat en un pas per a vianants o bicicletes.
- e. Quan ocupi totalment o parcialment un gual degudament autoritzat i senyalitzat, de manera que impedeixi o dificulti el pas d'entrada o de sortida d'un vehicle en el moment que ho vol fer.

- f. Quan no sent un vehicle autoritzat reglamentàriament per fer transport de mercaderies, estigui estacionat en una zona reservada per a càrrega i descàrrega durant les hores de la seva utilització, o quan sent un vehicle autoritzat segons l'article 37 d'aquesta Ordenança, infringeixi les normes d'utilització d'aquestes zones.
- g. Quan estigui estacionat en una parada de transport públic senyalitzada i delimitada.
- h. Quan estigui estacionat en llocs degudament senyalitzats i expressament reservats a serveis d'urgència, seguretat i a determinats usuaris, sempre que no sigui un vehicle autoritzat.
- i. Quan estigui estacionat al davant de les sortides d'emergència, degudament senyalitzades, de locals destinats a espectacles públics, durant les hores que se'n celebren.
- j. Quan estigui estacionat en una reserva per a discapacitats sense la targeta reglamentària.
- k. Quan estigui estacionat damunt d'una vorera, andana, passeig, voral, o dins els perímetres de les marques viàries amb franges obliqües o en quadrícula, de color groc o blanc, tant si l'ocupació és parcial com total.
- l. Quan impedeixi la visibilitat dels senyals de trànsit a la resta d'usuaris de la via.
- m. Quan impedeixi el gir o obligui a fer maniobres per efectuar-lo.
- n. Quan destorbi la visibilitat del trànsit d'una via als conductors que hi accedeixin des d'una altra.
- o. Quan obstrueixi totalment o parcial l'entrada o sortida d'un immoble als seus habitants o als usuaris d'un aparcament autoritzat.
- p. Quan estigui estacionat en lloc prohibit en via declarada d'atenció preferent, o amb una altra denominació d'igual caràcter, per disposició municipal.
- q. Quan estigui estacionat en una zona temporalment prohibida.
- r. Quan estigui estacionat en una zona de vianants fora de les hores permeses, llevat de casos expressament autoritzats.
- s. Quan es dificulti greument les maniobres per retirar o dipositar els contenidors del servei públic de recollida d'escombraries o elements anàlegs.

Article 26. Retirada de vehicles per causa de necessitat.

En cas d'emergència o necessitat, l'Ajuntament pot retirar vehicles de les vies, encara que no estiguin en situació d'infracció. Aquests trasllats no comportaran cap mena de despesa a la persona titular del vehicle.

Article 27. Definició de vehicle abandonat.

Un vehicle abandonat és aquell vehicle del qual es presumeix racionalment l'abandonament en els casos següents:

- a. Quan transcorrin més de dos mesos des que el vehicle hagi estat ingressat en un dipòsit de vehicles després que l'Ajuntament l'hagi retirat de la via pública.
- b. Quan romangui estacionat per un període superior a un mes en el mateix lloc i presenti desperfectes que facin impossible que es desplaci pels seus propis mitjans, o que li faltin les plaques de matriculació.

Article 28. Gestió de vehicles abandonats.

1. Els vehicles abandonats del supòsit recollit a l'apartat 2 de l'article anterior seran retirats i ingressats en un dipòsit de vehicles.
2. Als titulars dels vehicles abandonats descrits en els dos supòsits de l'article anterior, se'ls requerirà que en el termini màxim de 20 dies retirin el vehicles del dipòsit, amb l'advertiment que en cas contrari es tractaran com a residus sòlids urbans.
3. Transcorreguts 20 dies de la notificació sense que el vehicle hagi estat retirat, es lliurarà a un gestor autoritzat perquè el desballesti i es donarà de baixa d'ofici del registre de vehicles de la Prefectura Central de Trànsit tal com preveu la normativa vigent.
4. Les despeses derivades de les actuacions descrites en els punts anteriors seran a càrrec del titular.

Article 29. Suspensió de la retirada.

La retirada d'un vehicle se suspendrà immediatament, si abans que la grua hagi iniciat la marxa amb el vehicle enganxat, el conductor compareix i pren les mesures necessàries per fer cessar la situació irregular en la qual es trobava, sense perjudici de l'abonament de la taxa corresponent. La suspensió de la retirada del vehicle quan aquest no hagi estat prèviament enganxat no produirà l'absència d'acreditació de la taxa, i mantindrà la denúncia per la infracció. Tant la mobilització de la grua en o sense retirada del vehicle, com el pupil·latge en cas de que fos necessari, comportarà l'abonament de la taxa corresponent.

Article 30. Despeses de la retirada.

Llevat de les excepcions legalment previstes, les despeses que s'originin com a conseqüència de la retirada o enganxament del vehicle i la seva estada al dipòsit de vehicles seran a compte del titular. La recuperació del vehicle només podrà fer-la la persona titular o persona autoritzada pel titular, previ pagament. Es considerarà una persona autoritzada per la persona titular quan pagui la taxa, aporti els elements per posar en marxa el vehicle i acrediti la seva identitat i el seu domicili amb qualsevol document de caràcter públic i o oficial en vigor en què constin aquestes dades i la imatge de la persona.

Article 31. Immobilització de vehicles.

1. L'Ajuntament pot immobilitzar els vehicles que es trobin en els supòsits següents:
 - a. Quan el conductor es negui a sotmetre's a les proves per a la detecció de l'alcoholèmia, del consum de psicotròpics, estupefaents, estimulants o substàncies anàlogues, o quan el resultat de la prova hagi estat positiu. Els vehicles de mobilitat personal estan inclosos en aquest supòsit.
 - b. Quan el vehicle superi els nivells de soroll, fums i gasos permesos per circular per les vies de la ciutat.
 - c. Quan el vehicle no porti instal·lats els cinturons i altres elements de seguretat obligatoris, i quan el conductor o l'ocupant de les motocicletes o ciclomotors circulin sense el casc reglamentari.

En els vehicles de mobilitat personal, quan el conductor o l'ocupant (en el cas de que es pugui) no portin el casc de protecció o altres elements de seguretat obligatoris.

- d. Quan el conductor no justifiqui que té el corresponent permís o llicència de conducció o no sigui vàlid, i no acrediti la seva identitat i domicili. Però si la identitat queda suficientment acreditada, tal com estableix l'article 29, només es practicarà la immobilització quan el seu comportament indueixi a considerar racionalment que no reuneix les aptituds o coneixements necessaris per conduir.
- e. Quan el vehicle a motor o el ciclomotor no estigui autoritzat per circular.
- f. Quan el conductor d'un vehicle a motor no tingui el permís de circulació, o un ciclomotor la llicència de circulació, i no acrediti suficientment la seva identitat i domicili.
- g. Quan el conductor reconegui que no té l'assegurança obligatòria o es comprovi aquest fet per qualsevol mitjà.
- h. Quan el conductor denunciat per una infracció de trànsit no acrediti la seva residència habitual en territori espanyol i es negui a dipositar l'import de la sanció per qualsevol mitjà admès en dret.

- i. Quan el vehicle estigui irregularment estacionat sobre la vorera o en zona de càrrega i descàrrega i es desaconselli retirar-lo per raons de seguretat o per manca de mitjans.
 - j. Fins que s'aconsegueixi la identificació del conductor quan un vehicle no tingui el comprovant que l'autoritza a estacionar en el llocs habilitats com d'estacionament amb limitació horària, o quan excedeixi l'autorització concedida.
 - k. Quan el vehicle tingui de deficiències que comportin un risc especialment greu per a la seguretat viària.
 - l. Quan es detecti que el vehicle està dotat de mecanismes o sistemes per eludir la vigilància dels agents de trànsit i dels mitjans de control mitjançant la captació d'imatges.
2. La immobilització dels vehicles es practicarà en el carrer, si hi és permès l'estacionament i no representa cap risc per a la seguretat del propi vehicle, o la de les persones o béns. Quan no sigui possible la immobilització en el carrer, o quan es consideri que no es garanteix l'efectiva immobilització del vehicle a la via pública, es practicarà en el dipòsit de vehicles, i les despeses de trasllat i estada aniran a càrrec de la persona titular del vehicle. Si està immobilitzat a la via pública, la responsabilitat per danys o desperfectes que es puguin ocasionar és del propietari.
3. La immobilització del vehicle cessarà quan desaparegui la causa que la va motivar.

CAPÍTOL VII. ZONA DE VIANANTS

Article 32. Establiment de zones de vianants.

L'Alcaldia podrà establir zones de vianants en determinades àrees del municipi, en les quals es restringirà totalment o parcial la circulació i l'estacionament de vehicles. Aquestes zones es determinaran prèvia consulta a les organitzacions representatives dels interessos veïnals, comercials i de serveis de la zona.

Article 33. Senyalització

Les zones de vianants estaran senyalitzades a l'entrada i a la sortida, sense perjudici que l'Ajuntament hi instal·li elements mòbils (pilones, barreres o tanques practicables) que impedeixin o restringeixin l'accés i la circulació de vehicles.

Article 34. Condicions de circulació.

En les zones de vianants es podran establir les següents regulacions:

- a. En les zones de vianants es podrà prohibir la circulació i estacionament amb caràcter permanent o únicament per a unes determinades hores del dia o uns determinats dies, i podrà afectar totes les vies de la zona delimitada o només una part.

- b. En les zones de vianants es podrà restringir les condicions d'accés per manca d'espai per estacionar els vehicles o pel caràcter comercial de la zona. Es tindran en consideració les peticions quan estiguin justificades per circumstàncies especials i d'interès general, i quan l'Alcaldia ho consideri oportú.
- c. Per regular l'accés o estacionament en zones de vianants es podrà exigir la col·locació en els vehicles d'un distintiu. Els vehicles que tinguin parabrisa l'hauran de portar a la part inferior esquerra i haurà de ser visible des de l'exterior.
- d. Els vehicles autoritzats no poden sobrepassar la velocitat màxima de 30 km/h, però l'han d'adaptar a la dels vianants.
- e. Els vehicles només poden estacionar en els llocs habilitats a aquest efecte.
- f. En l'espai destinat al trànsit de vehicles de les zones de vianants, s'admet la circulació de bicicletes, de patins, patinets i monopatinets o aparells similars, amb les limitacions establertes en aquesta Ordenança.

Article 35. Excepcions a les limitacions.

Les limitacions de circulació i estacionament que s'estableixin en les zones de vianants no afectaran els següents vehicles:

- a. Els dels servei d'extinció d'incendis i salvament, els de policia, les ambulàncies i tots aquells que siguin inherents a la prestació de serveis públics.
- b. Els que traslladin malalts amb domicili dins la zona.
- c. Els que entrin o surtin de garatges i aparcaments autoritzats.
- d. Els conduïts per persones discapacitades, o que les transportin, que es dirigeixin a l'interior de la zona o en surtin.

Article 36. Zones de prioritat invertida.

L'Alcaldia podrà establir zones on les condicions de la circulació de vehicles quedin restringides a favor de la circulació dels vianants. Les bicicletes, els patins i els patinets gaudiran de prioritat sobre la resta de vehicles però no sobre els vianants.

CAPÍTOL VIII. ZONA DE CÀRREGA I DESCÀRREGA DE MERCADERIES

Article 37. Definició de mercaderies.

En aquesta Ordenança s'entenen com a mercaderies els productes o eines que són objecte de trànsit comercial o suport de serveis.

Article 38. Espais destinats a la càrrega i descàrrega.

1. La càrrega i descàrrega de mercaderies s'ha de fer l'interior dels locals comercials i industrials, sempre que reuneixin les condicions adequades. L'obertura de nous locals d'aquesta classe la superfície, finalitat i situació dels quals permeti presumir racionalment que s'hi hauran de fer habitualment o amb especial intensitat operacions de càrrega i descàrrega, se subordinarà al fet que els titulars reservin l'espai interior suficient per desenvolupar-hi aquestes operacions.
2. L'Alcaldia podrà determinar zones reservades per a càrrega i descàrrega perquè els vehicles destinats al transport de mercaderies puguin carregar i descarregar quan les condicions dels locals comercials o industrials no permetin fer-ho al seu interior. La utilització de les zones de càrrega i descàrrega està únicament reservada a l'estacionament de vehicles autoritzats per fer transport de mercaderies, de vehicles comercials o d'indústries, visualment identificats que carreguin o descarreguin mercaderies relacionades amb la seva activitat. El període de temps màxim permès d'estacionament del vehicle és de 30 minuts.
3. Fora de les zones reservades a què es refereix el punt anterior, únicament es permet la càrrega i descàrrega en els dies, hores i llocs que s'autoritzi.

Article 39. Prohibicions.

1. Els vehicles que carreguen o descarreguen no poden fer-ho en doble fila, ni en els llocs on amb caràcter general estigui prohibida la parada o es dificulti la circulació de vehicles o vianants. Cal disposar de llicència municipal per dur a terme aquesta activitat fora de les zones establertes de càrrega i descàrrega quan aquestes operacions entorpeixin el trànsit de vehicles o vianants.
2. Les operacions de càrrega i descàrrega tampoc es poden fer a les zones en què el paviment està senyalitzat amb franges obliqües o en quadrícula, de color groc o blanc, tant si l'ocupació és total com parcial.

Article 40. Prohibició d'emmagatzemar a la via.

Les mercaderies que es carreguen i descarreguen s'han de traslladar directament de l'immoble al vehicle i viceversa, i no es poden emmagatzemar temporalment a la via pública.

Article 41. Sorolls.

Les operacions de càrrega i descàrrega s'han de realitzar amb les degudes precaucions per evitar molèsties i/o sorolls innecessaris i amb l'obligació de deixar neta la vorera.

Article 42. Horari.

Llevat que es disposi de llicència municipal, no es permeten les operacions de càrrega i descàrrega de mercaderies els festius ni des de les 10 del vespre fins a les 7 del matí dels dies feiners.

Article 43. Mitjans

Les mercaderies s'han de carregar i descarregar pel costat del vehicle més proper a la vorera, utilitzant els mitjans necessaris i el personal suficient per agilitar l'operació i procurant no dificultar la circulació ni de vianants ni de vehicles.

CAPÍTOL IX. MESURES GENERALS DE CIRCULACIÓ

Article 44. Carrils reservats.

La circulació pels carrils reservats està limitada als vehicles que indiqui la senyalització.

Article 45. Velocitat dels vehicles.

Les normes de circulació de vehicles estan regulades a la normativa sectorial.

Article 46. Element de moderació de la velocitat.

L'Ajuntament podrà instal·lar a la calçada de les vies urbanes, sistemes constructius de moderació de velocitat, consistents en canvis de nivell del ferm d'acord amb les especificacions tècniques que es determinin per decret de l'Alcaldia.

Article 47. Motocicletes i ciclomotors.

Les normes de circulació de motocicletes i ciclomotors estan regulades a la normativa sectorial.

Article 48. Cicles, bicicletes i vehicles de mobilitat personal (VMP)

1. Les persones que portin una bicicleta o VMP tenen la consideració de conductors i, en conseqüència, els hi és d'aplicació la normativa sectorial de trànsit.
2. Els conductors de bicicletes i VMP menors de 16 anys han de portar casc de protecció homologat. És recomanable el seu ús per a la resta de conductors.
3. Les bicicletes i VMP hauran de circular per la calçada i preferentment pels "carril bici/VMP", o voreres delimitades i senyalitzades i a una velocitat màxima de 25km/h. No podran circular per les voreres, andanes i passeigs, llevat que hi hagi un carril especialment reservat a aquesta finalitat.
4. Els conductors de bicicletes i VMP tenen prioritat de pas respecte als vehicles a motor:
 - a. Quan circulin per un "carril bici/VMP", pas per ciclistes o voral degudament autoritzat per a l'ús exclusiu de conductors de bicicletes, excepte que la senyalització vertical o horitzontal disposi el contrari.
 - b. Quan per entrar en una altra via el vehicle a motor giri a dreta o esquerra, en els supòsits permesos, i hi hagi un ciclista a prop.

- c. Quan els conductors de bicicletes circulin en grup, essent considerades com a única unitat mòbil.

En tots els altres supòsits hi seran aplicables les normes generals sobre prioritat de pas entre vehicles.

5. Els ciclistes i conductors de VMP hauran de respectar la preferència de pas dels vianants que travessin el "carril bici/VMP".
6. La circulació en paral·lel de més de dues bicicletes o VMP no és permesa.
7. En les vies amb diverses calçades, els cicles, bicicletes han de circular per les laterals i en vies amb més d'un carril per a cada sentit de circulació, pel de la dreta en el sentit de la marxa.
8. Les bicicletes i VMP s'han d'estacionar preferentment als llocs habilitats, deixant en tots els casos un espai lliure pel pas dels vianants. Resta prohibit lligar-los als arbres, semàfors, bancs papereres o qualsevol altre mobiliari urbà o a davant de zones on hi hagi reserva de càrrega i descàrrega en la calçada en horari dedicat a l'activitat, en zones d'estacionament per a persones amb discapacitat i qualsevol altra zona d'estacionament prohibit definides per aquesta ordenança. Els estacionaments de bicicletes i vehicles VMP situats a la via pública queden única i exclusivament reservats per estacionar aquests tipus de vehicles.
9. Les bicicletes i VMP hauran de tenir un sistema adequat de frenada que actuï sobre les rodes davanteres i posteriors i un timbre per poder avisar, si s'escau, de la seva presència. Les bicicletes i VMP per circular de nit hauran de disposar, al davant, de llum blanca de posició, i al darrere, de llum vermella de posició i d'un catadiòptic vermell, no triangular.
10. La bicicleta o VMP no podrà estar ocupada per un número de persones superior al que per construcció pugui transportar. Els conductors/es majors d'edat poden transportar persones, sempre i quan aquestes s'acomodin en un dispositiu homologat, d'acord amb les limitacions d'ús i circulin amb cascs homologats. Les bicicletes i VMP poden transportar persones i/o càrrega – animals o mercaderies -, utilitzant remolcs, semiremolcs, semi bicis o altres elements degudament homologats i quan la persona conductora sigui major de 16 anys.
11. Els ciclistes i els conductors de VMP hauran de respectar la preferència de pas dels vianants que travessin el carril bici.
12. En les vies amb diverses calçades, els cicles, bicicletes han de circular per les laterals i en vies amb més d'un carril per a cada sentit de circulació, pel de la dreta en el sentit de la marxa.
13. Es prohibeix lligar-los a arbres o qualsevol element d'una façana.
14. Aquest article s'entendrà tant per a bicicletes, VMP, cicles a motor i altres anàlegs, en tot allò que no sigui contrari a les normes sectorials.

Article 49. Vehicles blindats de transport de cabals.

Els vehicles blindats de transport de cabals poden efectuar parades per carregar i descarregar en llocs prohibits sempre que no dificultin greument la circulació de vehicles i no obstrueixin els passos de vianants o les adaptacions a les voreres per a discapacitats i/ o ciclistes.

Article 50. Permisos especials per circular.

1. No es permet la circulació de vehicles de massa, dimensió i pressió sobre el paviment superiors a les establertes en les disposicions reglamentàries sense autorització municipal per circular per les vies públiques del poble. Aquestes autoritzacions poden ser per a un nombre limitat de circulacions o per a un termini determinat. Les sol·licituds urgents d'aquests tipus d'autoritzacions les atindrà directament la Prefectura de la Policia Local.
2. No es permet la circulació per les vies públiques del municipi dels vehicles especials denominats trens turístics (o altres anàlegs), constituïts per un vehicle tractor i un o diversos remolcs, concebuts i construïts per al transport de persones amb fins turístics, sense autorització municipal, on hi haurà de constar el recorregut a realitzar, parades, horari, velocitat màxima limitada i totes les limitacions que es considerin necessàries per garantir la seguretat.

CAPÍTOL X. TRANSPORT COL·LECTIU DE VIATGERS

Secció 1a. Transport escolar.

Article 51. Serveis urbans.

Per a la prestació de serveis de transport escolar discrecionals amb reiteració d'itinerari que es realitzin íntegrament en el terme municipal de Deltebre, caldrà autorització municipal, d'acord amb la legislació vigent en matèria de transport.

Article 52. Serveis interurbans.

1. Per a la prestació de serveis de transport escolar interurbans amb parades intermèdies o amb origen o destinació a un centre d'ensenyament ubicat en el terme municipal de Deltebre, caldrà autorització de la Direcció General de Ports i Transports de la Generalitat de Catalunya.
2. L'Ajuntament de Deltebre informará i podrà proposar canvis a la Direcció General de Ports i Transports de la Generalitat de Catalunya sobre la ubicació de les parades intermèdies, de principi o final de trajecte i sobre els recorreguts urbans dels transports escolars interurbans quan transitin pel terme municipal de Deltebre.

Article 53. Autorització municipal dels serveis urbans.

1. L'autorització municipal per a la prestació de serveis de transport escolar urbans serà per curs escolar complet o per al període de temps que resti perquè s'acabi.

2. En l'autorització municipal, a més del que determini la legislació corresponent, hi haurà de constar el recorregut, els horaris, les parades i el temps màxim d'espera.
3. S'haurà de sol·licitar una nova autorització per a qualsevol modificació de les condicions en les quals fou atorgada.

Article 54. Parades de transport.

1. L'Ajuntament determinarà els llocs on hauran de situar-se les parades de transport públic urbà.
2. No es pot romandre en aquestes parades més temps del necessari per recollir o deixar els passatgers.
3. En les parades de transport públic destinades al servei del taxi, aquests vehicles només hi poden romandre per esperar passatgers.
4. El nombre de vehicles no pot ser superior a la capacitat de la parada.
5. Pel que fa a les parades de transport públic interurbà en sòl urbà i urbanitzable, els titulars de les línies han de disposar de l'autorització de l'Administració corresponent.

Article 55. Disposicions generals.

1. Els serveis de sortida, arribada i trànsit d'autobusos de línies regulars de transport de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera amb parada a Deltebre han d'utilitzar l'Estació d'Autobusos, llevat d'aquells que en aplicació de la normativa d'ordenació de transport terrestre n'estiguin exempts.
2. Tots els serveis de transport de viatgers que efectuin parades fora l'estació d'autobusos, per recollir o deixar viatgers, han de disposar de l'autorització de l'administració competent.

CAPÍTOL XI. USOS RESTRINGITS A LA VIA PÚBLICA

Article 56. Limitacions.

1. A les zones reservades al trànsit de vianants i de vehicles, no es permeten els jocs, les diversions o les activitats que puguin representar un perill per als transeünts o, fins i tot, per als mateixos que els practiquin.
2. La circulació dels patins, patinets, monopatins i altres aparells similars s'han d'atendre a les prescripcions següents:
 - No poden circular per la calçada.
 - Sempre que no hi hagi aglomeració de vianants, poden circular per les zones degudament autoritzades o pels parcs públics, passeigs, places i zones de vianants, amb precaució i adequant la seva velocitat a la dels

vianants. Els menors de 12 anys han d'anar acompanyats de persones majors d'edat.

- No poden ser arrossegats per un altre vehicle.
3. La normativa vigent regularà els usos de la via pública derivats de l'activitat de proves esportives que discorrin pel terme urbà.

CAPÍTOL XII. CIRCULACIÓ I ESTACIONAMENT DE VEHICLES PESANTS I DE MERCADERIES PERILLOSES

Article 57. Circulació.

1. Es prohibeix la circulació de vehicles pesants amb una massa màxima autoritzada (MMA) superior a les 12 tones, de les 0 a les 24 hores, per les vies públiques del municipi de Deltebre. Es permet l'accés dels vehicles pesants amb una MMA superior a les 12 tones si és per al subministrament d'obres, i dels transports que es dirigeixin a punts de l'interior del municipi per efectuar les operacions necessàries de càrrega o descàrrega pròpies de la seva activitat.
2. En totes les vies urbanes del municipi de Deltebre, es prohibeix el transport de mercaderies perilloses, explosives o inflamables en trànsit, així com el transport de més de 3.000 litres de productes contaminants de l'aigua, excepte autorització per fer-ho, per part de l'administració competent, interès per fer càrrega i descàrrega.
3. Es permet l'accés dels vehicles pesants, cisternes o contenidors cisternes que transportin matèries perilloses destinades al proveïment d'estacions de servei o gasolineres, sempre que utilitzin els itineraris d'entrada i de sortida i els horaris estipulats per a cada estació de servei per descarregar parcialment o total la seva càrrega.
4. Es permet la circulació de vehicles de transport de matèries perilloses per al repartiment a domicili de consumidors de gasos líquats d'ús domèstic i de gasoil per a calefacció.
5. Es permet la circulació de vehicles de transport de matèries perilloses per a la descàrrega parcial o total de gasos i productes necessaris per al funcionament de centres sanitaris, sempre que utilitzin els itineraris d'entrada i sortida i els horaris estipulats per a cada centre.
6. Els vehicles pesants amb una MMA superior a 12 tones que tinguin la circulació autoritzada amb destinació o origen a punts determinats o a polígons industrials del terme municipal de Deltebre, hauran de seguir necessàriament els itineraris d'entrada i sortida i els horaris que es determinin per acord de Junta de Govern Local.

Article 58. Estacionament.

Dins el terme municipal de Deltebre no es permet l'estacionament de vehicles amb una MMA superior a 6 tones, remolcs, semiremolcs, vehicles articulats, camions tractor, caravanes ni autocaravanes, llevat en els espais especialment autoritzats, o propietats privades.

CAPÍTOL XIV. ESTACIONAMENT PERNOCTAMENT DE CARAVANES I AUTOCARAVANES

Article 59. Ocupació i pernoctar a la via pública.

1. Queda prohibit en tot el terme municipal, l'ocupació de la via pública de vehicles, caravanes i autocaravanes amb la finalitat de pernoctar al municipi, excepte llocs autoritzats.
2. Els estacionaments dels vehicles recollits en aquesta secció, entre les 24 hores i les 8 hores, serà considerada ocupació a la via pública.
3. A tals efectes, l'Ajuntament de Deltebre podrà determinar en el municipi espais habilitats perquè caravanes i autocaravanes puguin pernoctar.

Article 60. Estacionament.

L'estacionament d'aquesta tipologia de vehicles podrà prohibir-se per part de l'Ajuntament si té plena afectació sobre el trànsit rodat, l'interès general o d'altres supòsits previstos en la normativa de circulació vigent.

CAPÍTOL XIV. CONDUCCIÓ SOTA ELS EFECTES DE L'ALCOHOL O ALTRES SUBSTÀNCIES

Article 61. Procediment.

1. El conductor d'un vehicle no pot circular amb una taxa superior a la que s'estableixi de begudes alcohòliques, estupefaents, psicotròpics, estimulants o altres substàncies anàlogues.
2. Tots els conductors de vehicles han de sotmetre's a les proves que s'estableixin per a la detecció de les possibles intoxicacions per alcohol. Igualment hi estan obligats les altres persones usuàries de la via quan es trobin implicats en algun accident de trànsit.
3. Les mencionades proves consistiran en la verificació de l'aire espirat mitjançant etilòmetres autoritzats i les practicaràn els agents encarregats de la vigilància del trànsit.
4. A petició de la part interessada, o per ordre de l'autoritat judicial, es podran repetir les proves per tal de contrastar-les mitjançant una anàlisi de sang, orina o altres d'anàlogues. La despesa del procés d'aquestes anàlisis de contrast aniran a càrrec de la part interessada, el qual haurà de satisfer prèviament la quantitat fixada, en concepte de dipòsit de les despeses generades per l'anàlisi. En cas de donar

negatiu el resultat de la prova de contrast, l'Ajuntament es farà càrrec de la despesa i retornarà la quantitat lliurada per la part interessada en qualitat de dipòsit. El personal sanitari estarà obligat a obtenir les mostres, i a donar el resultat de les proves a l'autoritat municipal.

TÍTOL III. INFRACCIONS, SANCIONS I PROCEDIMENT SANCIONADOR

CAPÍTOL I. INFRACCIONS I SANCIONS

Article 62. Infraccions.

1. Constitueix infracció d'aquesta Ordenança l'incompliment d'aquelles obligacions i la comissió d'actes prohibits per la mateixa, així com els previstos per la normativa sectorial aplicable.
2. Dites infraccions es classificaran com a lleus, greus i molt greus.
3. Són infraccions molt greus les comeses contra la present Ordenança que siguin qualificades com a tal per la mateixa, així com les previstes per la normativa sectorial aplicable en la matèria, entre aquestes les següent:
 - a. La comissió d'infraccions que puguin causar o causen un perill molt greu per a les persones.
 - b. Circulació de vehicles pesants amb una massa màxima autoritzada (MMA) superior a les 12 tones, de les 0 a les 24 hores, per les vies públiques del municipi de Deltebre (amb les excepcions de l'article 57).
 - c. El transport de mercaderies perilloses, explosives o inflamables en trànsit, així com el transport de més de 3.000 litres de productes contaminants de l'aigua (amb les excepcions de l'article 57).
 - d. El fet de cometre més d'una vegada la mateixa infracció greu en el termini de dos anys.
4. Són infraccions greus les comeses contra la present Ordenança que siguin qualificades com a tal per la mateixa, així com les previstes per la normativa sectorial aplicable en la matèria, entre aquestes les següent:
 - a. L'incompliment per falta d'autorització municipal de qualsevol mena.
 - b. Aquelles infraccions que ocasionen un greu perill per als persones.
 - c. L'arrossegament per un altre vehicle de patins, patinets, monopatins i altres aparells similars.
 - d. l'estacionament de vehicles amb una MMA superior a 6 tones, remolcs, semiremolcs, vehicles articulats, camions tractor, caravanes ni autocaravanes.

- e. El no sotmetiment a les proves que s'estableixin per a la detecció de les possibles intoxicacions per alcohol.
 - f. El fet de cometre més d'una vegada la mateixa infracció lleu en el termini d'un any.
5. Són infraccions lleus les comeses contra les normes contingudes en aquesta Ordenança que no es qualifiquen expressament com a greus o molt greus per la mateixa o per la normativa vigent de rang superior, entre aquestes les següent:
- a. L'ocupació de la via pública de vehicles, caravanes i autocaravanes amb la finalitat de pernoctar al municipi, excepte lloc autoritzats (entre les 24 hores i les 8 hores).
 - b. Col·locar, retirar, traslladar o ocultar la senyalització fixa o provisional següent: vertical, semàfors, horitzontal, d'obres i senyals i elements d'abalisament a la via pública.
 - c. Col·locar publicitat o una instal·lació anàloga a la senyalització esmentada en el punt anterior i al seu voltant.
 - d. Col·locació de tendals, cartells, anuncis i instal·lacions en general, que impedeixen o dificultin a les persones usuàries la normal visibilitat de la senyalització.
 - e. Qualsevol manipulació, modificació o ús indegut de la senyalització que la pugui deteriorar, induir a la confusió, o reduir-ne la visibilitat o l'eficàcia.
 - f. El no compliment de les normes d'instal·lació dels senyals verticals autoritzats que puguin ocasionar un perjudici per als veïns.
 - g. La ocupació de la via pública sense llicència.
 - h. L'ocupació de la via pública amb obstacles sense llicència; les despeses de la retirada serà a càrrec del causant del destorb.
 - i. Prohibició de parada segons l'establert a l'article 13 (senyalització, vies declarades d'atenció preferent, etc.).
 - j. Prohibició d'estacionament segons l'establert a l'article 15 (destorb greument la circulació, prohibit per senyalització o normativa, etc.).
 - k. Estacionament en relació a l'amplada del carrer.
 - l. Infracció per canvi de senyalització.

- m. Estacionament amb horari limitat sense el comprovant horari corresponent.
- n. Infraccions en estacionament amb horari limitat conforme l'article 19.
- o. El estacionament de motocicletes, ciclomotors, vehicles de tres rodes i quadricicles en llocs no habilitats, d'acord a l'article 22.
- p. L'incompliment de l'article 48 d'aquesta ordenança.

Article 63. Sancions.

1. Les infraccions tipificades en la normativa sectorial seran sancionades d'acord amb les disposicions relatives al règim sancionador aplicable en la matèria.
2. Les infraccions previstes expressament per la present Ordenança són sancionades amb la imposició d'una multa la quantia serà:
 - a) Infraccions molt greus: multes de 600 euros.
 - b) Infraccions greus: multes de 300 euros.
 - c) Infraccions lleus: multes de 100 euros.
3. En el cas d'infraccions greus es podrà proposar, a més, la sanció de suspensió del permís o llicència de conducció fins a tres mesos. En el supòsit d'infraccions molt greus aquesta proposta es formularà en tot cas.
 - a. Les sancions de multa previstes en el paràgraf a. es podran fer efectives abans que es dicti resolució de l'expedient sancionador, amb una reducció del 50% de la quantia.
 - b. El pagament amb descompte de la sanció implica la renúncia a formular al·legacions i la finalització del procediment, sense necessitat de dictar resolució expressa, excepte que la infracció denunciada comporti la suspensió del permís o llicència de conduir.
 - c. Quan la persona infractora no acrediti la seva residència habitual en territori espanyol, l'agent denunciat fixarà provisionalment la quantia de la multa i, si no es diposita aquest import o es garanteix el pagament, s'immobilitzarà el vehicle. En tot cas, es tindrà en compte tot el que preveu el paràgraf anterior respecte a la reducció del 50%. L'incompliment de les mesures re-educadores obligarà al pagament immediat de la part de la multa substituïda juntament amb els recàrrecs que siguin d'acord amb el que estableix el Reglament General de Recaptació.
4. La imposició de sancions per l'Alcaldia, haurà de guardar la deguda relació entre la gravetat del fet constitutiu de la infracció i la sanció aplicada, d'acord amb els següents criteris:
 - a. Reincidència, als efectes de la present Ordenança, per comissió, en el termini d'un any quan siguin lleus i de dos anys quan siguin greus o molt greus, de la mateixa infracció, si ha estat declarat per resolució ferma. Pel

que fa a les infraccions molt greus la reincidència, comportarà la imposició de la sanció pel doble de la seva quantia, si ha estat declarat per resolució ferma.

- a. La naturalesa i entitat dels perjudicis i perturbacions causats a la resta de persones usuàries i especialment quan constitueixin perill.
 - b. La perturbació del normal funcionament dels serveis públics gestionats per les administracions i en el mateix cas quan, en conseqüència de la infracció, es dificulti la utilització d'espais destinats a l'ús dels serveis públics.
5. Quan els fets denunciats puguin comportar, a més a més de la multa, la suspensió del permís o llicència de conduir, aquesta circumstància es farà constar durant la tramitació de l'expedient sancionador i un cop resolt l'expedient amb imposició de multa s'haurà de tramitar a la Prefectura Provincial de Trànsit del Ministeri de l'Interior i adjuntar-hi l'expedient administratiu.
 6. Quan els fets denunciats puguin comportar, a més a més de la multa, la pèrdua de punts del permís o llicència de conducció, aquesta circumstància es farà constar durant la tramitació de l'expedient sancionador, indicant el nombre de punts que es treuen. La resolució s'haurà de comunicar a la Prefectura Provincial de Trànsit del Ministeri de l'Interior per a la seva anotació en el Registre de persones conductores i infractores, en el termini màxim de 15 dies següents a la seva fermesa.
 7. A l'autor o autora d'una infracció molt greu se li imposarà en cas de reincidència, a més de la sanció pecuniària corresponent, la proposta de revocació del permís o llicència de conducció. En aquest cas, la graduació de la sanció pecuniària es realitzarà exclusivament atenent a la gravetat i transcendència del fet, així com al perill potencial creat. Als efectes d'aquest article es consideren reincidents aquelles persones que haguessin estat sancionades en ferm en via administrativa durant els dos anys immediatament anteriors per dos infraccions molt greus.
 8. Les infraccions contemplades en la present ordenança i tipificades en la resta de normativa de trànsit seran sancionades d'acord amb el que disposen els esmentats textos legals.

CAPÍTOL II. PROCEDIMENT SANCIONADOR

Article 64. Competència.

1. La competència per sancionar les infraccions a què es refereix aquesta Ordenança correspon a l'Alcaldia i podrà ser delegada d'acord a l'establert legalment.
2. A més de la imposició de la sanció que correspongui, l'Ajuntament podrà adoptar les mesures escaients per a la restauració de la realitat física alterada i de l'ordre jurídic infringit, amb l'execució subsidiària a càrrec de la persona infractora i l'exacció de les taxes o preus públics meritats.

Article. 65 Normativa aplicable.

1. Els procediments sancionadors per infraccions comeses al municipi de Deltebre es regiran per les disposicions establertes tant en l'Ordenança actual, així com en l'Ordenança número 11 reguladora del "Procediment Sancionador i dels Treballs en Benefici de la Comunitat", sens perjudici de les particularitats en el règim del procediment sancionador que estableix la normativa sectorial i la resta de normes de l'apartat segon d'aquest article.
2. No podrà imposar-se cap sanció de les previstes en aquesta Ordenança si no és en virtut del procediment instruït, de conformitat al que es disposa el Real Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel que s'aprova el text refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de vehicles a motor i Seguretat Vial, i el Reial Decret 320/1994, de 25 de febrer, pel que s'aprova el Reglament de procediment sancionador en matèria de Trànsit, Circulació de Vehicles a motor i Seguretat Vial.

DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA PRIMERA

Queden derogades totes les disposicions contingudes a les ordenances municipals de Deltebre que contradiguin la present ordenança.

DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA SEGONA

Queda derogada i substituïda l'Ordenança municipal número 3 reguladora de la "Circulació per a la via pública" des de l'entrada en vigor de la present Ordenança.

DISPOSICIÓ FINAL ÚNICA

Aquesta Ordenança entrarà en vigor a partir de l'1 de gener de 2025 en tot el terme municipal de Deltebre; prèvia aprovació definitiva pel Ple de l'Ajuntament de Deltebre i publicació del text íntegre al Butlletí Oficial de la Província.

QUADRE RESUM RÈGIM SANCIONADOR

ORDENANÇA NÚMERO 3 REGULADORA DE LA CIRCULACIÓ I MOBILITAT	
INFRACCIONS MOLT GREUS 600 EUROS.	<ul style="list-style-type: none"> • La comissió d'infraccions que puguin causar o causen un perill molt greu per a les persones. • Circulació de vehicles pesants amb una massa màxima autoritzada (MMA) superior a les 12 tones, de les 0 a les 24 hores, per les vies públiques del municipi de Deltebre (amb les excepcions de l'article 57). • el transport de mercaderies perilloses, explosives o inflamables en trànsit, així com el transport de més de 3.000 litres de productes contaminants de l'aigua (amb les excepcions de l'article 57).

	<ul style="list-style-type: none"> • El fet de cometre més d'una vegada la mateixa infracció greu en el termini de dos anys.
<p>INFRACCIONS GREUS 300 EUROS.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • L'incompliment per falta d'autorització municipal de qualsevol mena. • Aquelles infraccions que ocasionen un greu perill per als persones. • L'arrossegament per un altre vehicle de patins, patinets, monopatins i altres aparells similars (art. 56). • l'estacionament de vehicles amb una MMA superior a 6 tones, remolcs, semiremolcs, vehicles articulats, camions tractor, caravanes ni autocaravanes. • El no sotmetiment a les proves que s'estableixin per a la detecció de les possibles intoxicacions per alcohol. • El fet de cometre més d'una vegada la mateixa infracció lleu en el termini d'un any.
<p>INFRACCIONS LLEUS 100 EUROS</p>	<ul style="list-style-type: none"> • L'ocupació de la via pública de vehicles, caravanes i autocaravanes amb la finalitat de pernoctar al municipi, excepte lloc autoritzats (entre les 24 hores i les 8 hores) • Col·locar, retirar, traslladar o ocultar la senyalització fixa o provisional següent: vertical, semàfors, horitzontal, d'obres i senyals i elements d'abalisament a la via pública. • Col·locar publicitat o una instal·lació anàloga a la senyalització esmentada en el punt anterior i al seu voltant. • Col·locació de tendals, cartells, anuncis i instal·lacions en general, que impedeixen o dificultin a les persones usuàries la normal visibilitat de la senyalització. • Qualsevol manipulació, modificació o ús indegut de la senyalització que la pugui deteriorar, induir a la confusió, o reduir-ne la visibilitat o l'eficàcia. • El no compliment de les normes d'instal·lació dels senyals verticals autoritzats que puguin ocasionar un perjudici per als veïns (art. 5). • La ocupació de la via pública sense llicència.

	<ul style="list-style-type: none"> • L'ocupació de la via pública amb obstacles sense llicència (art. 9); les despeses de la retirada serà a càrrec del causant del destorb (art. 10). • Prohibició de parada segons l'establert a l'article 13 (senyalització, vies declarades d'atenció preferent, etc.). • Prohibició d'estacionament segons l'establert a l'article 15 (destorb greument la circulació, prohibit per senyalització o normativa, etc.). • Estacionament en relació a l'amplada del carrer (art. 16). • Infracció per canvi de senyalització (art. 17). • Estacionament amb horari limitat sense el comprovant horari corresponent (art. 18). • Infraccions en estacionament amb horari limitat conforme l'article 19. • El estacionament de motocicletes, ciclomotors, vehicles de tres rodes i quadricicles en llocs no habilitats, d'acord a l'article 22. • L'incompliment de l'article 48 d'aquesta ordenança.
<p>La comissió de la mateixa infracció molt greu en el termini de dos anys, implicarà la imposició de la sanció pel doble de la seva quantia.</p>	